



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR P/N 900500 STATIC DISCHARGE KIT

FOR MODELS: PB-260L, 261L, 260 *i*, 261 *i*  
SERIAL NUMBER AII

### Contents:

- A Aluminized Tape
- B Long Lead (with copper pipe on one end) 1300mm (51.1 in.)
- C Braided Wire 900mm (35.4 in.)
- D Medium Lead 450 mm (17.7 in.)
- E Short Lead 83 mm (3.75 in.)

### Assembly Instructions:

#### All Models:

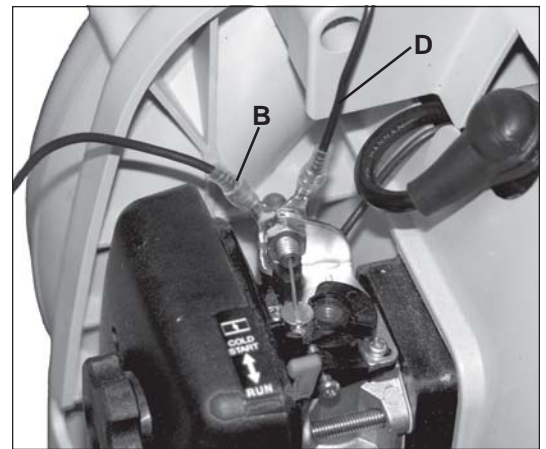
- Choose appropriate instructions for your model blower.
- Read the instruction prior to assembling.

**NOTE:** Do not tighten screws or nuts until all installation steps are completed.

1. Insert copper-pipe end of long lead (B) into holes in aluminized tape (A). Attach tape to hip throttle. With throttle arm in down position, wrap lead around hip throttle and throttle cable conduit to take up slack. Attach open eyelet end to carburetor at throttle cable mount.



2. Attach open eyelet end of medium lead (D) to carburetor at throttle cable mount. Route lead behind top engine mount and attach closed eyelet end to elbow retaining screw.



3. Attach eyelet end of braided wire (C) to elbow retaining screw. Wrap wire around elbow pipe once to assure wire does not snag on objects while blower is in use. Insert remainder of braided wire into flexible pipe, at elbow pipe joint.

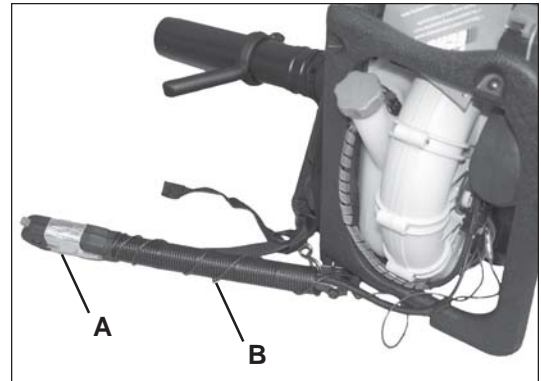




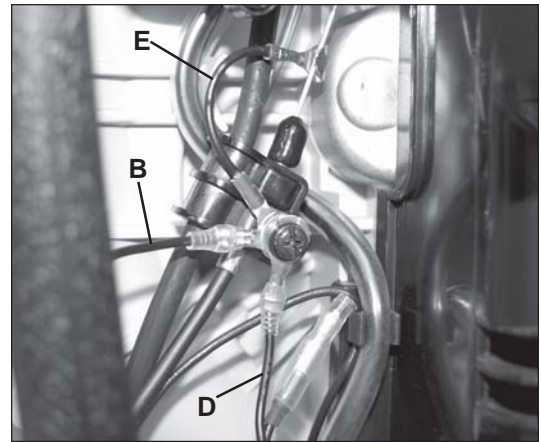
**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR P/N 900500 STATIC DISCHARGE KIT  
FOR MODELS: 403H, 413H, 46HT, 46LN, 460LN, 461LN, 60HT, 600, 602, 610  
SERIAL NUMBER AII**

**Hip Throttle Models (cube carb models):**

1. Insert copper-pipe end of long lead (B) into holes in aluminized tape (A). Attach tape to hip throttle. With throttle arm in down position, wrap lead around hip throttle and throttle cable conduit to take up slack. Attach open eyelet end to clamp screw below carburetor.

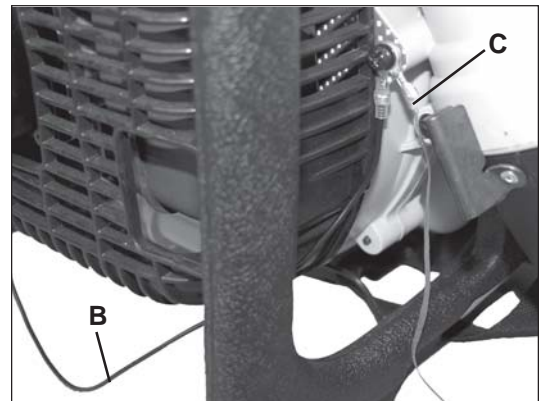


2. Attach open eyelet end of medium lead (D) to clamp screw below carburetor.
3. Secure open eyelet end of short lead (E) to clamp screw below carburetor. Hook bent loop end to throttle cable, then pinch closed with pliers to secure. Assure throttle cable retains full range of motion.

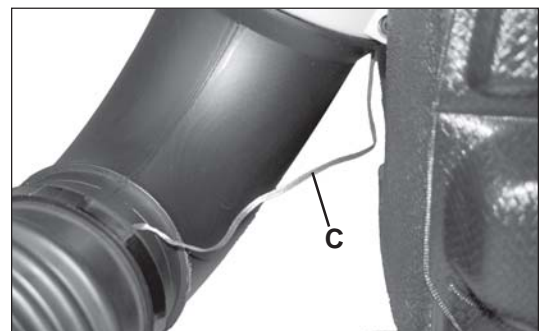


**NOTE:** Assure fuel pipes are not pinched by plastic clamp when tightening screw.

4. Route medium lead (B) below engine cover, and attach closed eyelet end to side engine cover screw.



5. Attach eyelet end of braided wire (C) to side engine cover screw. Insert approximately 20 in. of braided end into flexible pipe, at elbow pipe joint. Allow enough slack to assure freedom of elbow pipe movement. Route wire on backpack side of elbow pipe to assure wire does not snag on objects while blower is in use.

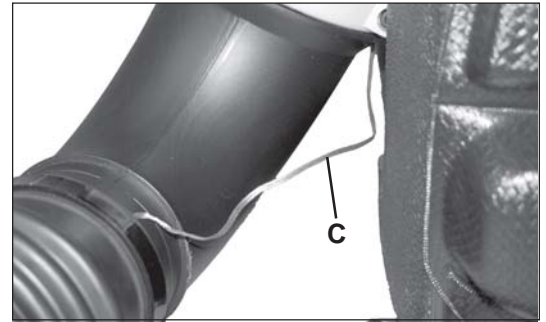




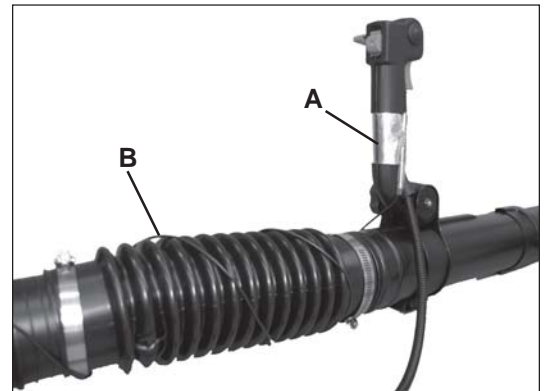
**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR P/N 900500 STATIC DISCHARGE KIT  
FOR MODELS: 403T, 413T, 4600, 6000, 601, 603, 611, 620  
SERIAL NUMBER AII**

**Tube Throttle Models (cube carb models):**

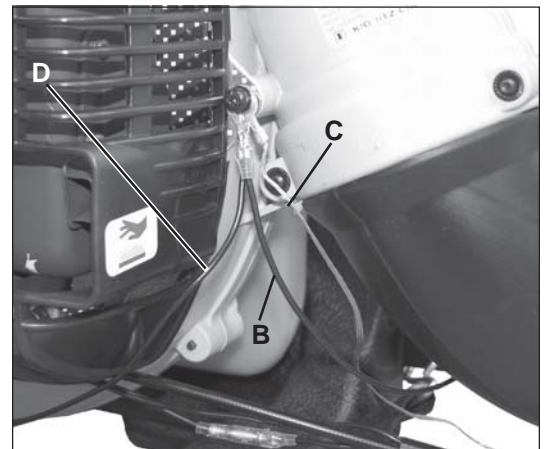
1. Attach eyelet end of braided wire (C) to side engine cover screw. Insert approximately 20 in. of braided end into flexible pipe, at elbow pipe joint. Allow enough slack to assure freedom of elbow pipe movement. Route wire on backpack side of elbow pipe to assure wire does not snag on objects while blower is in use.



2. Insert copper-pipe end of long lead (B) into holes in aluminized tape (A). Attach tape to throttle handle. Wrap lead around flexible pipe to take up slack and attach open eyelet end of lead to side engine cover screw.

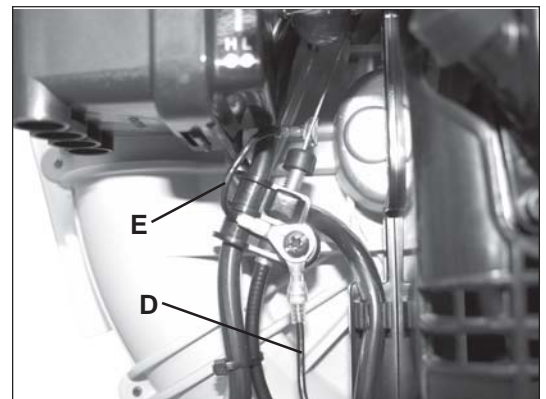


3. Attach closed eyelet end of medium lead (D) to side engine cover screw.



4. Route medium lead (D) below engine cover, and attach open eyelet end to clamp screw below carburetor.

5. Secure open eyelet end of short lead (E) to clamp screw below carburetor. Hook bent-loop end to throttle cable, then pinch closed with pliers to secure. Assure throttle cable retains full range of motion.



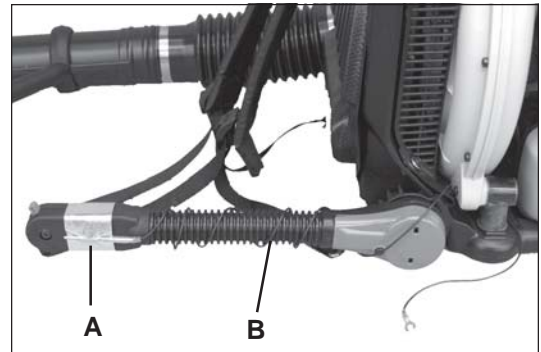
**NOTE:** Assure fuel pipes are not pinched by plastic clamp when tightening screw.



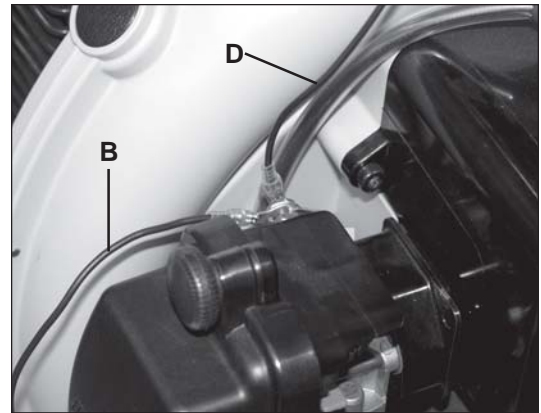
INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR P/N 900500 STATIC DISCHARGE KIT  
FOR MODELS: 650H, 651H, 750H, 751H, 755H  
SERIAL NUMBER AII

**PB-650/651/750/751/755 Hip Throttle Models:**

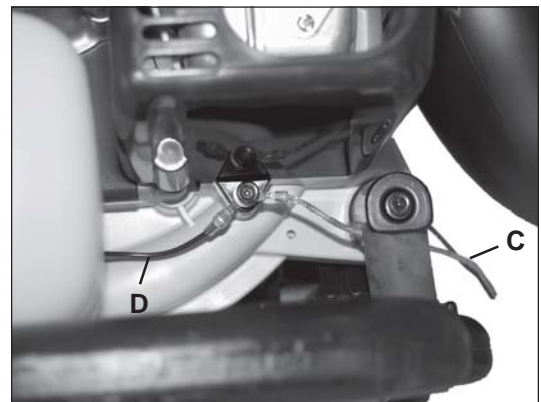
1. Insert copper-pipe end of long lead(B) into holes in aluminized tape (A). Attach tape to hip throttle. With throttle arm in down position, wrap lead around hip throttle to take up slack. Route lead behind engine mount, and attach open eyelet end to carburetor at throttle cable mount.



2. Attach open eyelet end of medium lead (D) to carburetor at throttle cable mount. Route lead behind fuel tank and below engine, and attach closed eyelet end to lower engine cover screw.



3. Attach eyelet end of braided wire (C) to lower engine cover screw. Route wire behind engine mount to assure wire does not snag on objects while blower is in use. Insert approximately 20 in. of braided end into flexible pipe at elbow pipe joint. Allow enough slack to assure freedom of elbow pipe movement.

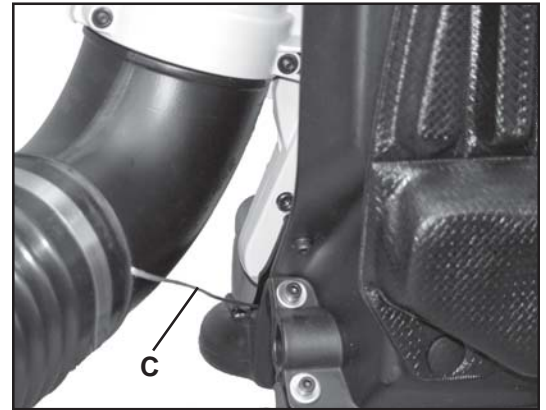




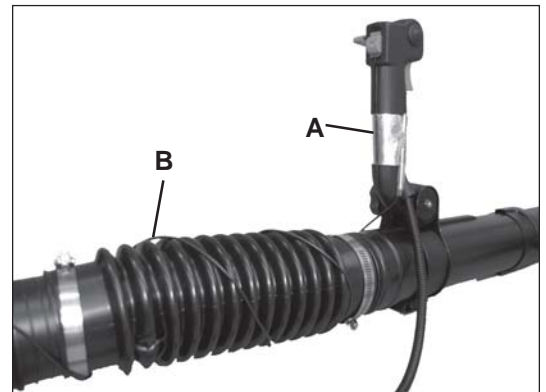
**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR P/N 900500 STATIC DISCHARGE KIT  
FOR MODELS: 650T, 651T, 750T, 751T, 755T  
SERIAL NUMBER AII**

**PB-650/651/750/751/755 Tube Throttle Models:**

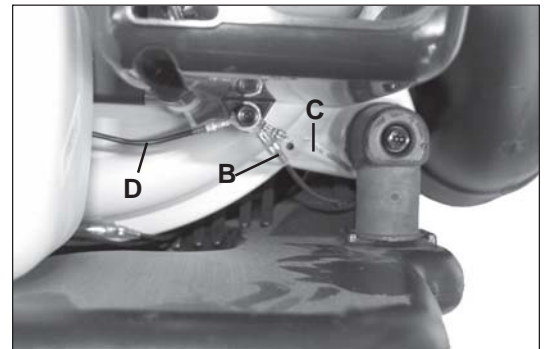
1. Attach eyelet end of braided wire (C) to lower engine cover screw. Route wire behind engine mount to assure wire does not snag on objects while blower is in use. Insert approximately 20 in. of braided end into flexible pipe at elbow pipe joint. Allow enough slack to assure freedom of elbow pipe movement.



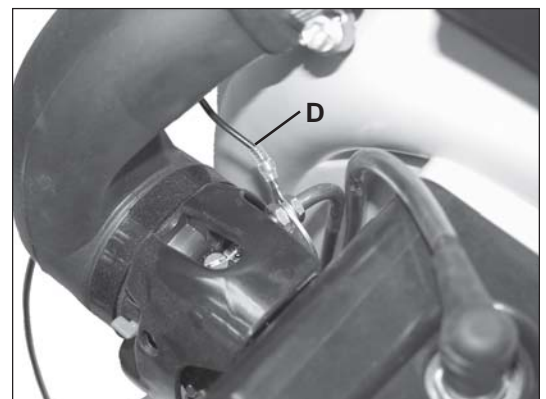
2. Insert copper-pipe end of long lead (B) into holes in aluminized tape (A). Attach tape to throttle handle. Wrap lead around flexible pipe to take up slack and attach open eyelet end of lead to lower engine cover screw.



3. Attach closed eyelet end of medium lead (D) to lower engine cover screw.



4. Route medium lead (D) behind fuel tank and below engine, and attach open eyelet end to carburetor at throttle cable mount.



**Contenido:**

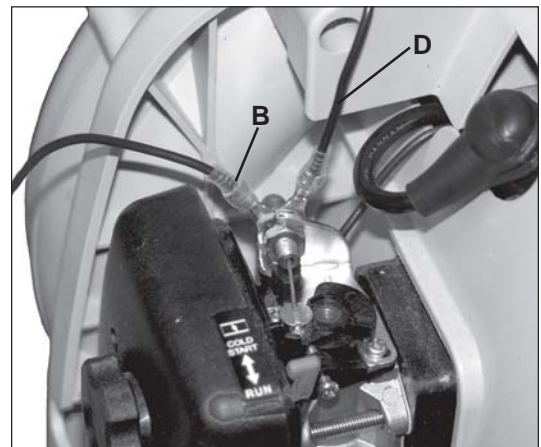
- A Cinta alumiada
- B Conductor largo (con tubo de cobre en un extremo) de 1300 mm (51,1 pulg)
- C Cable trenzado de 900 mm (35,4 pulg)
- D Conductor intermedio de 450 mm (17,7 pulg)
- E Conductor corto de 83 mm (3,75 pulg)

**Instrucciones de montaje:****Todos los modelos:**

- Escoja las instrucciones apropiadas para su modelo de soplador.
- Lea la instrucción antes de montar.

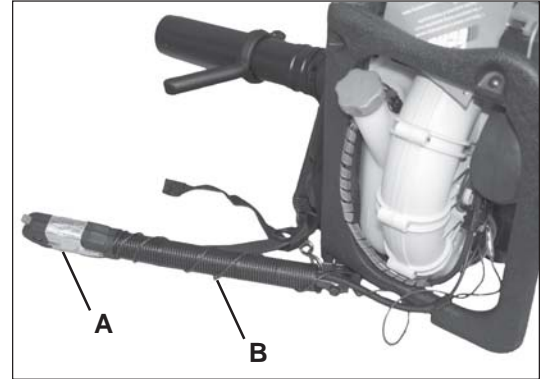
**NOTA:** No apriete los tornillos o tuercas hasta que no se completen todos los pasos.

1. Introduzca el extremo del tubo de cobre del conductor largo (B) por los agujeros de la cinta alumiada (A). Sujete la cinta al regulador de la cadera. Con el brazo del regulador en la posición bajada, enrolle el conductor alrededor del regulador de la cadera y conducto de cables del regulador para tensarlo. Sujete el extremo abierto del ojal al carburador, al montaje del cable del regulador.
2. Sujete el extremo abierto del ojal del conductor intermedio (D) al carburador, al montaje del cable del regulador. Tienda el conductor por detrás del apoyo superior del motor y sujete el extremo cerrado del ojal al tornillo de retención del codo.
3. Sujete el extremo del ojal del cable trenzado (C) al tornillo de retención del codo. Enrolle una vez el cable alrededor del tubo acodado para asegurarse de que no se enganche en objetos mientras se use el soplador. Introduzca el resto del cable trenzado en el tubo flexible, en la articulación del tubo acodado.

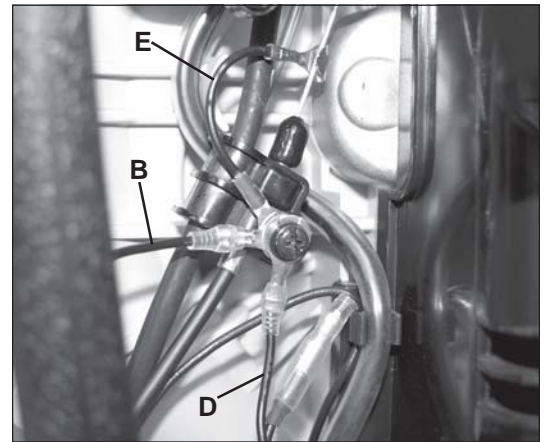


**Modelos de regulador de cadera (modelos de carburador cúbico):**

1. Introduzca el extremo del tubo de cobre del conductor largo (B) por los agujeros de la cinta aluminada (A). Sujete la cinta al regulador de la cadera. Con el brazo del regulador en la posición bajada, enrolle el conductor alrededor del regulador de la cadera y conducto de cables del regulador para tensarlo. Sujete el extremo abierto del ojal al tornillo de fijación de debajo del carburador.

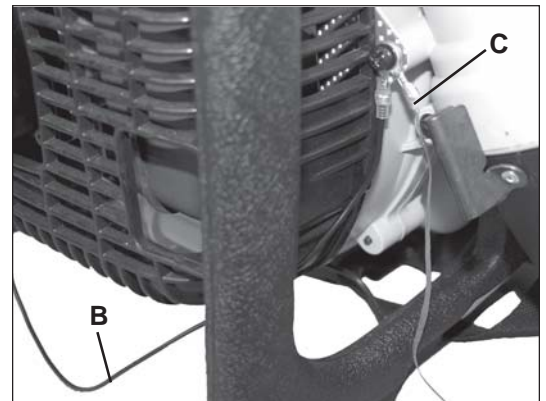


2. Sujete el extremo abierto del ojal del conductor intermedio (D) al tornillo de fijación de debajo del carburador.
3. Sujete el extremo abierto del ojal del conductor corto (E) al tornillo de fijación de debajo del carburador. Enganche el extremo doblado del bucle al cable del regulador y apriételo luego hasta cerrarlo bien con unos alicates. Asegúrese de que el cable del regulador conserve el intervalo máximo de movimiento.



**NOTA:** Asegúrese de que los tubos de gas no queden aprisionados por el soporte de plástico al apretar el tornillo.

4. Tienda el conductor intermedio (B) por debajo de la cubierta del motor, y sujete el extremo cerrado del ojal al tornillo lateral de la cubierta del motor.

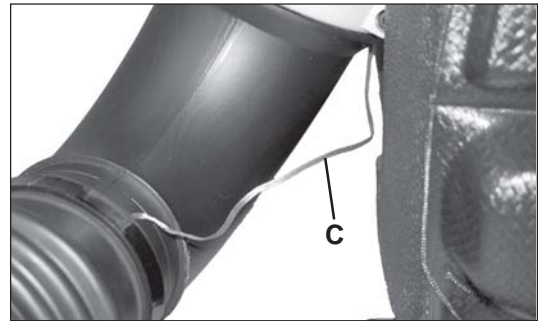


5. Sujete el extremo del ojal del cable trenzado (C) al tornillo lateral de la cubierta del motor. Introduzca aproximadamente 20 pulg del extremo trenzado en el tubo flexible, en la articulación del tubo acodado. Destense lo suficiente como para asegurar la libertad de movimiento del tubo acodado. Tienda el cable por el lado de la mochila del tubo acodado para asegurarse de que no se enganche en objetos mientras se use el soplador.

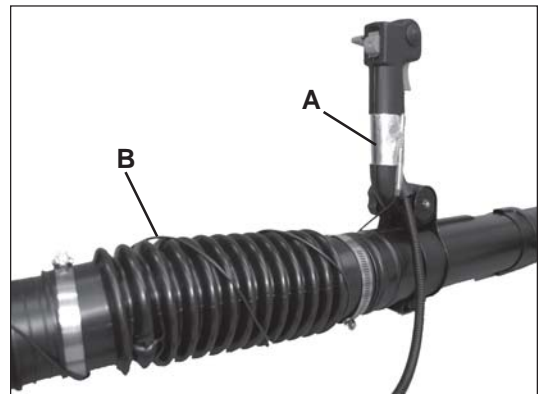


**Modelos de regulador de tubo (modelos de carburador cúbico):**

1. Sujete el extremo del ojal del cable trenzado (C) al tornillo lateral de la cubierta del motor. Introduzca aproximadamente 20 pulg del extremo trenzado en el tubo flexible, en la articulación del tubo acodado. Destense lo suficiente como para asegurar la libertad de movimiento del tubo acodado. Tienda el cable por el lado de la mochila del tubo acodado para asegurarse de que no se enganche en objetos mientras se use el soplador.

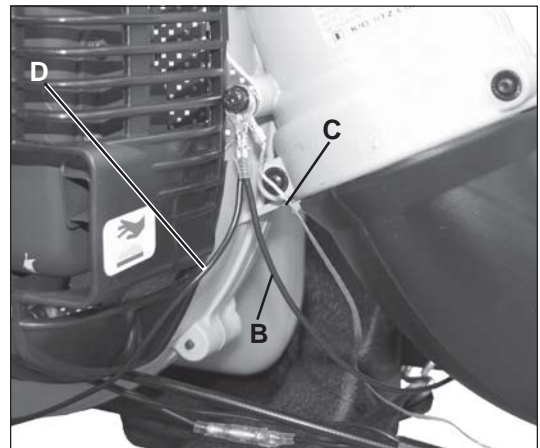


2. Introduzca el extremo del tubo de cobre del conductor largo (B) por los agujeros de la cinta aluminada (A). Sujete la cinta a la empuñadura del regulador. Enrolle el conductor alrededor del tubo flexible para tensarlo y sujete el extremo abierto del ojal del conductor al tornillo lateral de la cubierta del motor.

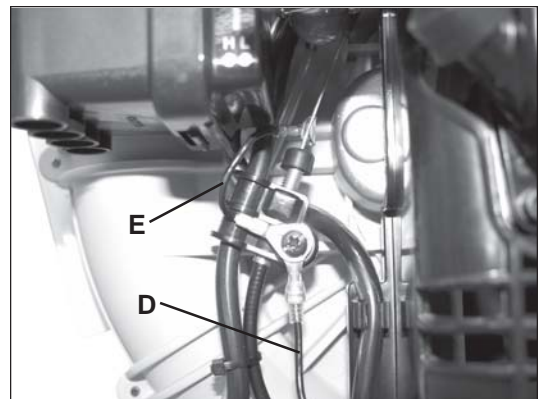


3. Sujete el extremo cerrado del ojal del conductor intermedio (D) al tornillo lateral de la cubierta del motor.

4. Tienda el conductor intermedio (D) por debajo de la cubierta del motor, y sujete el extremo abierto del ojal al tornillo de debajo del carburador.



5. Sujete bien el extremo abierto del ojal del conductor corto (E) al tornillo de debajo del carburador. Enganche el extremo doblado del bucle y apriételo luego hasta cerrarlo bien con unos alicates. Asegúrese de que el cable del regulador conserve el intervalo máximo de movimiento.

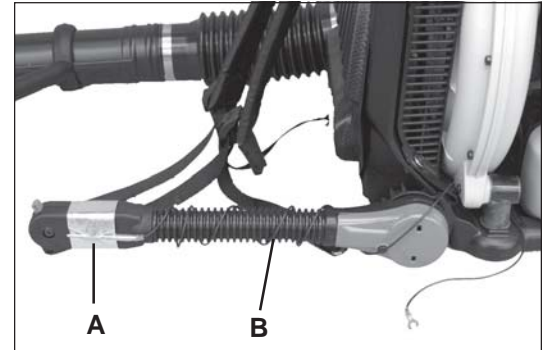


**NOTA:** Asegúrese de que los tubos de gas no queden aprisionados por el soporte de plástico al apretar el tornillo.

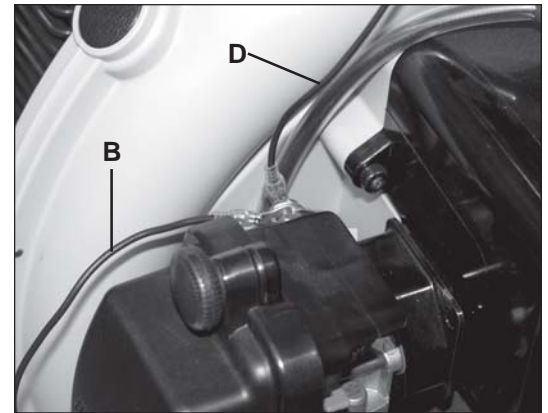


**Modelos de regulador de cadera PB-650/651/750/751/755:**

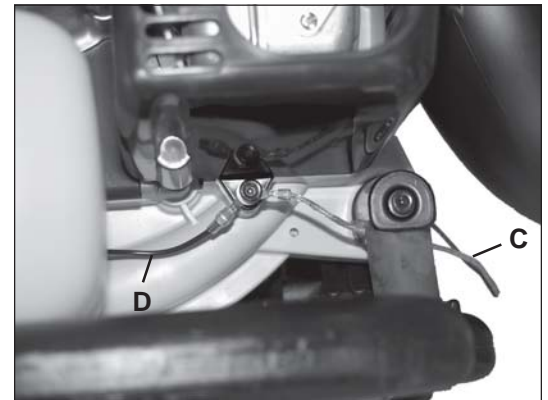
1. Introduzca el extremo del tubo de cobre del conductor largo (B) por los agujeros de la cinta alumiada (A). Sujete la cinta al regulador de la cadera. Con el brazo del regulador en la posición bajada, enrolle el conductor alrededor del regulador de la cadera y para tensarlo. Tienda el conductor por detrás del apoyo del motor, y sujete el extremo abierto del ojal al carburador, al montaje del cable del regulador.



2. Sujete el extremo abierto del ojal del conductor intermedio (D) al carburador, al montaje del cable del regulador. Tienda el conductor por detrás del depósito de gasolina, y sujete el extremo cerrado del ojal al tornillo inferior de la cubierta del motor.

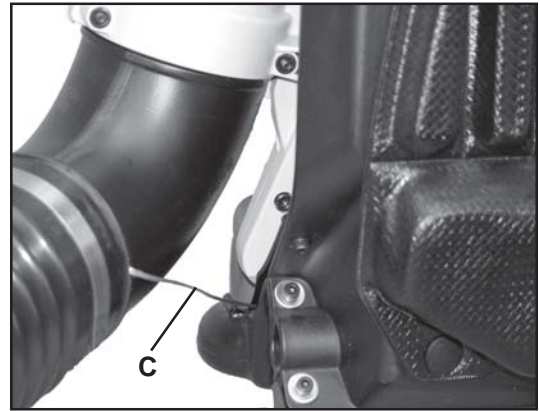


3. Sujete el extremo del ojal del cable trenzado (C) al tornillo lateral de la cubierta del motor. Tienda el cable por detrás del apoyo del motor para asegurarse de que el cable no se enganche en el exterior mientras se use el soplador. Introduzca aproximadamente 20 pulg del extremo trenzado en el tubo flexible, en la articulación del tubo acodado. Destense lo suficiente como para asegurar la libertad de movimiento del tubo acodado.

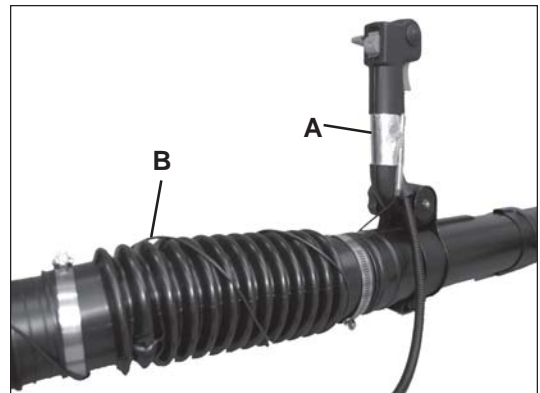


**Modelos de regulador de tubo PB-650/651/750/751/755:**

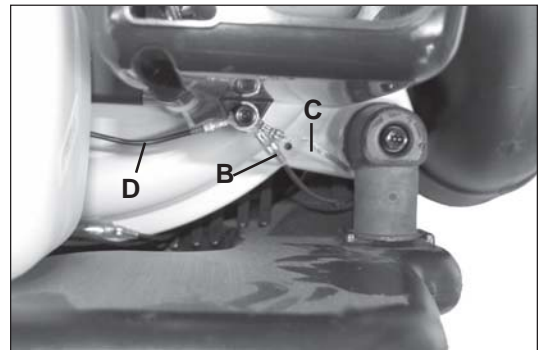
1. Sujete el extremo del ojal del cable trenzado (C) al tornillo lateral de la cubierta del motor. Tienda el cable por detrás del apoyo del motor para asegurarse de que el cable no se enganche en el exterior mientras se use el soplador. Introduzca aproximadamente 20 pulg del extremo trenzado en el tubo flexible, en la articulación del tubo acodado. Destense lo suficiente como para asegurar la libertad de movimiento del tubo acodado.



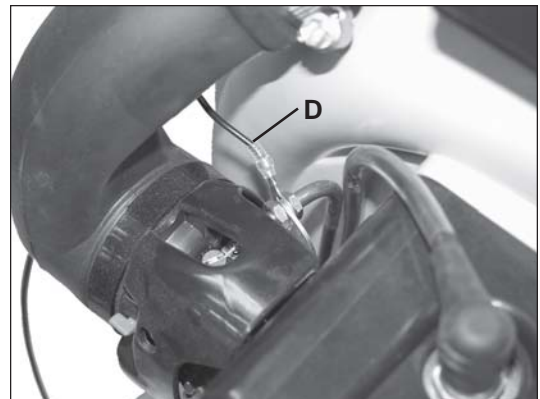
2. Introduzca el extremo del tubo de cobre del conductor largo (B) por los agujeros de la cinta aluminada (A). Sujete la cinta a la empuñadura del regulador. Enrolle el conductor alrededor del tubo flexible para tensarlo y sujete el ojal abierto del conductor al tornillo lateral de la cubierta del motor.



3. Sujete el extremo cerrado del ojal del conductor intermedio (D) al tornillo inferior de la cubierta del motor.



4. Tienda el conductor intermedio (D) por detrás del depósito de gasolina y por debajo del motor, y sujete el extremo abierto del ojal al carburador, al montaje del cable del regulador.



**Contenu :**

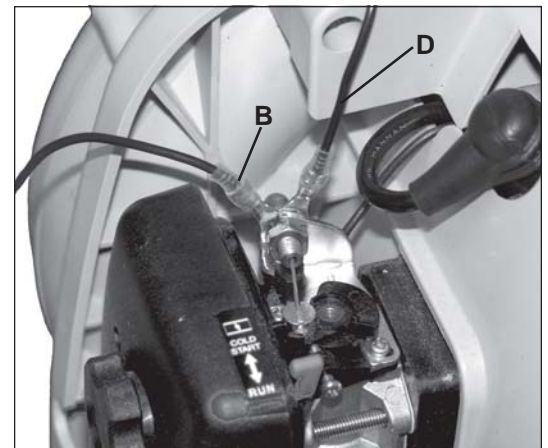
- A Ruban aluminium
- B Conducteur long (avec tuyau en cuivre à une extrémité)  
1300 mm (51,1 po)
- C Fil tressé 900 mm (35,4 po)
- D Conducteur moyen 450 mm (17,7 po)
- E Conducteur court 83 mm (3,75 po)

**Instructions d'assemblage :****Tous les modèles :**

- Utiliser les instructions correspondant au modèle de soufflante utilisée.
- Lire les instructions avant de procéder à l'assemblage.

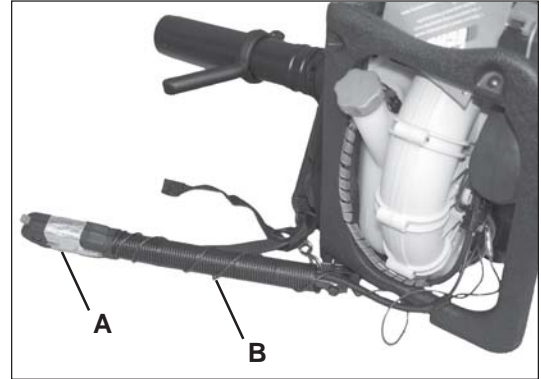
**REMARQUE :** Ne pas serrer les vis et écrous avant que l'installation soit terminée.

1. Insérer le tube en cuivre de l'extrémité du conducteur long (B) dans les trous du ruban aluminium (A). Fixer le ruban sur la commande des gaz à la hanche. La commande de hanche étant abaissée, enrouler le câble sur cette commande pour éliminer le mou. Installer la cosse circulaire sur la monture du câble d'accélérateur du carburateur.
2. Installer la cosse circulaire du conducteur moyen (D) sur la monture du câble d'accélérateur du carburateur. Acheminer le conducteur derrière le support moteur supérieur et fixer la cosse pleine sur la vis de retenue du coude.
3. Fixer la cosse circulaire du fil tressé (C) sur la vis de retenue du coude. Enrouler le fil sur le coude afin qu'il ne risque pas d'accrocher des objets lorsque la soufflante est en fonctionnement. Insérer le reste du fil tressé dans le flexible, à la jonction du coude.

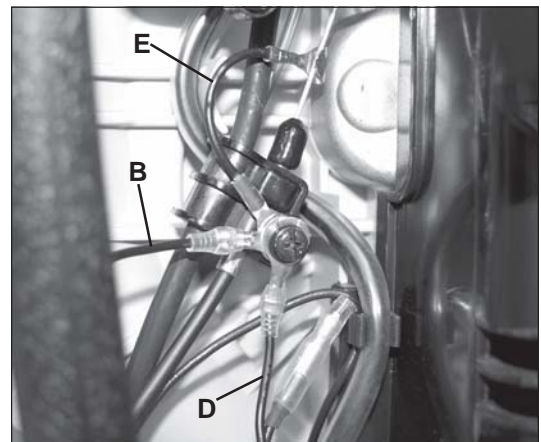


**Modèles à accélérateur à la hanche (modèles à carburateur cubique) :**

1. Insérer le tube en cuivre de l'extrémité du conducteur long (B) dans les trous du ruban aluminium (A). Fixer le ruban sur la commande des gaz à la hanche. La commande de hanche étant abaissée, enrouler le câble sur cette commande pour éliminer le mou. Installer la cosse circulaire sur vis de collier située au-dessous du carburateur.

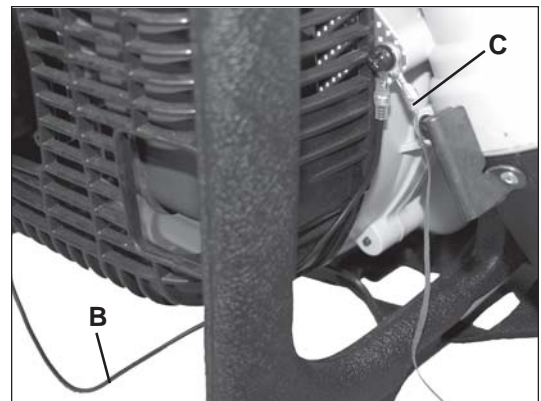


2. Installer la cosse circulaire du conducteur moyen (D) sur la vis de collier située au-dessous du carburateur.
3. Installer la cosse circulaire du conducteur court (E) sur la vis de collier située au-dessous du carburateur. Engager le crochet du câble d'accélérateur et le fermer avec une pince pour l'assujettir. S'assurer que le câble fonctionne librement.



**REMARQUE :** S'assurer que les flexibles d'essence ne sont pas pincés par le support en plastique lors du serrage de la vis.

4. Acheminer le conducteur moyen (B) sous le capot du moteur et fixer la cosse pleine sur la vis du côté du capot.



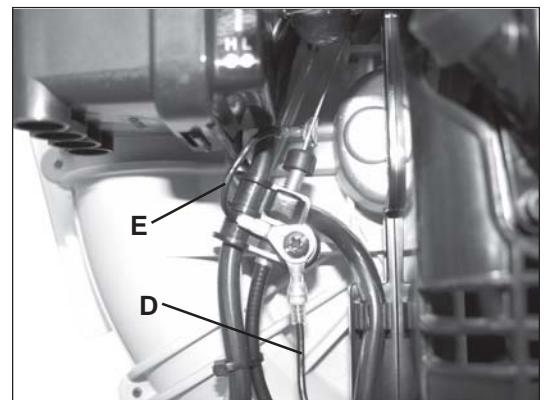
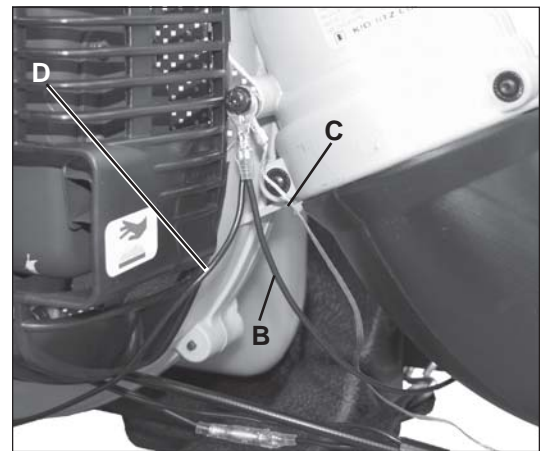
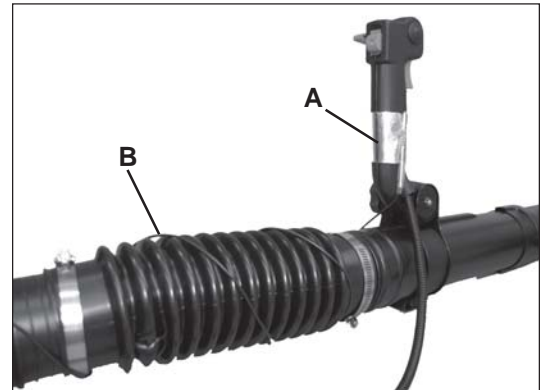
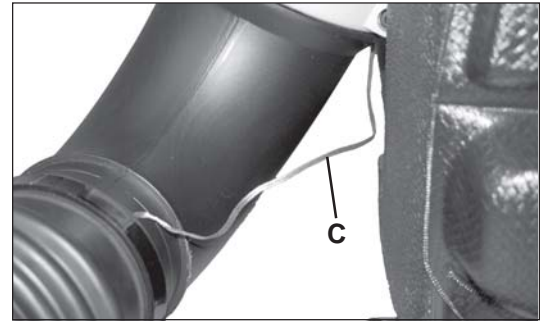
5. Fixer la cosse circulaire du fil tressé (C) sur la vis du côté du capot du moteur. Insérer environ 50 cm du fil tressé dans le flexible, à la jonction du coude. Laisser assez de mou pour permettre le libre mouvement du coude. Acheminer le fil sur le côté dorsal du coude afin qu'il ne risque pas d'accrocher des objets lorsque la soufflante est en fonctionnement.



**Modèles à accélérateur sur tube (modèles à carburateur cubique) :**

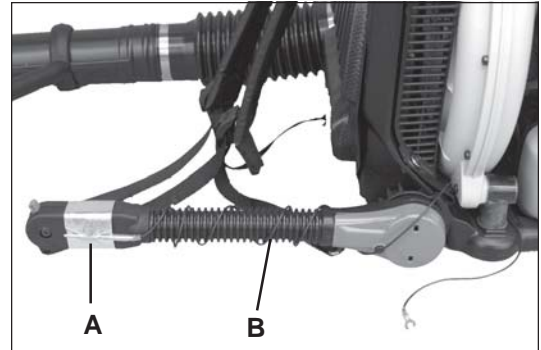
1. Fixer la cosse circulaire du fil tressé (C) sur la vis du côté du capot du moteur. Insérer environ 50 cm du fil tressé dans le flexible, à la jonction du coude. Laisser assez de mou pour permettre le libre mouvement du coude. Acheminer le fil sur le côté dorsal du coude afin qu'il ne risque pas d'accrocher des objets lorsque la soufflante est en fonctionnement.
2. Insérer le tube en cuivre de l'extrémité du conducteur long (B) dans les trous du ruban aluminium (A). Fixer le ruban sur la commande des gaz. Enrouler le conducteur sur le tuyau flexible pour éliminer le mou et fixer l'extrémité libre du conducteur sur la vis du côté du capot du moteur.
3. Installer la cosse plate du conducteur moyen (D) sur la vis du côté du capot du moteur.
4. Acheminer le conducteur moyen (D) sous le capot du moteur et fixer la cosse circulaire sur la vis située au-dessous du carburateur.
5. Installer la cosse circulaire du conducteur court (E) sur la vis située au-dessous du carburateur. Engager le crochet du câble d'accélérateur et le fermer avec une pince pour l'assujettir. S'assurer que le câble fonctionne librement.

**REMARQUE :** S'assurer que les flexibles d'essence ne sont pas pincés par le support en plastique lors du serrage de la vis.

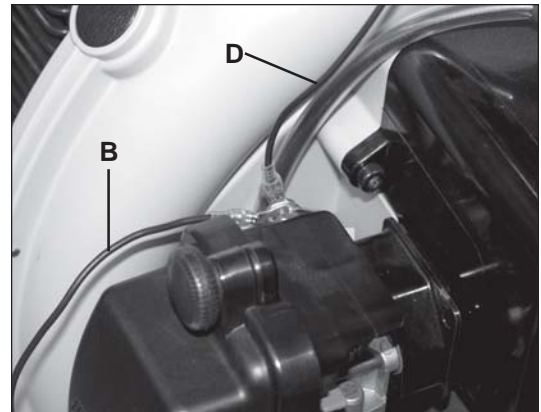


**PB-650/651/750/751/755 - Modèles à accélérateur à la hanche :**

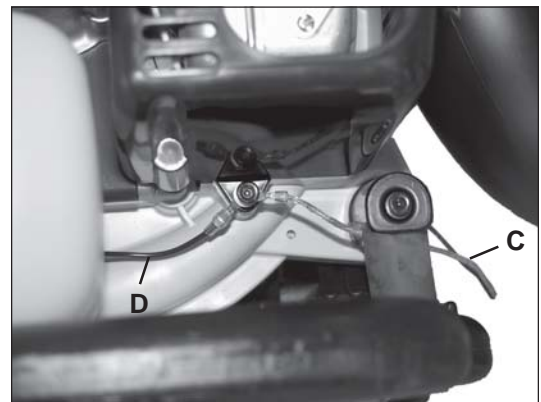
1. Insérer le tube en cuivre de l'extrémité du conducteur long (B) dans les trous du ruban aluminium (A). Fixer le ruban sur la commande des gaz à la hanche. La commande de hanche étant abaissée, enrouler le câble sur cette commande pour éliminer le mou. Installer la cosse circulaire sur la monture du câble d'accélérateur du carburateur.



2. Installer la cosse circulaire du conducteur moyen (D) sur la monture du câble d'accélérateur du carburateur. Acheminer le conducteur derrière le réservoir de carburant et au-dessous du moteur et fixer la cosse pleine sur la vis inférieure du capot du moteur.

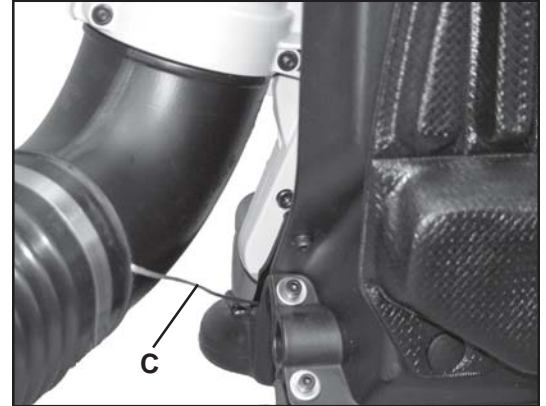


3. Fixer la cosse circulaire du fil tressé (C) sur la vis inférieure du capot du moteur. Enrouler le fil derrière le support moteur, afin qu'il ne risque pas d'accrocher des objets lorsque la soufflante est en fonctionnement. Insérer environ 50 cm du fil tressé dans le flexible, à la jonction du coude. Laisser assez de mou pour permettre le libre mouvement du coude.

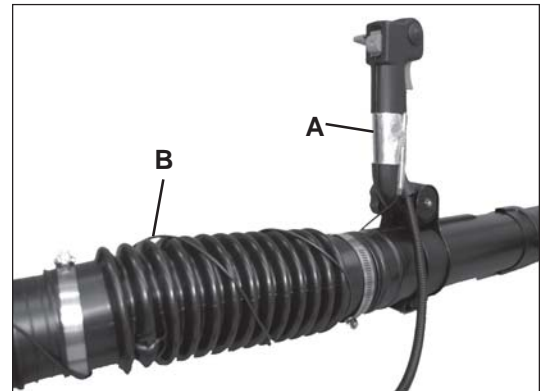


**PB-650/651/750/751/755 - Modèles à accélérateur sur tube :**

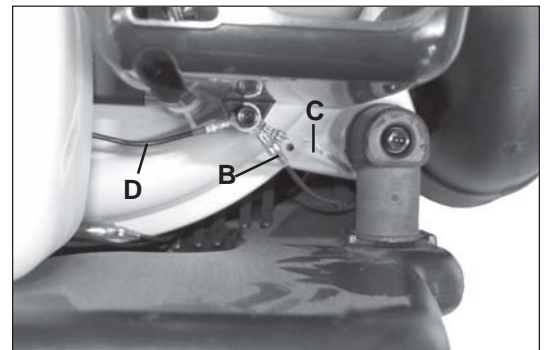
1. Fixer la cosse circulaire du fil tressé (C) sur la vis inférieure du capot du moteur. Enrouler le fil derrière le support moteur, afin qu'il ne risque pas d'accrocher des objets lorsque la soufflante est en fonctionnement. Insérer environ 50 cm du fil tressé dans le flexible, à la jonction du coude. Laisser assez de mou pour permettre le libre mouvement du coude.



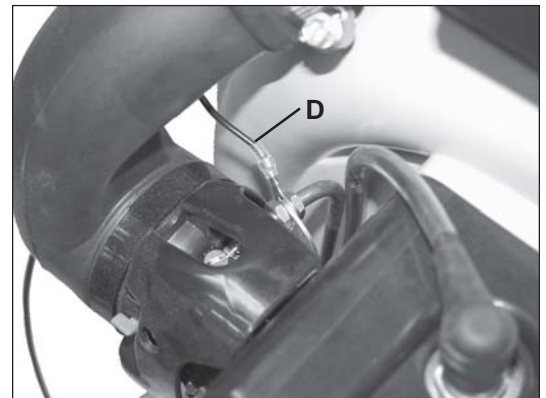
2. Insérer le tube en cuivre de l'extrémité du conducteur long (B) dans les trous du ruban aluminium (A). Fixer le ruban sur la commande des gaz. Enrouler le conducteur sur le tuyau flexible pour éliminer le mou et fixer l'extrémité libre du conducteur sur la vis du côté du capot du moteur.



3. Installer la cosse plate du conducteur moyen (D) sur la vis inférieure du capot du moteur.



4. Acheminer le conducteur moyen (D) derrière le réservoir de carburant et installer la cosse circulaire sur la monture du câble d'accélérateur du carburateur.



**ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT:** If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:30 am to 4:30 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.

**ASISTENCIA AL CLIENTE DE ECHO:** Si usted requiere asistencia o tiene preguntas concernientes a la aplicación, operación, o mantenimiento de este producto llame al departamento de asistencia al cliente de ECHO al 1-800-673-1558 de 8:30 am. a 4:30 pm. (Hora del Centro) de Lunes a Viernes Antes de llamar por favor saber el modelo y numero de serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia al cliente.

**SERVICE APRÈS-VENTE ECHO:** Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service après-vente ECHO au 1-800-673-1558, de 8:30 à 16:30 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.



**ECHO, INCORPORATED  
400 OAKWOOD ROAD  
LAKE ZURICH, IL 60047 U.S.A.  
[www.echo-usa.com](http://www.echo-usa.com)**