



INSTALLATION INSTRUCTIONS U-HANDLE COMBO KIT

U-HANDLE COMBO KIT P/N 99944200521

For Models: PAS-210/211 S/N 05001001 - 07999999
PAS-230/231 S/N ALL
SRM-210/i/U/SB/211/i/U/SB S/N 05001001 - 07999999
SRM-230/S/U S/N ALL
SRM-231/S/U S/N ALL
SRM-2400 S/N 563000 & UP
SRM-2400SB S/N 504696 & UP
SRM-2601 S/N ALL

WARNING DANGER

You must install a Barrier Bar or U-Handle Kit and all Blade Conversion parts shown in the following instructions before operating this unit with blades, otherwise serious injury may result.

IMPORTANT

If non-standard monofilament heads, METAL/PLASTIC blades or cultivators etc., are used, THE CARBURETOR MUST BE RESET or serious engine damage can occur. See "Carburetor Adjustment" in the unit Operator's Manual.

CONTENTS:

| | |
|--------------------------------------|--|
| 1 U-handle assembly | 1 square nut |
| 1 metal debris shield | 1 10mm LH nut |
| 1 shield bracket | 3 5x30mm hex socket screws w/ captivated washers and lockwashers |
| 1 shoulder harness with hip pad | 1 black wire holder |
| 1 10mm shaft collar | 1 metal bracket clamp |
| 1 upper fixing plate with 20mm pilot | 10 split pins 2 x 22 mm |
| 1 lower fixing plate | 3 5x10mm screws w/ capitivated washers and lockwashers |
| 1 harness clamp | 2 5x8mmscrews |
| 2 plastic clips | 4 5mm nuts |
| 1 lower u-handle bracket | 4 5mm lockwashers |
| 1 lower u-handle bracket clamp | 1 ignition jumper lead |
| 1 large circular washer | 1 ground lead |
| 1 8 x 55 mm bolt | |

X7502091702

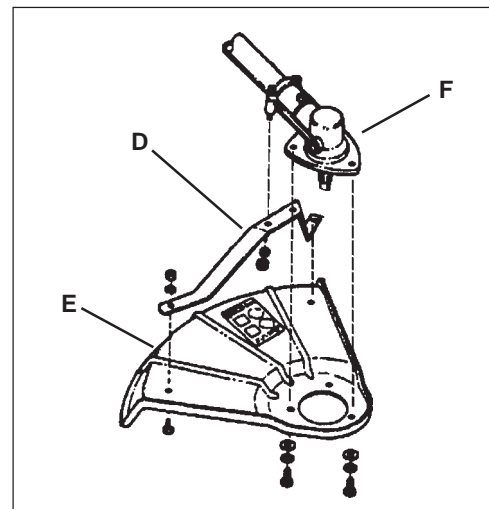
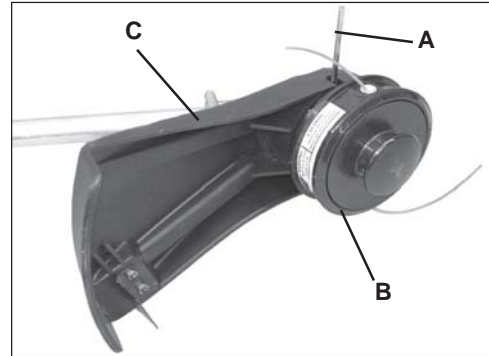
89861959232
04/06

INSTALL METAL SHIELD

Tools Required: 8mm x 10mm Open End Wrench, Screwdriver.

Parts Required: Metal Shield, Bracket, 3 - 5mm x 10mm screws w/captivated flat and lockwasher (metal shield to gear housing), 2 - 5mm x 8mm screws, 4 - 5mm nuts, 4 - 5mm lockwashers (bracket to shield and bracket to gear housing).

1. If installed remove nylon line head, upper fixing plate, shield plate, and plastic shield.
 - a. Align locking hole in upper plate with notch in edge of gear housing and insert head locking tool (A).
 - b. Remove line head (B) by turning it clockwise until head is completely off of shaft.
 - c. Remove locking tool.
 - d. Remove three screws holding shield plate and plastic shield (C) to gear housing.
 - e. Retain line head, upper fixing plate, shield plate, and plastic shield for conversion back to nylon line head operation.
2. Loosely attach bracket (D) to shield (E) and attach shield to bottom of gear housing (F) with hardware provided.
3. Tighten all shield hardware.



INSTALL BLADE

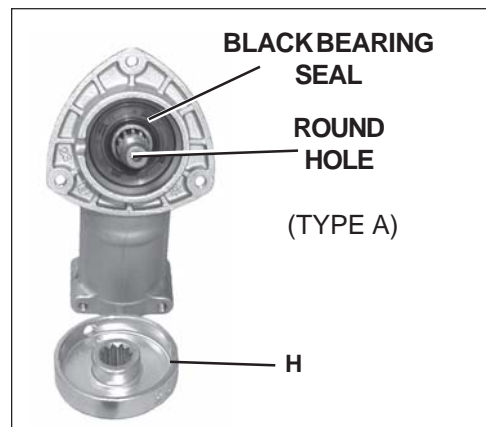
Tools Required: Locking Tool, screwdriver.

Parts Required: 1 - 20mm Upper Fixing Plate, Grass Blade (69600120330), Brush Blade (69500120330) or Tri-Cut Blade w/Glide Cup (99944200030), 1 - Lower Fixing Plate, 1 - 10mm L.H. Nut, 1 - 2x22mm Split Pin.

IMPORTANT

This kit can be mounted on two different style gear housings. A shaft collar (G) included in this kit, may be required to properly mount the blade. Failure to install shaft collar will cause the blade upper plate (H) to bind. Refer to the assembly instructions below to identify shaft collar assembly.

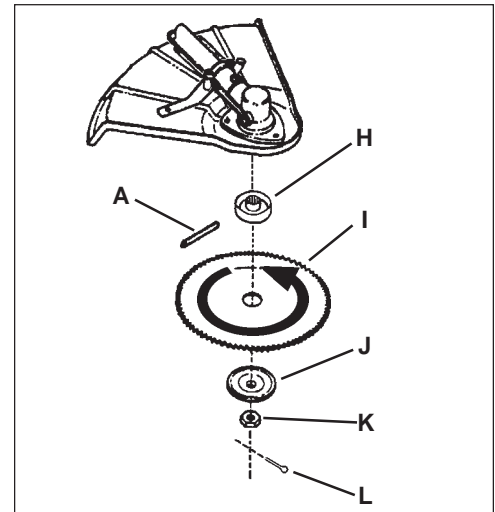
1. Check type of gear housing assembly on unit:
 - Type A gear housings with black bearing seal do not require the shaft collar.



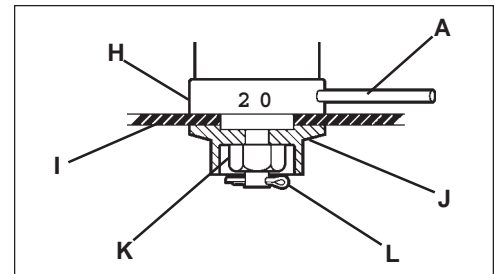
- Type B gear housings with silver bearing seal, install shaft collar (G) on splined shaft before installing upper plate (H).



2. Install upper plate (H) on splined shaft. Blade installation requires use of upper Plate (H) with 20mm pilot.
3. Place Blade (I) over upper plate pilot, install the lower Plate (J) and 10mm LH nut (K).



4. Insert Locking Tool (A) through hole in upper plate and notch in gear housing to prevent splined shaft from turning. Tighten nut and secure with Split Pin (L).

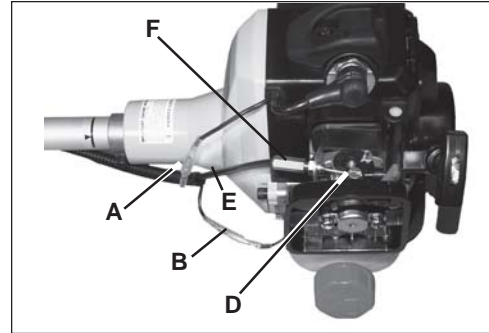


INSTALLING OPTIONAL U-HANDLE

Tools Required: 8mm x 10mm Open End Wrench, Slotted Screwdriver, 3mm and 4mm Hex Wrench, Srench, Locking Tool, Pliers.

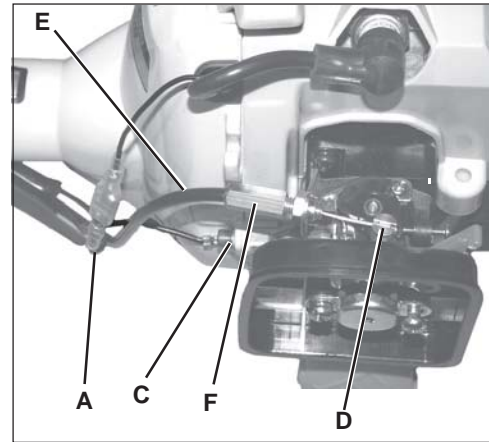
Install U-Handle

1. Close choke and remove air filter cover.
- 2A. Disconnect ignition stop leads (A) and (B).

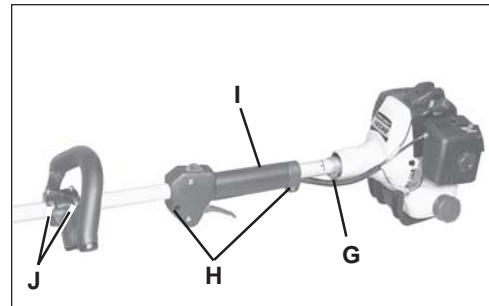


PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB Only

- 2B. Disconnect ignition stop lead (A). Remove bolt (C) and ground lead.
3. Remove inner throttle linkage from carburetor swivel (D).
4. Remove throttle linkage (E) from throttle linkage fixture (F).

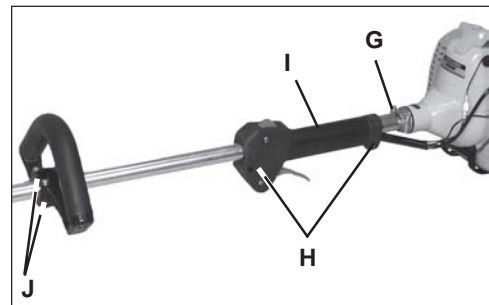


- 5A. Loosen bolt (G) and pull drive shaft assembly from clutch case.

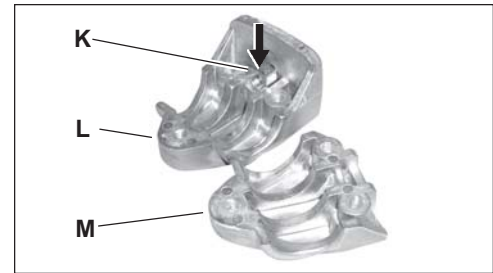


PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB Only

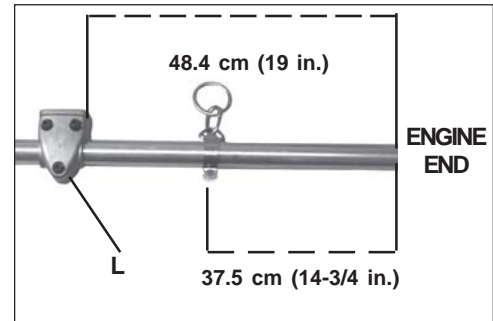
- 5B. Loosen two (2) bolts (G) and pull drive shaft assembly from clutch case.
6. Loosen two (2) rear handle screws (H) and pull rear handle (I) from the drive shaft assembly.
7. Loosen four (4) screws and remove front handle (J).



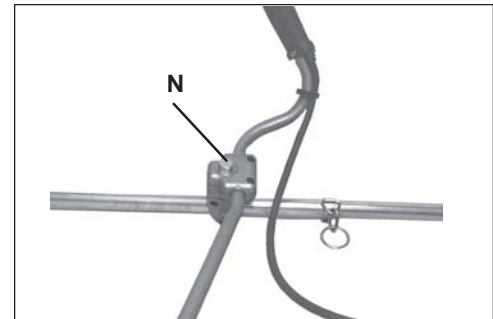
8. Insert square nut (K) in lower handle u-handle bracket (L) and place bracket on drive shaft 48.4 cm (19 in.) from engine end of drive shaft. Secure with lower handle bracket clamp (M) and three (3) 5mm x 30mm hex socket screws.



9. Position harness clamp 37.5 cm (14-3/4 in.) from engine end of drive shaft assembly. **DO NOT** tighten at this time.

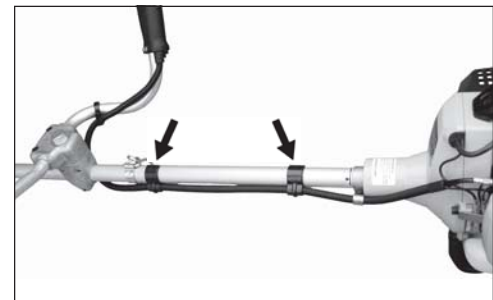


10. Install upper U-Handle and bracket on lower bracket and secure with one (1) 8 mm x 55 mm bolt (N) and large circular washer.

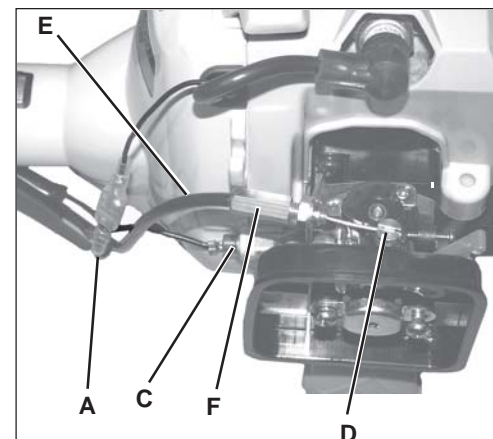


11. Install power head and align gear box, power head and U-Handles. Tighten all screws.

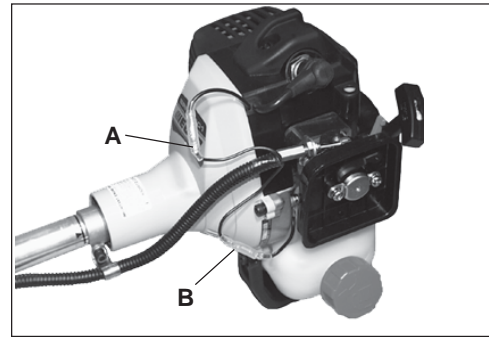
12. Route throttle linkage and ignition lead assembly behind U-Handle bracket and clip to drive shaft as shown.



13. Place throttle linkage (E) through adjustment fixture (F) and install wire end into large carburetor throttle swivel hole (D). Check throttle for freedom of movement and that wide open throttle / low idle extremes are adjusted properly. The throttle linkage must be adjusted by moving the adjustment fixture (F). Consult with your Echo Dealer for correct adjustment procedure.

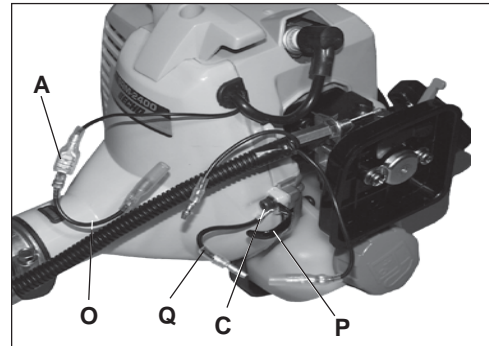


14A. Connect ignition leads (A) and (B).

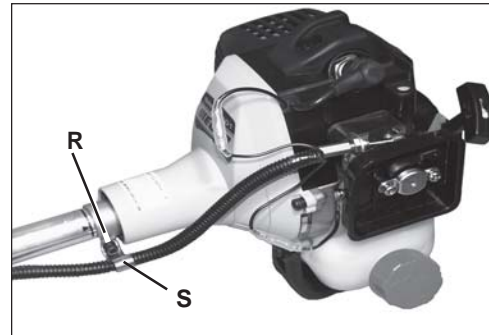


***PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB
Only***

14B. Connect jumper lead (O) spade terminal end to power head ignition lead (A). Install black wire holder (P) and ground lead (Q) on clutch case with bolt (C). Connect female (O) and male (Q) ignition leads to male and female lead from throttle linkage.

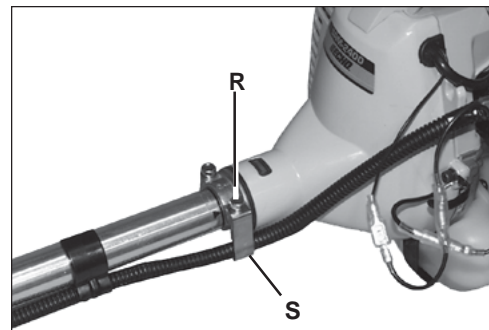


15A. Remove left side clutch case bolt (R). Install metal bracket clamp (S) with curved end up. Install throttle linkage into bracket clamp and pinch tight with pliers. Bend bracket up and flush against drive shaft.



***PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB
Only***

15B. Remove left side clutch case bolt (R). Install metal bracket clamp (S) with curved end down. Install throttle linkage into bracket clamp and pinch tight with pliers.

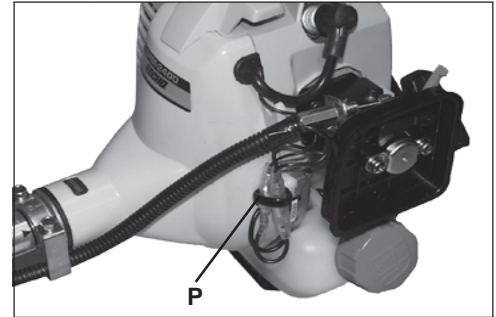


16A. Install air filter and cover.

PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB

Only

16B. Loosely fold ignition leads and retain them with black wire holder (P). Install air filter and cover.



17. Balance unit.

- a. Put on harness and attach unit to harness.
- b. Slide harness clamp (T) up or down until unit balances with cutting attachment approximately 2 - 3 in. from ground.
- c. Tighten harness clamp screw.



N/P 99944200521**Para los Modelos:****PAS-210/211 N/S 05001001 - 07999999****PAS-230/231 N/S ALL****SRM-210/i/U/SB/211/i/U/SB N/S 05001001 - 07999999****SRM-230/S/U N/S ALL****SRM-231/S/U N/S ALL****SRM-2400 N/S 563000 y siguientes****SRM-2400SB N/S 504696 y siguientes****SRM-2601 N/S ALL****ADVERTENCIA  PELIGRO**

Debe instalar un juego de la barrera de barra o empuñadura en 'U' y un juego de conversión de hojas antes de operar esta unidad usando hojas, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones graves.

IMPORTANTE

Si se usan cabezas de un solo filamento que no son estándar, hojas o cultivadores de METAL/PLASTICO etc., SE DEBE REAJUSTAR EL CARBURADOR o se producirán daños importantes en el motor. Vea "Ajuste del carburador" en el manual del operador de la unidad.

CONTENIDO:

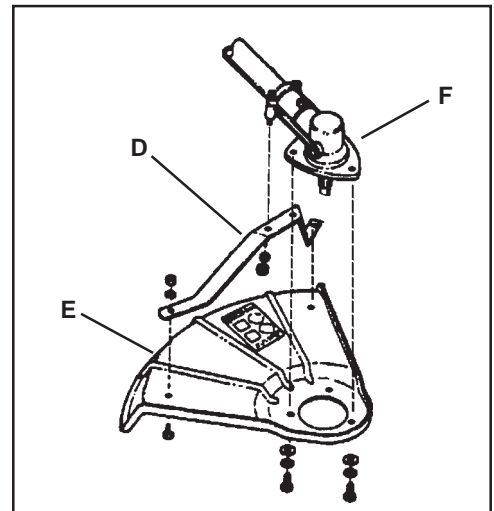
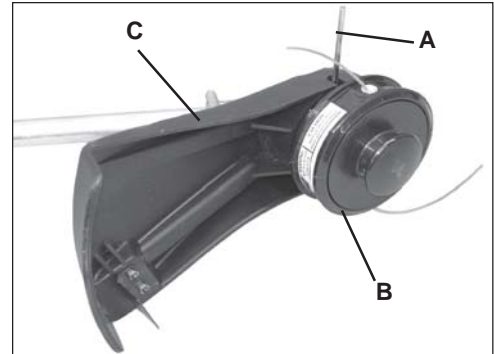
- | | |
|---|---|
| 1 Empuñadura en U | 1 tuerca cuadrada |
| 1 protector de metal | 1 tuerca izquierda de 10 mm |
| 1 soporte | 3 pernos del zócalo de la tuerca hexagonal de 5 x 30 mm con arandelas y arandelas de traba cautivas |
| 1 arnés del hombro con Protector de cadera | 1 sujetacables negro |
| 1 collar del eje de 10 mm | 1 abrazadera del soporte de metal |
| 1 placa superior con el piloto de 20 mm | 10 pasadores de aleta de 2 x 22 mm |
| 1 placa inferior | 3 tornillos de 5 x 10 mm con arandelas y arandelas de traba cautivas |
| 1 brazadera de arnés | 2 pernos de 5 x 8 mm |
| 2 Abrazaderas de plástico | 4 tuercas de 5 mm |
| 1 soporte inferior de la empuñadura en U | 4 arandelas de traba de 5 mm |
| 1 abrazadera del soporte inferior de la empuñadura en U | 1 cable puente |
| 1 arandela grande circular | 1 cable de tierra |
| 1 perno de 8 x 15 mm | |

INSTALE EL PROTECTOR DE METAL

Herramientas necesarias: Llave de boca de 8 mm x 10 mm, destornillador.

Piezas necesarias: Protector de metal, soporte, 3 tornillos de 5 mm x 10 mm con cara plana cautiva y arandela de traba (protector de metal a la caja de engranajes), 2 tornillos de 5 mm x 8 mm, 4 tuercas de 5 mm, 4 arandelas de traba de 5 mm (soporte al protector y soporte a la caja de engranajes).

1. Si está instalado, quite el cabezal de la línea de nylon, placa del protector, la placa superior y el protector de plástico.
 - a. Alinee el agujero de traba de la placa superior con la muesca del borde de la caja de engranajes e inserte la herramienta de traba (A) del cabezal.
 - b. Remueva el cabezal del hilo (B) girándolo hacia la izquierda hasta que el cabezal sea removido completamente del eje.
 - c. Quite la herramienta de traba.
 - d. Quite los tres tornillos que sujetan la placa del protector y el protector de plástico (C) a la caja de engranajes.
 - e. Conserve la cabeza del hilo, la placa fija superior, la placa protectora y el protector de plástico para convertirlo a la operación de la cabeza del hilo de nilón.
2. Sujete sin apretar el soporte (D) al protector (E) y sujete este conjunto a la parte inferior de la caja de engranajes (F) con los tornillos y tuercas suministrados.
3. Apriete todos los herrajes de sujeción.



INSTALE LA HOJA

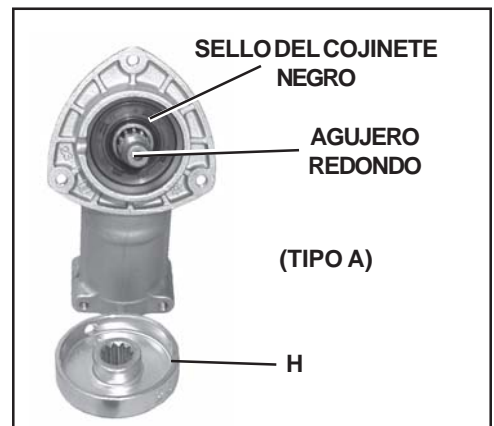
Herramientas necesarias: Herramienta de traba, combinación de destornillador y llave.

Piezas necesarias: 1 placa fija superior de 20 mm, hoja para hierba (69600120330), hoja para desbrozar (69500120330) u hoja Tri-Cut con cubeta deslizante (99944200030), 1 placa fija inferior, 1 tuerca a izquierdas de 10 mm, 1 pasador hendido de 2 x 22 mm.

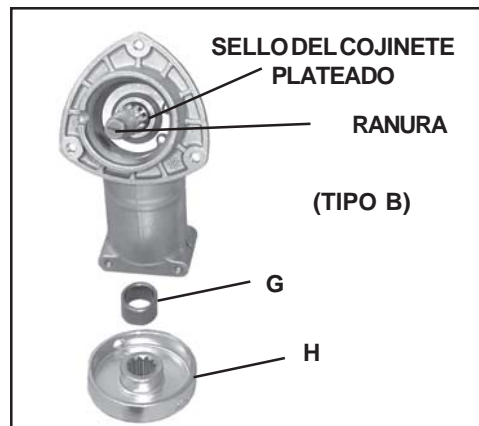
¡IMPORTANTE!

Este juego puede montarse en dos cajas de engranajes de estilos diferentes. Tal vez sea necesario incluir un collar de eje (G) en este juego para montar debidamente la hoja. De no instalar el collar del eje se trabará la placa superior (H) de la hoja. Consulte las instrucciones de montaje siguientes para identificar el conjunto del collar del eje.

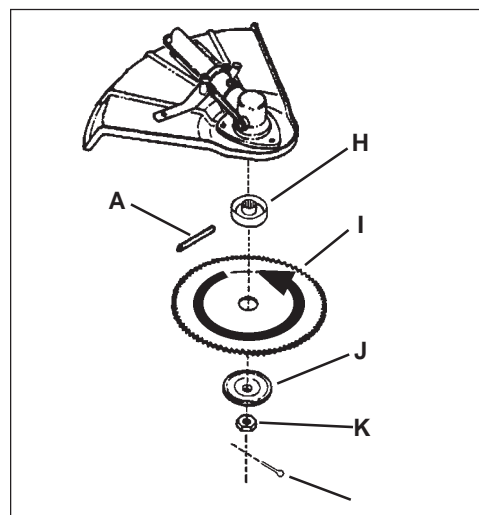
1. Compruebe el tipo de conjunto de caja de engranajes en la unidad:
 - Las cajas de engranajes de tipo A con sello de cojinete negro no requieren el collar del eje.



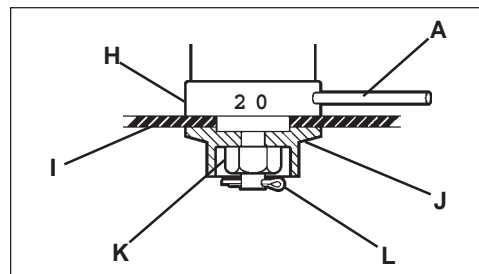
- En las cajas del tipo B con sello de cojinete plateado, instale el collar del eje (G) en el eje estriado antes de instalar la placa superior (H).



2. Instale la placa superior (H) en el eje estriado. La instalación de la cuchilla requiere la placa superior (H) con el piloto de 20 mm.
3. Coloque la hoja (I) sobre el piloto de la placa superior e instale la "placa inferior" (J) y la tuerca izquierda (K).



4. Inserte la herramienta de traba (A) por el agujero de la placa superior y muesca en la caja del engranaje para impedir que gire el eje estriado, apriete la tuerca (K) y sujete con un pasador de aleta (L).

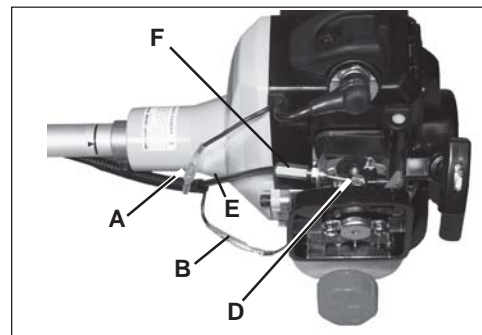


INSTALACION OPCIONAL DE CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U

Herramientas requeridas: Llave de tuerca abierta de 8 mm x 10 mm, destornillador, llave Hex de 3 mm y 4mm, Herramienta de traba, Alicates.

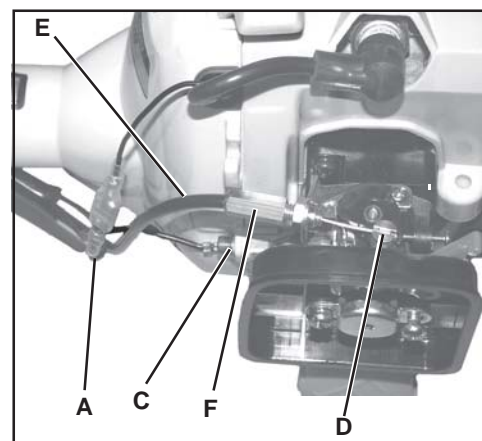
Instalacion del Manubrio

1. Cierre el estrangulador y retire la cubierta del filtro de aire.
- 2A. Desconecte el cable de parada de ignición (A) y (B).

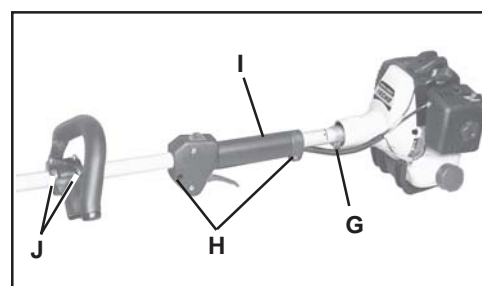


PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB Solamente

- 2B. Desconecte los cable de paro de ignición (A) y remueva perno (C).
3. Retire el cable del estrangulador interno del balancín del carburador (D).
4. Remueva el cable del acelerador (E) del molde del cable del acelerador (F).

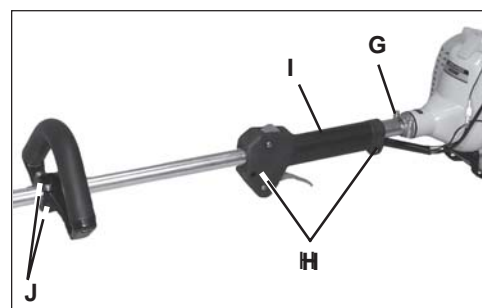


- 5A. Afloje los (1) perno (G) y extraiga el conjunto del eje motriz de la caja del embrague.

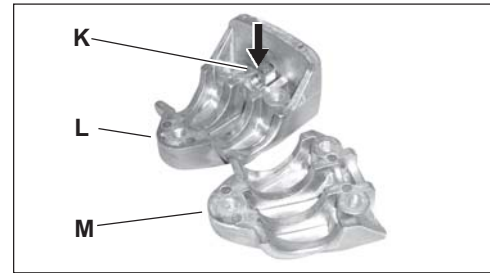


PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB Solamente

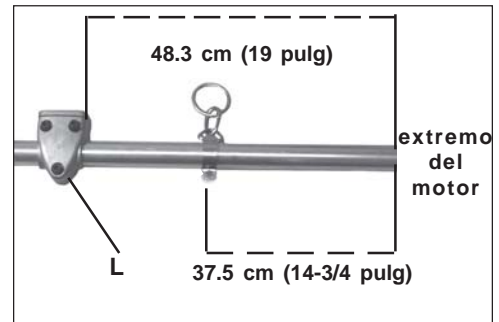
- 5B. Afloje los (2) pernos (G) y extraiga el conjunto del eje motriz de la caja del embrague.
6. Afloje los (2) tornillos (H) del asa trasera y extraiga el asa trasera (I) del conjunto del eje motriz.
7. Afloje los (4) tornillos y retire el asa cerrada (J).



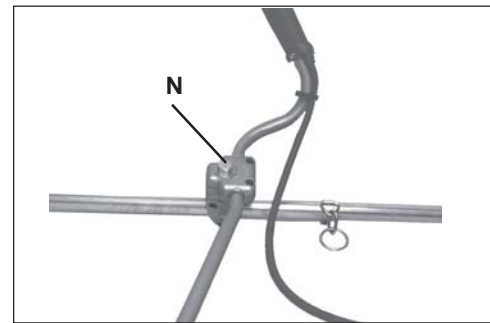
8. Inserte la tuerca cuadrada (K) en un soporte más bajo de la manija (L) y soporte del lugar en el eje impulsor 48,3 cm (19 pulgadas) de extremo del motor del eje impulsor. Asegure con una abrazadera más baja (M) y tres (3) pernos del zócalo de la tuerca hexagonal de 5mm x de 30mm.



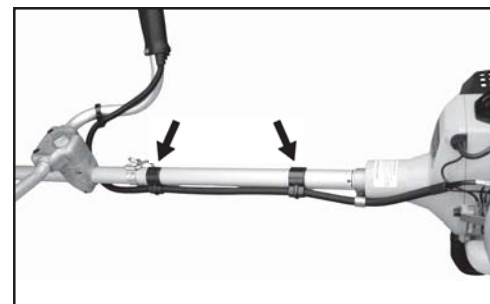
9. Coloquelo a 37,5 cm (14-3/4 pulgadas) del extremo del motor de eje motriz. NO apriete en este momento.



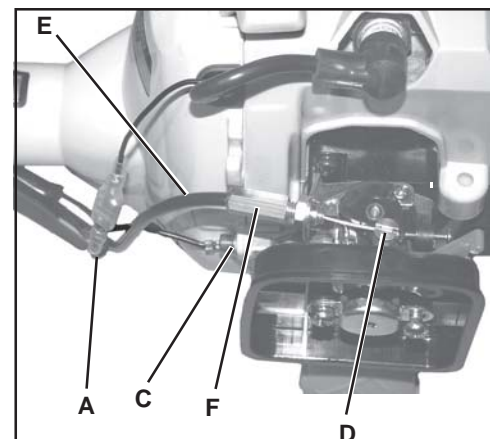
10. Instale las asas en la ménsula, coloque la parte superior de la abrazadera sobre las asas y asegúrelas con uno (1) perno de 8 mm x 55 mm (N) y la arandela grande circular.



11. Instale la cabeza de motor y alinie la caja de los engranes, la cabeza de motor y el manubrio. Apriete todos los tornillos.

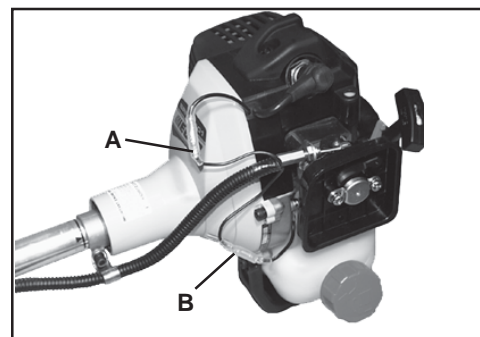


12. Asegure el enlace del acelerador y el cable de ignicion el conjunto al eje motriz con el cable apropiadamente apretado.



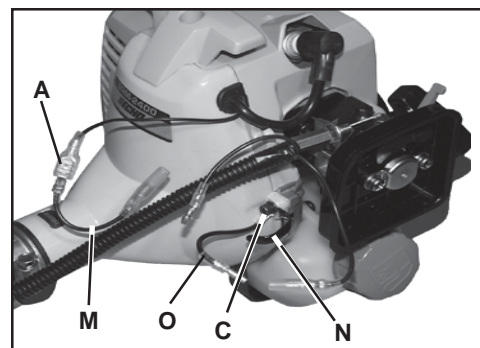
13. Pase el varillaje del acelerador (E) por el dispositivo de ajuste (F) e instale el extremo del cable en el agujero grande de la unión giratoria del acelerador del carburador (D). Compruebe el acelerador para ver si se mueve libremente y que los extremos de acelerador completamente abierto / velocidad baja en vacío estén bien ajustados. El varillaje del acelerador debe ajustarse moviendo el dispositivo de ajuste (F). Consulte con su distribuidor ECHO para obtener el procedimiento de ajuste correcto.

14A. Conecte el cable de parada de ignición (A) y (B).

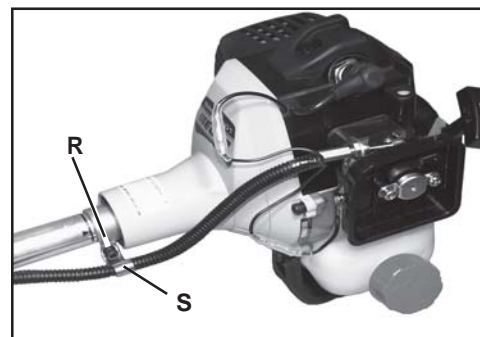


PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB
Solamente

14B. Conecte el terminal de horquilla del cable puente (O) al cable de encendido de la cabeza de alimentación (A). Instale el sujetacables negro (P) y el cable de tierra (Q) en la caja del embrague por medio del perno (C). Conecte los cables de encendido hembra (O) y macho (Q) al cable macho y hembra respectivamente del varillaje del acelerador.

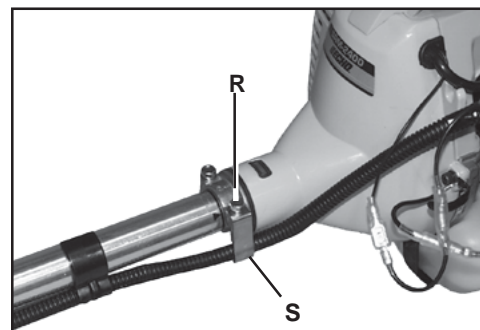


15A. Quite el perno de la caja del embrague del lado izquierdo (R). Instale la abrazadera del soporte de metal (S) con el extremo curvado apuntando hacia arriba. Instale el varillaje del acelerador dentro de la abrazadera de soporte y apriete fuertemente con los alicates. Doble el soporte hacia arriba y póngalo al ras con el eje de impulsión.



PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB
Solamente

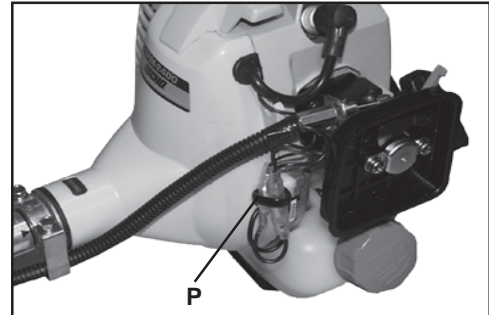
15B. Quite el perno de la caja del embrague del lado izquierdo (R). Instale la abrazadera del soporte de metal (S) con el extremo curvado apuntando hacia abajo. Instale el varillaje del acelerador dentro de la abrazadera de soporte y apriete fuertemente con los alicates.



16A. Instale el filtro de aire y el cobertor.

PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB
Solamente

16A. Pliegue los cables de encendido sueltamente y sujételos con el sujetacables negro (P). Instale el filtro de aire y el cobertor.



17. Balancee la unidad.

- a. Pongase el arnes y una la unidad a el.
- b. Deslice la abrazadera (T) hacia arriba o hacia abajo hasta que la unidad se balancee con la cabeza a una distancia aproximada de 2 a 3 pulgadas (5 - 7.5 cm) del piso.
- c. Apriete el tornillo de la prensa del arnes.



PIÈCE N° 99944200521

Pour modèles : PAS-210/211 NO. DE SÉRIE 05001001 - 07999999
PAS-230/231 TOUS NO. DE SÉRIE
SRM-210/i/U/SB/211/i/U/SB NO. DE SÉRIE 05001001 - 07999999
SRM-230/S/U TOUS NO. DE SÉRIE
SRM-231/S/U TOUS NO. DE SÉRIE
SRM-2400 No. DE SÉRIE 563000 ET SUIVANTS
SRM-2400SB No. DE SÉRIE 504696 ET SUIVANTS
SRM-2601 TOUS NO. DE SÉRIE

AVERTISSEMENT  DANGER

Pour éviter des risques de blessures graves, un kit de poignée en U et un kit de conversion pour lame doivent être installés avant d'utiliser cet outil avec une lame.

IMPORTANT

Si des têtes monofilament, des lames en MÉTAL/PLASTIQUE, des cultivateurs, etc. sont utilisés, LE CARBURATEUR DOIT ÊTRE RÉGLÉ pour éviter de graves dommages au moteur. Voir «Réglage du carburateur» dans le manuel d'utilisation de l'outil.

CONTENU :

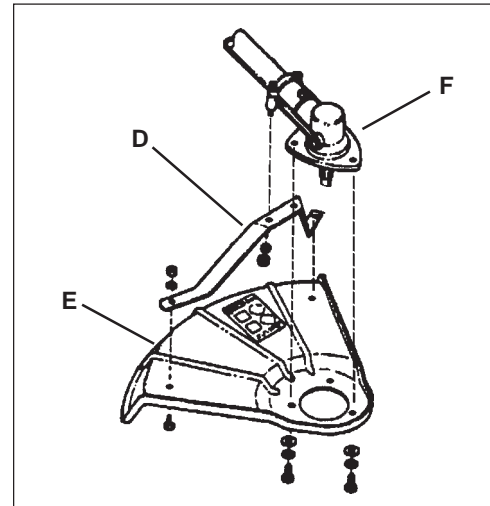
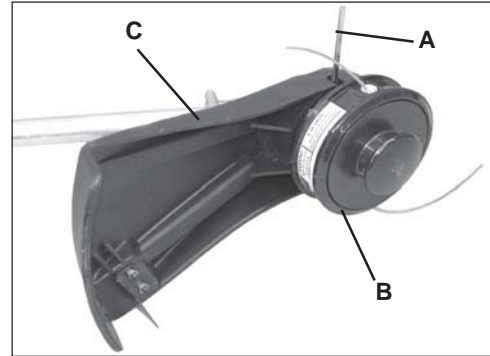
- | | |
|--|--|
| 1 poignée en U | 1 écrou 10 mm à filet à gauche |
| 1 pare-débris en métal | 3 vis à tête creuse 5x30 mm avec rondelles captives et rondelles frein |
| 1 support de pare-débris | 1 serre-câble noir |
| 1 bandoulière avec protection de hanche | 1 bride métallique |
| 1 collier d'arbre 10 mm | 10 goupilles fendues |
| 1 plaque de fixation supérieure à guide de 20 mm | 3 vis 5x15 mm avec rondelles captives et rondelles frein |
| 1 plaque de fixation inférieure | 2 vis 5x8 mm |
| 1 collier de fixation de harnais | 4 écrous 5 mm |
| 2 agrafes en plastique | 4 rondelles frein 5 mm |
| 1 support inférieur de poignée en U (2 pièces) | 1 fil d'allumage |
| 1 grosse rondelle | 1 fil de masse |
| 1 boulon 8 x 55 mm | |
| 1 écrou carré | |

INSTALLATION DU PARE-DÉBRIS EN MÉTAL

Outils nécessaires : Clé plate de 8 x 10 mm, tournevis, outil combiné, outil de blocage

Pièces nécessaires : Pare-débris en métal et son support, 3 vis de 5 mm x 10 mm avec rondelles plate et frein captives (entre le pare-débris et le carter d'engrenages). 2 vis de 5 x 8 mm, 2 écrous de 5 mm, 2 rondelles frein de 5 mm (entre le support et le pare-débris). 2 écrous de 5 mm, 2 rondelles frein (entre le support et le carter d'engrenages)

1. Le cas échéant, retirer la tête à ligne nylon, la plaque supérieure, plaque de pare-débris et le pare débris.
 - a. Aligner le trou de blocage (A) de la plaque supérieure sur l'encoche du bord du carter d'engrenages et insérer l'outil de blocage de la tête de coupe.
 - b. Enlevez la tête de coupe (B) sur l'arbre en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à la tête est éteinte complètement l'arbre de PDF.
 - c. Retirer l'outil de blocage.
 - d. Retirer les trois vis maintenant la plaque de pare-débris et le pare-débris en plastique (C) sur le carter d'engrenages.
 - e. Conserver la tête de ligne, la plaque de fixation supérieure, la plaque de pare-débris et le pare-débris en plastique pour pouvoir repasser au mode de fonctionnement avec tête de coupe à ligne nylon.
2. Installer le support (D) sur le pare-débris (E) et monter l'ensemble au-dessous du carter d'engrenages (F) à l'aide des boulons et écrous fournis, sans les serrer.
3. Serrer toute la boulonnerie du pare-débris.



INSTALLATION DE LA LAME

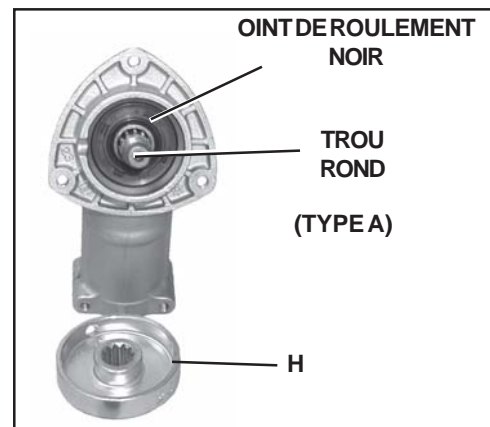
Outillage nécessaire : Outil de blocage, clé-tournevis.

Pièces nécessaires : 1 plateau de fixation supérieur de 20 mm, lame coupe-herbe (69600120330), lame de débroussaillage (69500120330) ou lame Tri-Cut à coupelle coulissante (99944200030), 1 plateau de fixation inférieur, 1 écrou 10 mm à filet à gauche, 1 goupille fendue 2 x 22 mm.

IMPORTANT

Ce kit peut être installé sur deux différents types de carter d'engrenages. Ce kit contient un collier d'arbre (G) qui peut être nécessaire pour l'installation correcte de la lame. Si ce collier n'est pas installé, la plaque supérieure (H) de lame se bloquera. Voir les instructions de montage ci-dessous pour identifier le collier d'arbre.

1. Déterminer le type de carter d'engrenages installé sur l'outil.
 - Les carters Type A, dotés d'un joint de roulement noir, ne nécessitent pas le collier d'arbre.

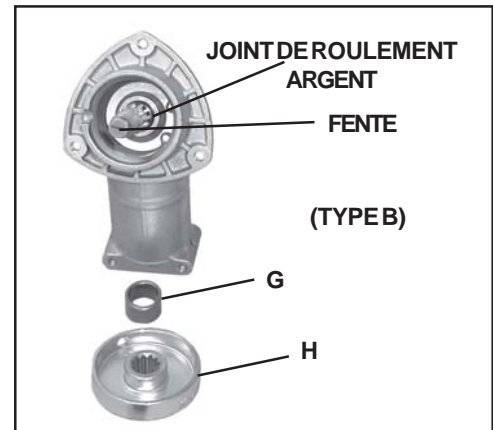


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

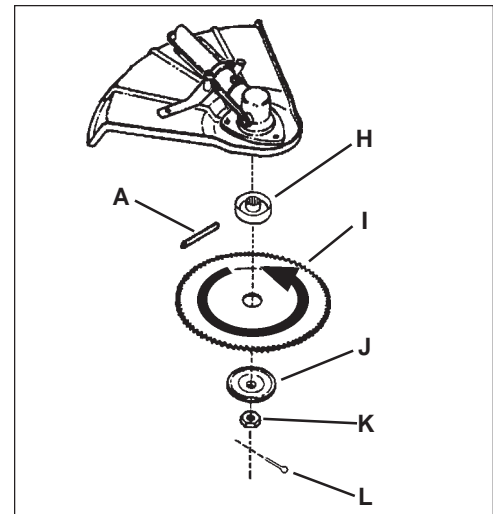
LE KIT DE GUIDON/CONVERSION AUX LAMES

3

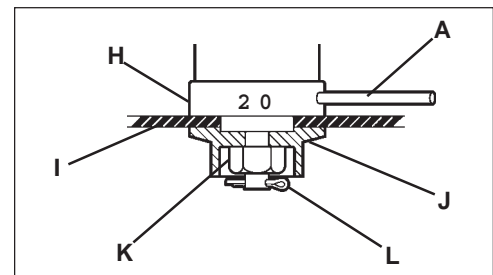
- Pour les carters Type B avec joint de roulement argent, installer le collier (G) sur l'arbre cannelé avant d'installer la plaque supérieure (H).



2. Installer la plaque supérieure (H) sur l'arbre cannelé. Pour un ajustement correct le guide doit correspondre exactement au trou central de la lame.
3. Placer la lame (I) sur le guide de la plaque supérieure, puis installer la «plaque inférieure» (J) et l'assujettir au moyen de l'écrou (K) à pas à gauche.



4. Insérer l'outil de blocage (A) dans le trou de la plaque supérieure et dans l'encoche du carter d'engrenages pour empêcher l'arbre cannelé de tourner, serrer l'écrou et le bloquer avec une goupille fendue (L).



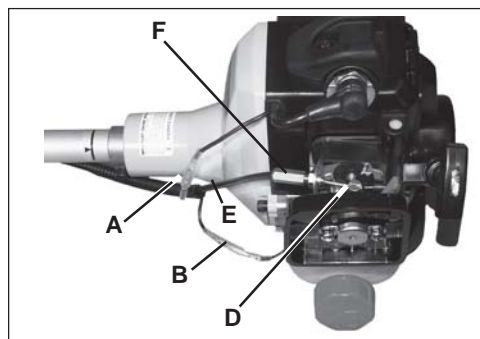
INSTALLATION DE LA POIGNÉE EN U OPTIONNELLE

Outils nécessaires : Clé plate de 8 x 10 mm, tournevis à lame plate, clés hexagonales de 3 et 4 mm, outil combiné, outil de blocage, pinces.

Installation de la poignée en U

1. Fermer le starter et retirer le couvercle du filtre à air.

2A. Débrancher les deux fils d'allumage (A) et (B).



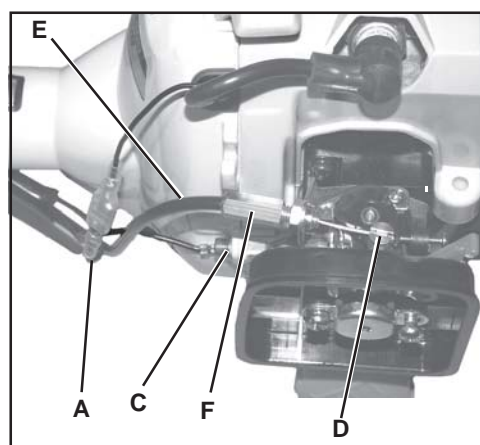
PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB

Seulement

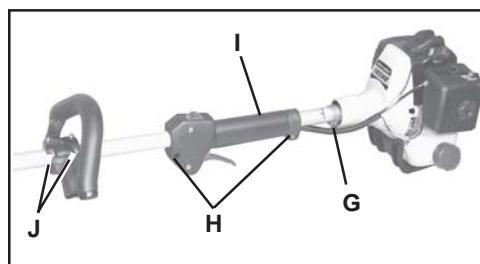
2B. Débrancher les fils d'allumage (A). Retirer le boulon (C) et le fil de masse.

3. Retirer la commande intérieure de l'actionneur du carburateur (D).

4. Décrocher le câble de commande des gaz (E) de son ancrage (F).



5A. Desserrer le boulon (G) et sortir l'arbre moteur du carter d'embrayage.



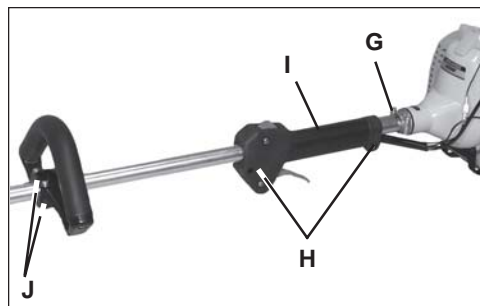
PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB

Seulement

5B. Desserrer les deux (2) boulons (G) et sortir l'arbre moteur du carter d'embrayage.

6. Desserrer les deux (2) vis (H) de la poignée arrière et retirer la poignée arrière (I) de l'arbre moteur.

7. Desserrer les quatre (4) vis et retirer la poignée avant (J).

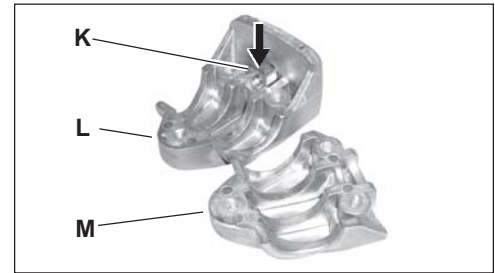


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

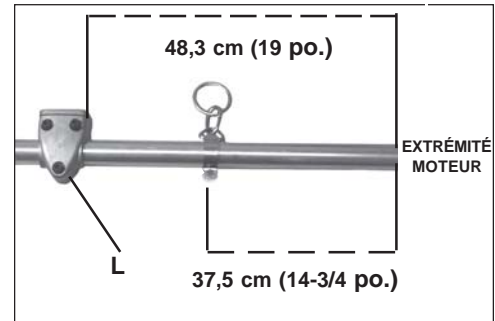
LE KIT DE GUIDON/CONVERSION AUX LAMES

5

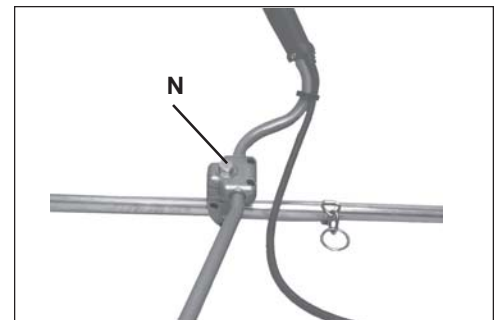
8. Insérez l'écrou carré de 8 mm (K) dans la parenthèse inférieure de poignée (L) et la parenthèse d'endroit sur l'arbre d'entraînement 48,3 cm (19 po.) de l'extrémité de moteur de l'arbre d'entraînement. Fixez avec la bride inférieure de parenthèse de poignée (M) et trois (3) boulons de douille de sortilège de 5mm x de 30mm.



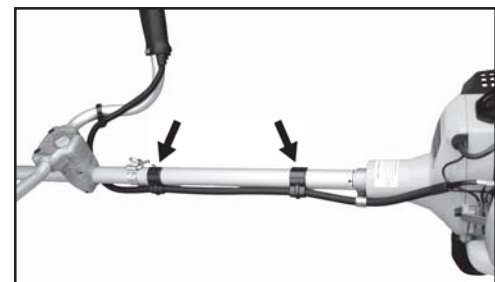
9. Placer le crochet du faisceau à 37,5 cm (14-3/4 po.) de l'extrémité côté moteur de l'arbre. NE PAS serrer à ce point.



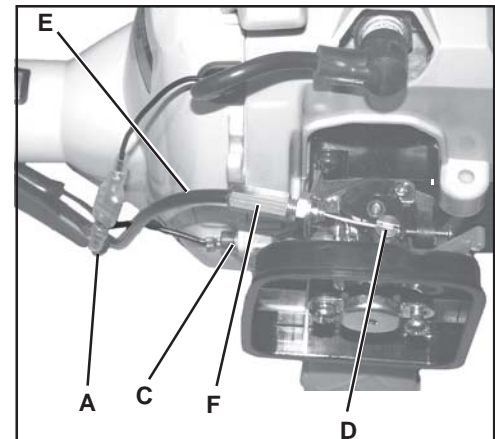
10. Installer la poignée en U supérieure sur le support inférieur et l'assujettir avec un (1) boulon de 8 x 55 mm (N) et une grosse rondelle.



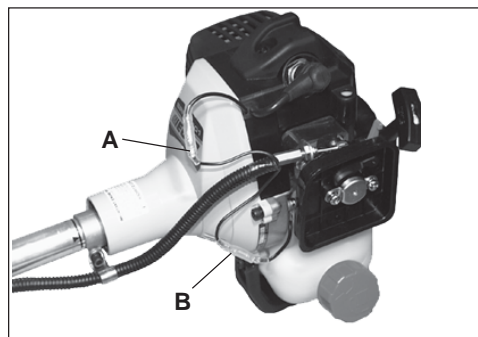
11. Installer le bloc moteur et aligner la boîte d'engrenages, le bloc moteur et les poignées en U. Serrer toutes les vis.



12. Acheminer le câble de commande des gaz (E) au travers du dispositif de réglage (F) et l'accrocher dans le grand trou (D) de l'actionneur du carburateur. S'assurer du libre fonctionnement du papillon des gaz et vérifier que les position pleins gaz et ralenti sont réglées correctement. Le câble de commande des gaz doit être tendu au moyen du dispositif de réglage (F). Consulter le concessionnaire ECHO pour la procédure de réglage correcte.



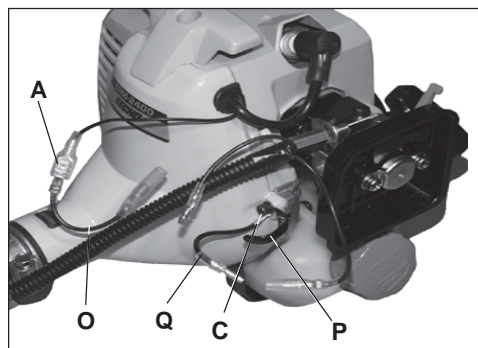
14A. Brancher les fils d'allumage (A) et (B).



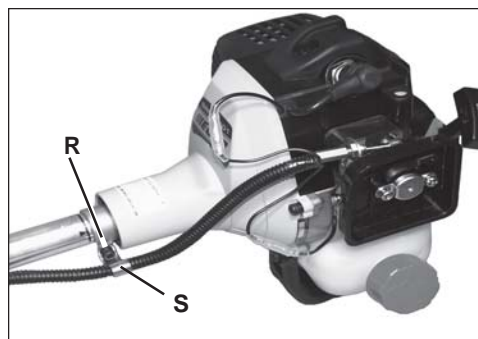
PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB

Seulement

14B. Brancher la cosse plate du fil de raccordement (O) sur le câble d'allumage (A) du bloc moteur. Fixer le serre-câble noir (P) et le fil de masse (Q) sur le carter d'embrayage à l'aide du boulon (C). Raccorder les fils d'allumage femelle (O) et mâle (Q) aux fils mâle et femelle de la commande des gaz.



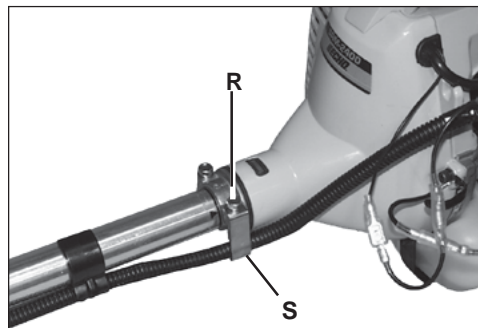
15A. Retirer le boulon (R) du côté gauche du carter d'embrayage. Installer la bride métallique (S), côté incurvé vers le haut. Passer le câble de commande des gaz dans la bride et serrer cette dernière fermement à l'aide de pinces. Replier la bride contre l'arbre moteur.



PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB

Seulement

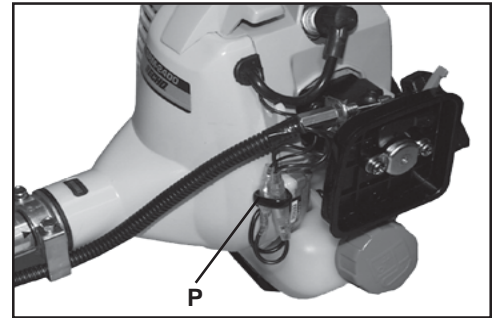
15B. Retirer le boulon (R) du côté gauche du carter d'embrayage. Installer la bride métallique (S), côté incurvé vers le bas. Passer le câble de commande des gaz dans la bride et serrer cette dernière fermement à l'aide de pinces.



16A. Remettre le filtre à air et son couvercle en place.

PAS-210/211, SRM-210/211i/U/SB, SRM-2400/2400SB
Seulement

16B. Plier les fils d'allumage sans les serrer et les assujettir à l'aide du serre-câble noir (P). Remettre le filtre à air et son couvercle en place.



17. Équilibrage de l'outil.

- a. Mettre le harnais sur l'épaule et y accrocher l'outil.
- b. Faire glisser le collier de câble (T) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'outil soit équilibré, l'accessoire de coupe se trouvant à environ 5 à 7,5 cm du sol.
- c. Serrer la vis du collier de harnais.



NOTES
NOTAS
REMARQUES

NOTES
NOTAS
REMARQUES

ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT

If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:00 am to 5:00 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.

ASISTENCIA PARA PRODUCTOS DEL CONSUMIDOR DE ECHO

Si necesita asistencia o tiene dudas referentes a la aplicación, operación o mantenimiento de este producto puede llamar al Departamento de asistencia de productos del consumidor de ECHO, 1-800-673-1558 de 8:00 de la mañana a 5:00 de la tarde (hora central estándar) de lunes a viernes. Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo y serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia de productos del consumidor.

SERVICE APRÈS-VENTE ECHO

Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service d'assistance clients ECHO au 1-800-673-1558, de 8 à 17 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.



ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047 USA
PHONE: 1-800-673-1558
www.echo-usa.com