



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## U-Handle Kit, P/N 35130454230

### WARNING DANGER

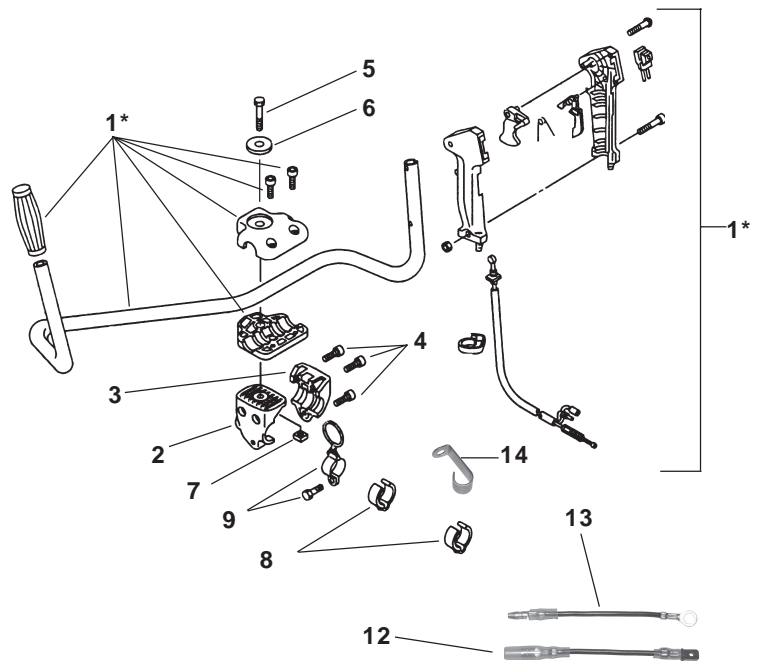
**YOU MUST INSTALL THE U-HANDLE WHEN USING BRUSH OR CLEARING BLADES. A METAL SHIELD IS REQUIRED FOR ALL BLADE USE.** You must read and understand the Operator's Manual and Trimmer/Brushcutter Safety Manual before installing or using this kit. Failure to follow all instructions, or operation without specified shield, handle, and harness, can result in serious personal injury. The type of blade used **MUST** be matched to the type and size of material cut. An improper or dull blade can cause serious personal injury. Blades **MUST** be sharp. Dull blades increase the chance of kickout and injury to yourself and bystanders.

### FOR MODELS:

<u>Model</u>	<u>Serial Numbers</u>	<u>Model</u>	<u>Serial Numbers</u>
PAS-210, 211	05001001 and Up	SRM-230/S, 231/S	All
PAS-230, 231	ALL	SRM-2400	563000 and Up
SRM-210/i/SB, 211/i/SB	05001001 - 109999999	SRM-2400SB	504696 and Up
		SRM-2601	All

### KIT CONTENTS

1. Offset U-Handle w/Throttle Handle Assembly and Upper U-Handle Bracket\*
2. Lower U-Handle Bracket
3. Lower U-Handle Bracket Clamp
4. 5 mm x 30 mm Hex Socket Bolt w/Lockwasher and Flat Washer (3).
5. 8 mm x 55 mm Long Hex Head Bolt
6. 8 mm Flat Washer
7. 8 mm Square Nut
8. Plastic Cable Clamps (2)
9. Harness Ring w/Clamp and Screw
10. Shoulder Harness w/Quick-release Hook
11. Hip Pad
12. Jumper Lead - Spade/Female Bullet
13. Jumper Lead - Ring/Male Bullet
14. Clamp



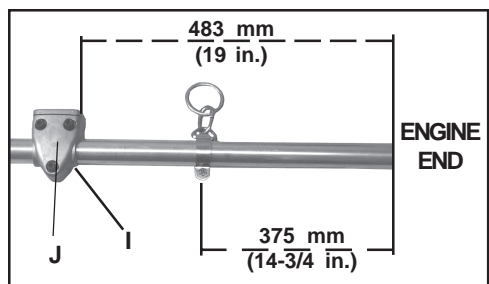
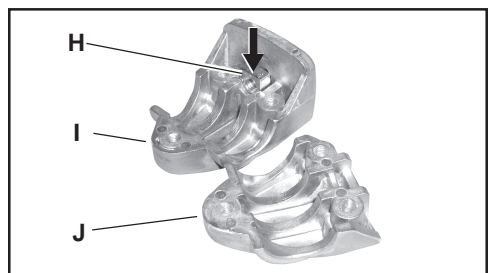
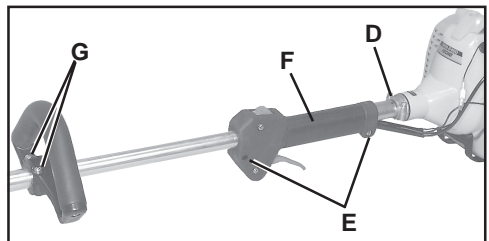
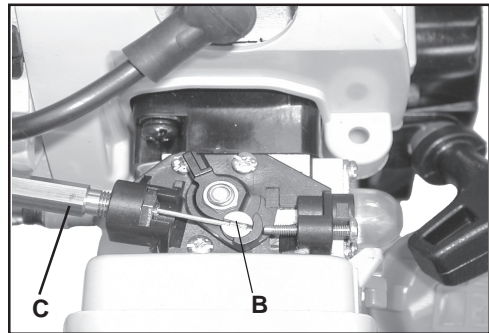
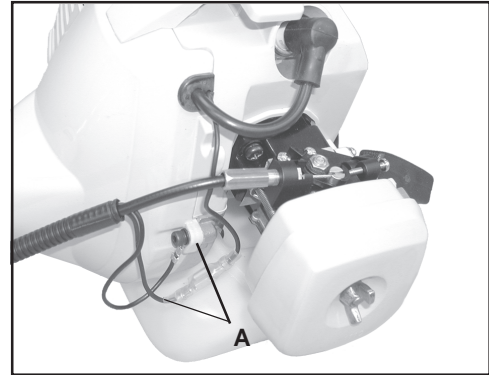
\*U-Handle, Throttle Handle Assembly, and Upper Clamp have been pre-assembled.

## INSTALL U-HANDLE AND HARNESS RING

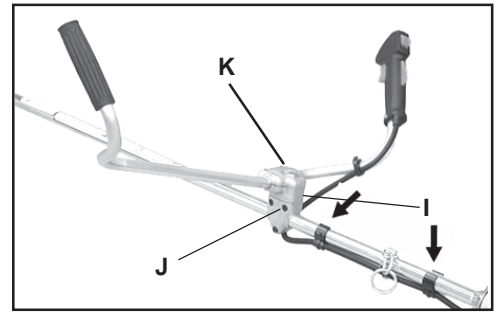
**Tools Required:** 8 mm x 10 mm Open End Wrench, Screwdriver, 4 mm Hex Wrench, 19 mm Wrench.

**Parts Required:** U-Handle Assembly, Harness Clamp, Lower Handle Bracket, Lower Handle Bracket Clamp, 8 mm Square Nut, 8 mm x 55 mm Long Hex Head Bolt, 8 mm Flat Washer, 5 mm x 30 mm hex socket bolts (3), Plastic Cable Clamps (2).

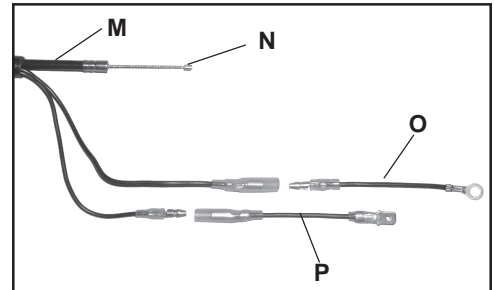
1. Close choke and remove air filter cover.
2. Disconnect two (2) ignition stop leads (A).
3. Remove inner throttle linkage cable from carburetor swivel (B).
4. Remove throttle cable from adjustment fixture (C).
5. Loosen two (2) bolts (D) (1 bolt on SRM-230/231) and pull drive shaft assembly from clutch case.
6. Loosen two (2) rear handle screws (E) and pull rear handle (F) from the drive shaft assembly.
7. Loosen four (4) screws (G) and remove front handle.
8. Insert square nut (H) in lower handle bracket (I) and place bracket on drive shaft 483mm (19 in.) from engine end of drive shaft.
9. Secure with lower handle bracket clamp (J) and three (3) 5mm x 30mm hex socket bolts.
10. Position harness ring 375mm (14-3/4 in.) from engine end of drive shaft assembly. **DO NOT** tighten at this time.



11. Install U-Handle assembly on lower bracket (I), and secure with one (1) 8mm x 55mm bolt and one (1) 8 mm flat washer (K). Do not tighten bolt securely until final adjustments are completed.
12. Install power head and align gear box, power head and U-handles. Tighten all screws.



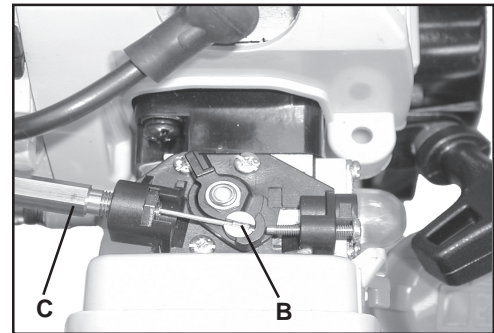
13. Place throttle linkage cable (M) through adjustment fixture (C) and install wire end (N) into large carburetor throttle swivel hole (B).
14. Connect ignition stop leads.



**Models SRM-210/211/i/SB, SRM-2400/SB Only:** Attach jumper wires (O, P) to stop switch wires as shown. Connect loose ends of jumpers to spade terminal wire and ground screw on engine.

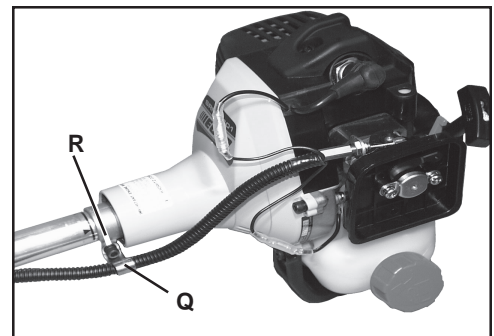
**All Other Models:** Connect ignition stop switch wires directly to ignition wires on engine. (Jumpers not required)

15. Gather ignition wires and position behind air filter case.



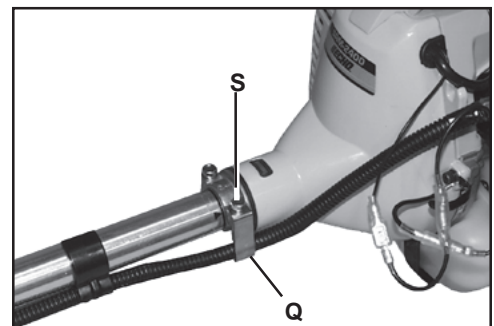
#### ***Units with 1 clutch case bolt***

- 16A. Remove clutch case bolt (R). Install metal bracket clamp (Q) with curved end up. Install throttle cable tubing into bracket clamp and pinch tight with pliers. Bend bracket up and flush against drive shaft.



#### ***Units with 2 clutch case bolts***

- 16B. Remove left side clutch case bolt (S). Install metal bracket clamp (Q) with curved end down. Install throttle linkage into bracket clamp and pinch tight with pliers.



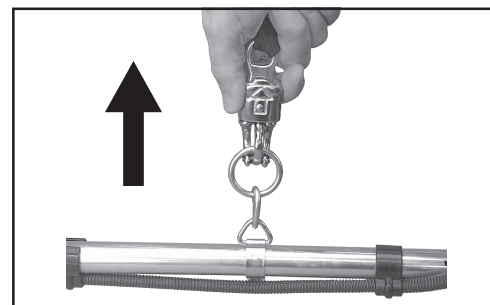
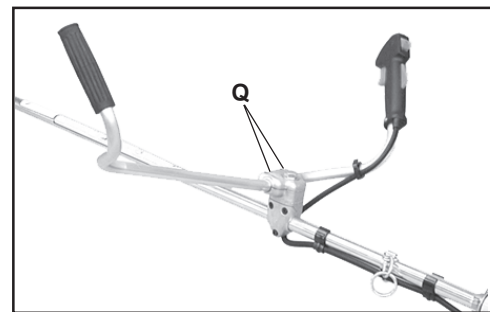
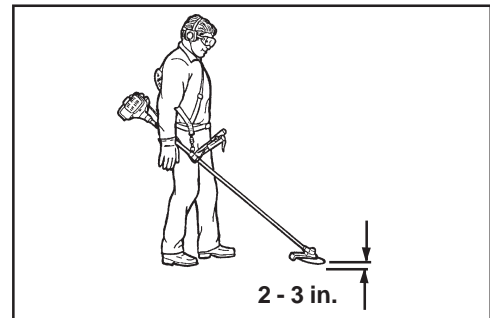
17. Secure throttle cable tubing to drive shaft with two (2) plastic cable clamps provided.
  
18. Check throttle for freedom of movement and that Wide Open Throttle/Low Idle Extremes are adjusted properly. The throttle linkage can be adjusted by turning the adjustment fixture (C). Consult with your Echo Dealer for correct adjustment procedure.

**IMPORTANT**

If non-standard monofilament heads, METAL/PLASTIC blades or cultivators etc., are used, THE CARBURETOR MUST BE RESET or serious engine damage can occur. See "Carburetor Adjustment" in the unit Operator's Manual.

**BALANCE AND ADJUST UNIT**

1. Put on harness and attach unit to harness.
2. Slide harness clamp up and down until unit balances with head approximately 50 - 75 mm (2 - 3 in.) from the ground.
3. Tighten clamp screw.
  
4. Loosen upper U-Handle clamp screws (Q), and position U-Handle for comfortable operation.
5. Tighten U-Handle clamp screws and 8 mm clamp bolt securely.

**NOTE**

In case of Emergency, the trimmer/brushcutter can be released from the harness by pulling up on the quick-release collar.

## STARTING INSTRUCTIONS

Installation of the U-handle kits on units requiring wide-open throttle start (starting with throttle trigger fully depressed) requires the following changes to starting procedures:

1. Lightly place knee on drive shaft to stabilize unit during starting. Do not apply excessive downward force, or damage to unit can occur.
2. Firmly grasp right hand grip and throttle trigger lockout with left hand, and fully depress throttle trigger to wide open position.
3. Pull recoil starter handle, and start unit as instructed in Operator's Manual.



### ADVERTENCIA PELIGRO

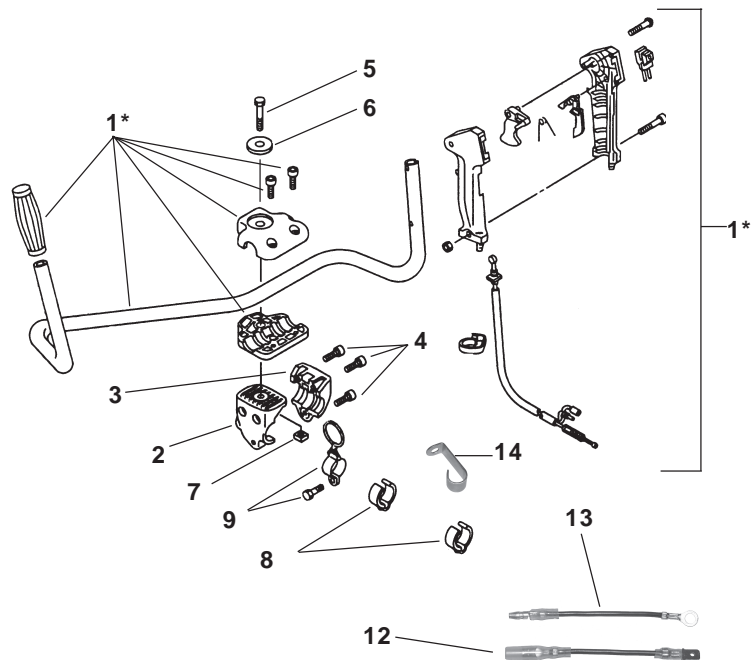
SE DEBE INSTALAR LA EMPUÑADURA EN U AL USAR LAS HOJAS DE SBROZADORAS O DE DESMONTE. SE REQUIERE EL PROTECTOR DE METAL PARA TODAS LAS APLICACIONES DE LA HOJA. Se debe leer y entender el manual del operador y el manual de seguridad para la recortadora/desbrozadora antes de instalar o usar este juego. La operación sin el protector, la manija, y la correa podrian dar lugar a daños lesiones serias. El tipo de hoja usado **DEBE** hacerse corresponder con el tipo y tamaño de material cortado. De no seguir todas las instrucciones, o de operar el aparato sin el protector, la empuñadura y arnés especificados, se pueden producir lesiones personales graves.. Las hojas **DEBEN** estar afiladas. Las hojas embotadas aumentan la probabilidad de que se produzcan contragolpes y lesiones personales.

#### Para los Modelos:

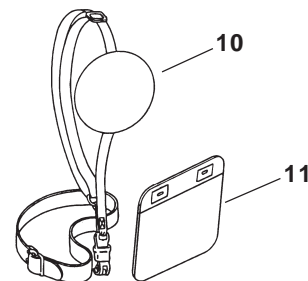
<u>Modelos</u>	<u>Número de serie</u>	<u>Modelos</u>	<u>Número de serie</u>
PAS-210, 211	05001001 and Up	SRM-230/S, 231/S	Todos
PAS-230, 231	Todos	SRM-2400	563000 and Up
SRM-210/i/SB, 211/i/SB	05001001 - 109999999	SRM-2400SB	504696 and Up
		SRM-2601	Todos

#### KIT CONTENIDO

1. Empuñadura en U descentrada con conjunto de mango de acelerador y soporte superior de la empuñadura en U\*
2. Soporte inferior de la empuñadura en U
3. Abrazadera del soporte inferior de la empuñadura en U
4. Perno de cabeza hueca hexagonal de 5 mm x 30 mm con arandela de traba y arandela plana (3).
5. Perno de cabeza hexagonal largo de 8 mm x 55mm
6. Arandela plana de 8 mm
7. Tuerca cuadrada de 8 mm
8. Abrazaderas de cable de plástico (2)
9. Anillo del arnés con abrazadera y tornillo
10. Arnés del hombro con gancho de desconexión rápida
11. Protector de cadera
12. Alambre - espada y bala
13. Alambre - anillo y bala
14. Abrazadera



\*La empuñadura en U, el conjunto de empuñadura del acelerador y la abrazadera superior vienen montados de antemano.





## INSTALACION DEL CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U

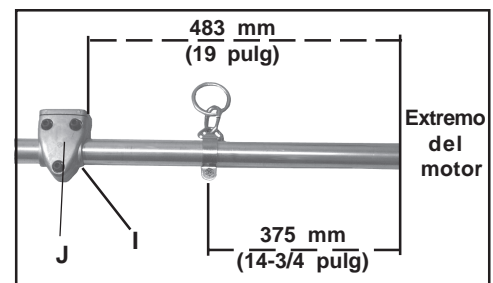
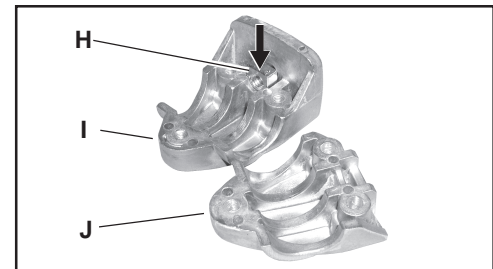
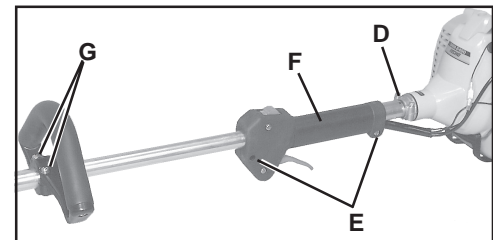
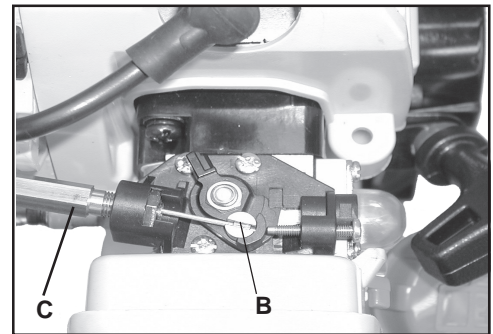
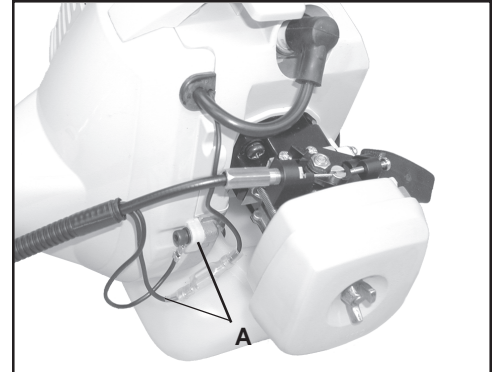
### Herramientas requeridas:

Llave de tuerca abierta de 8 mm x 10 mm, destornillador, llave Hex de 4 mm, llave de 19 mm.

### Piezas necesarias:

Empuñadura en U, Anillo del arnés con abrazadera y tornillo, Soporte inferior de la empuñadura en U, Abrazadera del soporte inferior de la empuñadura en U, la tuerca cuadrada de 8 mm, Perno de cabeza hexagonal largo de 8 mm x 55 mm, Arandela plana de 8 mm, Perno de cabeza hueca hexagonal de 5 mm x 30 mm con arandela de traba y arandela plana (3), Abrazaderas de cable de plástico (2).

1. Cierre el estrangulador y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Desconecte los (2) cables de paro de ignición (A).
3. Retire el cable del estrangulador interno del balancín del carburador (B).
4. Quite el cable de la válvula reguladora del accesorio del ajuste (C).
5. Afloje dos (2) pernos (D) (1 perno en SRM-230/231) y quite el montaje del eje impulsor de la caja del embrague.
6. Afloje los (2) tornillos de el agarrador trasero (E) y jale el agarrador trasero el acelerador (F) desde el eje ensamblado.
7. Afloje los cuatro (4) tornillos y retire el agarrador frontal (G).
8. Inserte la tuerca cuadrada (H) en un soporte más bajo de la manija (I) y soporte del lugar en el eje impulsor 483m m (19 adentro) de extremo del motor del eje impulsor.
9. Asegure con una abrazadera más baja (J) y tres (3) pernos del zócalo de la tuerca hexagonal de 5m m x de 30mm.
10. Colóquelo el gancho a 375 mm (14-3/4 pulgadas) del extremo del motor de eje motriz. NO apriete en este momento.

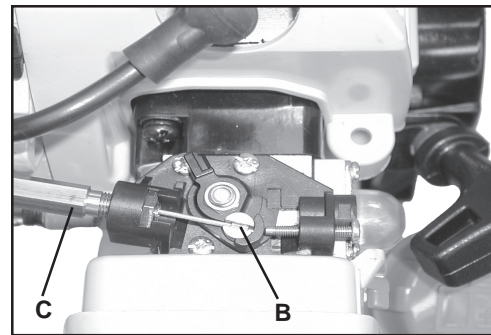
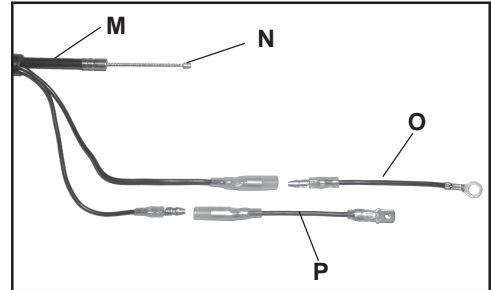
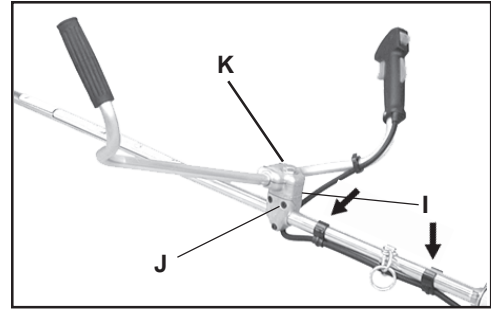


11. Instale los agarradores en el asiento del helice (I), coloque el tope del collar sobre los agujeros y asegure con (1) tornillo de 8mm x 55mm y la arandela grande circular (K). No apriete el perno con seguridad antes de terminar los ajustes finales.
12. Instale la cabeza de motor y alinie la caja de los engranes, la cabeza de motor y el manubrio. Apriete todos los tornillos.
13. Coloque el cable del acoplamiento de la válvula reguladora (M) a través del accesorio del ajuste (C) e instale el extremo del alambre (N) en el agujero grande del eslabón giratorio de la válvula reguladora del carburador (B).
14. Conecte los cables de ignición.

**Modelos SRM-210/211/i/SB, SRM-2400/SB solamente:** Monte los accesorios de alambres (O,P) a los alambres del interruptor de parada según lo cuadro. Conecte los extremos flojos de accesorios alambres con el alambre terminal de la espada y el tornillo de tierra en el motor.

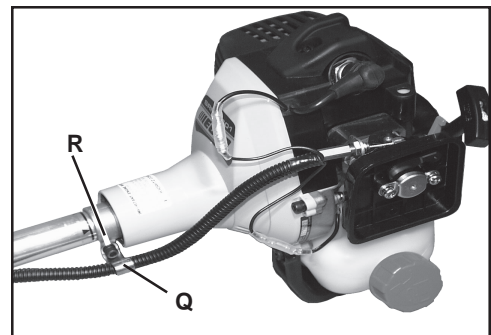
**El resto De los Modelos:** Conecte los alambres del interruptor de la ignición directamente con los alambres de la ignición en el motor. (Los alambres accesorios no se requieren.)

15. Recolecte los alambres de la ignición y colóquelos detrás de la caja del filtro de aire.



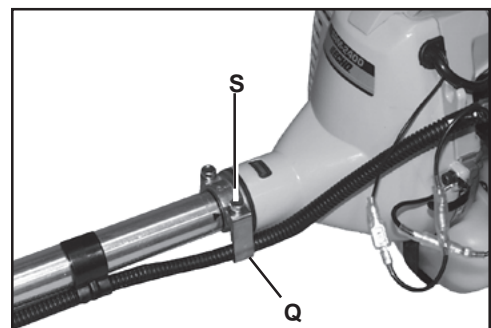
### **Unidades con 1 perno de la caja del embrague**

- 16A. Quite el perno de la caja del embrague del lado izquierdo (R). Instale la abrazadera del soporte de metal (Q) con el extremo curvado apuntando hacia arriba. Instale el tubo del cable de la varillaje del acelerador dentro de la abrazadera de soporte y apriete fuertemente con los alicates. Doble el soporte hacia arriba y póngalo al ras con el eje de impulsión.



### **Unidades con 2 pernos de la caja del embrague**

- 16B. Quite el perno de la caja del embrague del lado izquierdo (S). Instale la abrazadera del soporte de metal (Q) con el extremo curvado apuntando hacia abajo. Instale el tubo del cable de la varillaje del acelerador dentro de la abrazadera de soporte y apriete fuertemente con los alicates.





17. Asegure la tubo del cable de la válvula reguladora al eje impulsor con dos (2) abrazaderas de cable de plástico proporcionados.

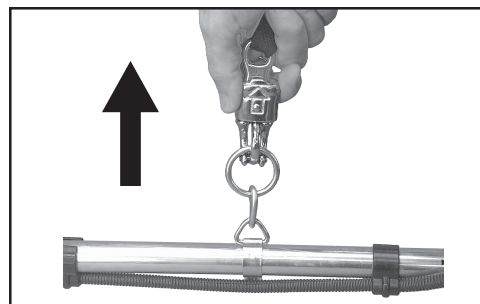
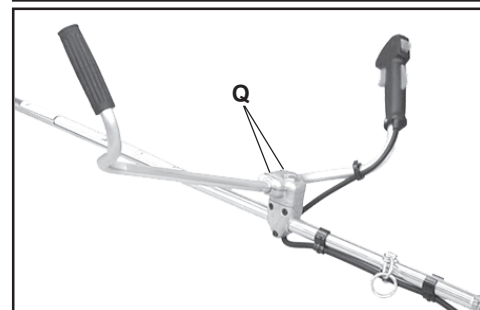
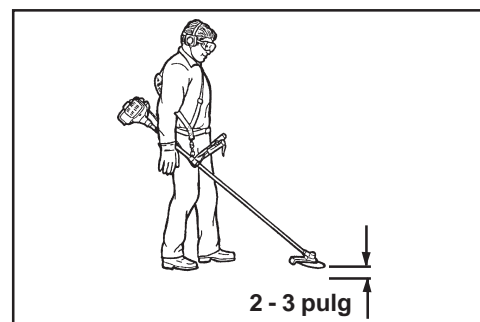
18. Revise el acelerador que tenga libertad de movimiento y que el Acelerador este Abierto a lo Ancho/ Extremos del Vacío Inferior estén ajustados apropiadamente. El cable de afuera debe ser ajustado moviendo la presa del cable ajustadora molde (C). Consulte con su distribuidor ECHO para un proceso correcto de ajustamiento.

#### IMPORTANTE

Si se usan cabezas de un solo filamento que no son estándar, hojas o cultivadores de METAL/PLASTICO etc., SE DEBE REAJUSTAR EL CARBURADOR o se producirán daños importantes en el motor. Vea "Ajuste del carburador" en el manual del operador de la unidad.

## EQUILIBRE Y AJUSTE LA UNIDAD

1. Póngase el arnés y sujete la unidad al arnés.
2. Deslice la abrazadera del arnés hacia arriba y hacia abajo hasta que quede equilibrada con la cabeza aproximadamente a 50 a 75 mm (2 -3 pulg.) del terreno.
3. Apriete el tornillo de la abrazadera.
4. Afloje los tornillos superiores de la abrazadera de empuñadura en 'U' (Q) y empuñadura en 'u' para cómoda operación.
5. Apriete con seguridad los tornillos, y el perno de 8 milímetros en la abrazadera del mango en-U.



#### NOTA

En caso de emergencia, el trimmer/brushcutter se puede desprender de la correa con el collar de desprendimiento-rápido.

## ARRANQUE INSTRUCCIONES

La instalación de los kits de u-empuñadura a los unidades que requieren la válvula reguladora de par en par abierto (arranque con la palanca de la válvula reguladora presionada completamente) requiere los cambios siguientes a los procedimientos que arranque:

1. Coloque ligeramente la rodilla en el eje impulsor para estabilizar la unidad durante comienzo del motor. No aplique la fuerza hacia abajo excesiva o daño a la unidad pueden ocurrir.
2. Firmemente agarre el mango a mano derecha y el gatillo del acelerador con la mano izquierda y completamente rebaje el gatillo del acelerador a la posición de ancho abierto.
3. Tire la manija de arranque y arranque unidad con la instrucciones en manual de operators.





# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## KIT COMBO POUR POIGNÉE EN U

RÉF 35130454230

### AVERTISSEMENT DANGER

**SIDES LAMES DE DÉBROUSSAILLAGE OU DE DÉFRICHAGES ONT UTILISÉES, LE KIT DE POIGNÉE EN U DOIT ÊTRE INSTALLÉ. LE PARE-DÉBRIS EN MÉTAL DOIT ÊTRE INSTALLÉ QUEL QUE SOIT LE TYPE DE LAME UTILISÉE.** Le manuel d'utilisation, ainsi que le manuel de sécurité du coupe-bordure/débroussailleuse doivent être lus et bien compris avant d'utiliser ce kit. Le non respect des instructions ou l'utilisation sans le pare-débris spécifié, la poignée et le harnais peut résulter en des blessures graves. La lame utilisée **DOIT** être choisie en fonction du type et de la taille du matériau à tailler. Une lame inadéquate ou émoussée peut causer des blessures graves. Les lames **DOIVENT** être bien affûtées. Une lame émoussée accroît les risques de rebond et de blessures à l'opérateur et aux personnes présentes.

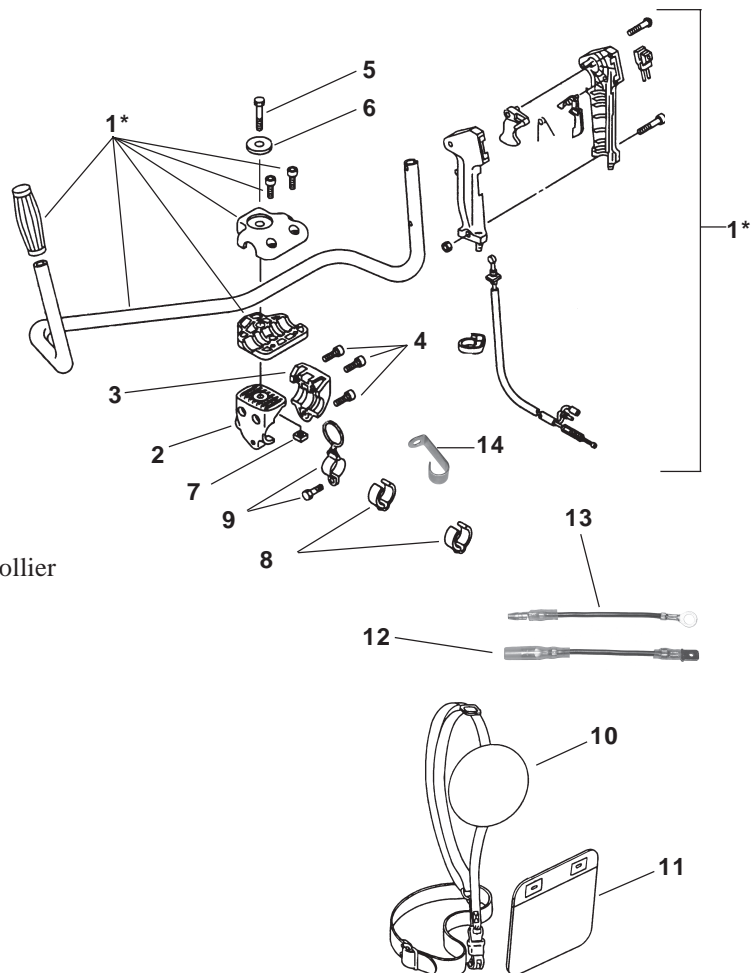
### Les modèles:

<u>Modèles</u>	<u>Numéros de série</u>	<u>Modèles</u>	<u>Numéros de série</u>
PAS-210, 211	05001001 and Up	SRM-230/S, 231/S	Tous
PAS-230, 231	Tous	SRM-2400	563000 and Up
SRM-210/i/SB, 211/i/SB	05001001 - 10999999	SRM-2400SB	504696 and Up
		SRM-2601	Tous

### CONTENU DE KIT

- Poignée en U déportée avec poignée de commande des gaz et support supérieur\*
- Support inférieur de poignée en U
- Collier du support inférieur de poignée en U
- Boulon à tête creuse de 5 mm x 30 mm avec rondelle frein et rondelle plate (3)
- Boulon à tête hexagonale long de 8 mm x 55 mm
- Rondelle plate de 8 mm
- Écrou carré de 8 mm
- Colliers de câble en plastique (2)
- Anneau de harnais avec collier et vis
- Bandoulière avec crochet à décrochage rapide
- Protection de hanche
- Fil - lame et douille connecteur
- Fil - anneau et douille connecteur
- Collier

\*Poignée en U, poignée de commande des gaz et collier supérieur assemblés en usine



X7532093600

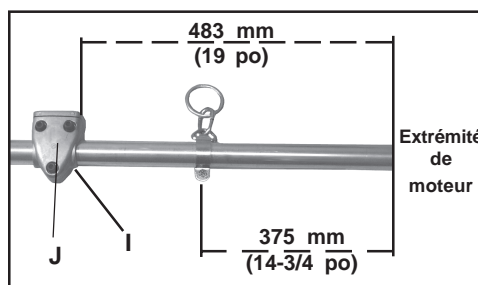
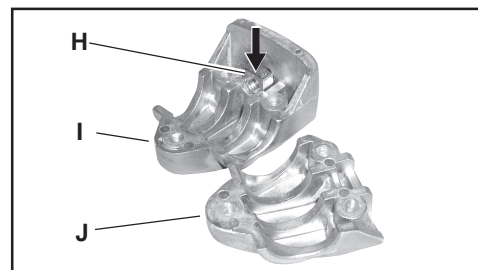
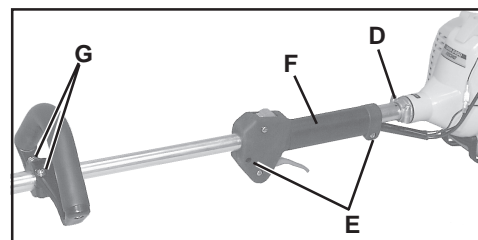
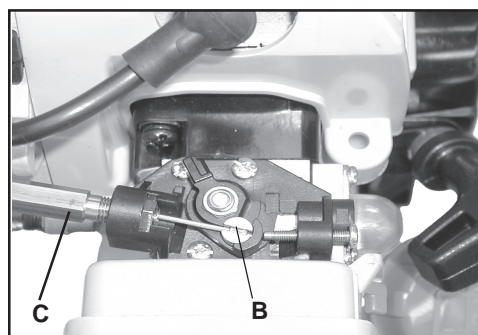
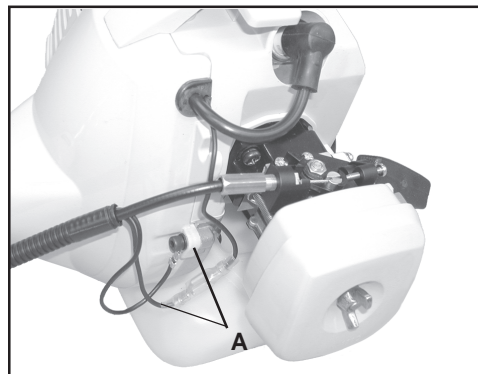
X753001250  
08/05

## L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE CONVERSION DE POIGNÉE DE U

**Outils nécessaires :** Clé plate de 8 x 10 mm, tournevis à lame plate, clé hexagonale de 4 mm, clé de 19 mm.

**Pièces nécessaires:** Poignée en U, Support inférieur de poignée en U, Collier du support inférieur de poignée en U, Écrou carré de 8 mm, Boulon à tête hexagonale long de 8 mm x 55 mm, Rondelle plate de 8 mm, Boulon à tête creuse de 5 mm x 30 mm avec rondelle frein et rondelle plate (3), Anneau de harnais avec collier et vis, Colliers de câble en plastique (2).

1. Fermer le starter et retirer le couvercle du filtre à air.
2. Débrancher les deux (2) fils d'allumage (A).
3. Retirer la commande intérieure de l'actionneur du carburateur (D).
4. Enlevez le câble de commande de puissance du montage d'ajustement (C).
5. Détachez deux (2) boulons (D) (1 boulon sur SRM-230/231) et tirez l'arbre d'entraînement de la caisse d'embrayage.
6. Desserrer les deux (2) vis de la poignée arrière (F) et retirer la poignée arrière (G) de l'arbre moteur.
7. Desserrer les quatre (4) et retirer la poignée avant (H).
8. Insérez l'écrou carré de 8 mm (I) dans la parenthèse inférieure de poignée (J) et la parenthèse d'endroit sur l'arbre d'entraînement 483mm (19 po.) de l'extrémité de moteur de l'arbre d'entraînement.
9. Fixez avec la bride inférieure de parenthèse de poignée (K) et trois (3) boulons de douille de sortilège de 5mm x de 30mm.
10. Placer le crochet du faisceau à 375 mm (14-3/4 po) de l'extrémité côté moteur de l'arbre. NE PAS serrer à ce point.
11. Installer la poignée en U supérieure sur le support inférieur (I) et l'assujettir avec un (1) boulon de 8 x 55 mm et une grosse rondelle (K). Ne pas serrer le boulon complètement avant que les réglages aient été effectués.



12. Installer le bloc moteur et aligner la boîte d'engrenages, le bloc moteur et les poignées en U. Serrer toutes les vis.
13. Placez le câble de tringlerie de commande de puissance (M) à travers le montage d'ajustement (C) et installez l'extrémité de câble (N) en le grand trou de pivot de commande de puissance de carburateur (B).
14. Brancher les fils d'allumage (A).

**Modèles SRM-210/211/i/SB, SRM-2400/SB seulement:**

Assemblez les fils (O,P) aux fils du contact "arrêt" comme montrés. Reliez les extrémités lâches des fils accessoires au lame des fils terminal et à la vis moulue sur le moteur.

**Tous Autres Modèles:** Reliez les fils du contact "arrêt" d'allumage directement aux fils d'allumage sur le moteur. (Les fils accessoires ne sont pas exigés).

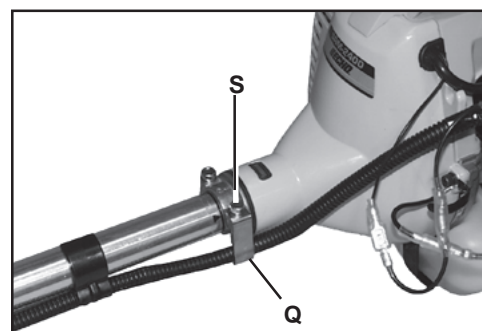
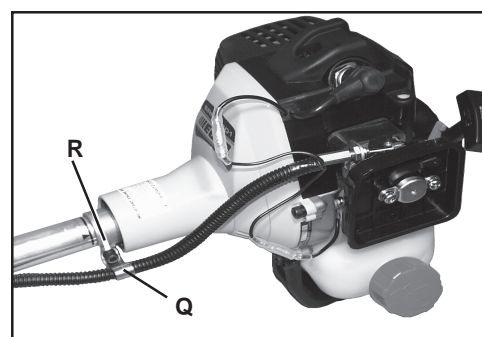
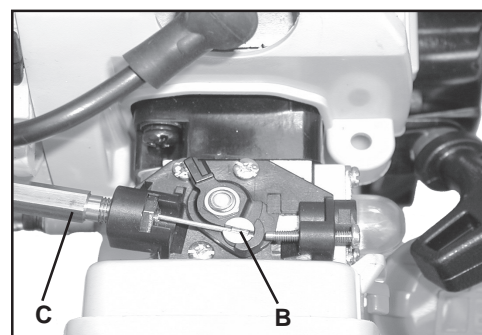
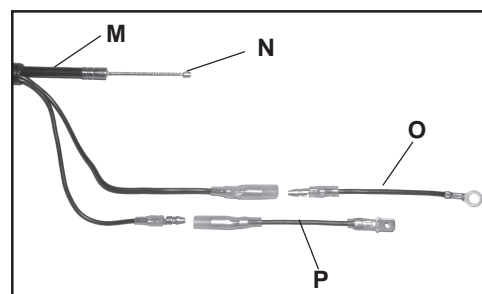
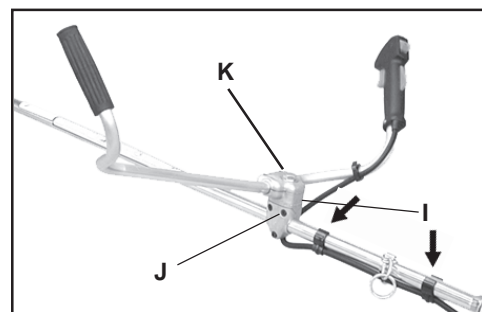
15. Recueillez les fils d'allumage et les placez derrière la caisse de filtre à air à air.

**Unités avec 1 boulon de caisse d'embrayage**

- 16A. Retirer le boulon (R) du côté gauche du carter d'embrayage. Installer la bride métallique (Q), côté incurvé vers le haut. Installez la tuyauterie de câble de commande de puissance sur la bride de parenthèse et pincez fortement avec des pinces. Replier la bride contre l'arbre moteur.

**Unités avec 2 boulons de caisse d'embrayage**

- 16B. Retirer le boulon (S) du côté gauche du carter d'embrayage. Installer la bride métallique (Q), côté incurvé vers le bas. Installez la tuyauterie de câble de commande de puissance sur la bride de parenthèse et pincez fortement avec des pinces.



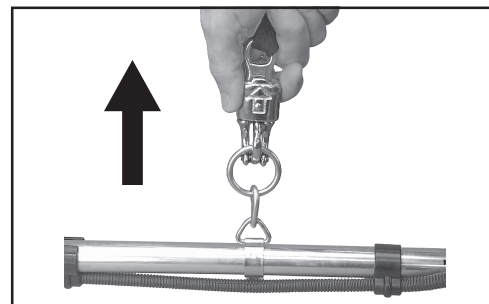
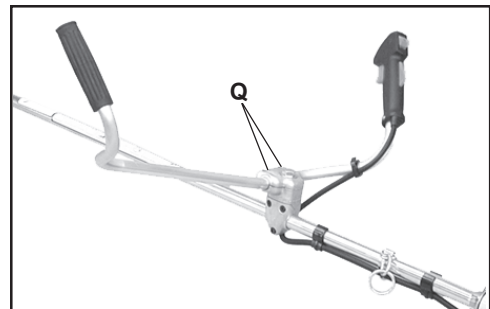
17. Fixez la tuyauterie de câble de commande de puissance à l'arbre d'entraînement avec deux (2) colliers de câble en plastique fournis.
18. S'assurer du libre fonctionnement du papillon des gaz et vérifier que les position pleins gaz et ralenti sont réglées correctement. Le câble extérieur doit être ajusté au moyen des écrous (C). Consulter le concessionnaire ECHO pour les procédures de réglage correctes.

**IMPORTANT**

Si des têtes monofilament, des lames en MÉTAL/PLASTIQUE, des cultivateurs, etc. sont utilisés, LE CARBURATEUR DOIT ÊTRE RÉGLÉ pour éviter de graves dommages au moteur. Voir «Réglage du carburateur» dans le manuel d'utilisation de l'outil.

**EQUILIBRAGE ET AJUSTEZ DE L'OUTIL**

1. Mettre le harnais sur l'épaule et y accrocher l'outil.
2. Faire glisser le collier du harnais vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'outil soit équilibré, la tête de coupe se trouvant à environ 5 - 7,5 cm du sol.
3. Serrer la vis du collier.
4. Desserrer les vis (Q) de la poignée en U supérieure et positionner la poignée pour un confort d'utilisation maximum.
5. Serrer fermement les vis de la bride de poignée et le boulon six pans de 8 mm.

**REMARQUE**

En cas d'urgence, le taille-bordures/dé broussailleuse peut être libéré du harnais en tirant vers le haut sur le collier rapide.



## INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

L'installation de U-manipulent des kits sur des unités exigeant plein puissance démarrage exige les changements suivants de la procédures:

1. Placez légèrement le genou sur l'arbre d'entraînement pour stabiliser l'unité pendant commencer. N'appliquez pas la force de haut en bas excessive ou les dommages à l'unité peuvent se produire.
2. Saisir fermement la poignée de droite et engager le verrouillage de gâchette et enfoncer complètement la gâchette en position pleins gaz avec la main gauche.
3. Tirez la poignée de la recul et démarrez l'unité comme instruit en la manuel d'Operator.



**ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT:** If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:30 am to 4:30 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.

**REPLACEMENT MANUALS:** Operator's, Parts, and Safety Manuals may be obtained from ECHO, or may be downloaded free from ECHO's website. Make sure you know the model number and serial number of your unit so you can obtain the correct manual.

**ASISTENCIA AL CLIENTE DE ECHO:** Si usted requiere asistencia o tiene preguntas concernientes a la aplicación, operación, o mantenimiento de este producto llame al departamento de asistencia al cliente de ECHO al 1-800-673-1558 de 8:30 am. a 4:30 pm. (Hora del Centro) de Lunes a Viernes Antes de llamar por favor saber el modelo y numero de serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia al cliente.

**MANUALES DE REPUESTO:** Se puede obtener los manuales del operador, piezas y seguridad de ECHO, o se puede descargar gratis del sitio web de ECHO. Asegúrese de que sepa el número de modelo y el número de serie de su unidad para que pueda obtener el manual correcto.

**SERVICE APRÈS-VENTE ECHO:** Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service après-vente ECHO au 1-800-673-1558, de 08:30 à 16:30 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.

**MANUELS DE REMPLACEMENT :** Des manuels d'utilisation, catalogues de pièces et manuels de sécurité peuvent être achetés chez les concessionnaires ECHO ou commandés directement chez ECHO. Veiller à toujours fournir les numéros de modèle et de série de la machine pour être sûr d'obtenir le manuel approprié.



©2004 ECHO, INCORPORATED, 400 OAKWOOD ROAD, LAKE ZURICH, IL 60047 U.S.A.  
[www.echo-usa.com](http://www.echo-usa.com)