



# U-HANDLE KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS P/N 99944200689

For Models: SRM-280/280S/280T S/N ALL



## WARNING

You must install a Barrier Bar or U-Handle Kit and all Blade Conversion parts shown in the following instructions before operating this unit with blades, otherwise serious injury may result.

## IMPORTANT

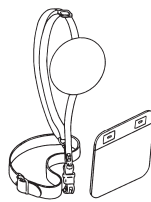
If non-standard monofilament heads, METAL/PLASTIC blades or cultivators etc., are used, THE CARBURETOR MUST BE RESET or serious engine damage can occur. See "Carburetor Adjustment" in the unit Operator's Manual.

TO USE THESE BLADES	Pro Maxi-Cut Grass/Weed Blade	Rigid Plastic Tri-Cut Grass / Weed Blade	Metal Blade
You must install these parts	Support Handle, w/or w/o Barrier Bar	U-Handle or Support Handle w/Barrier Bar	U-Handle or Support Handle w/Barrier Bar
	Plastic Shield	Plastic Shield	Metal Shield
	Harness	Harness	Harness
	Upper Plate & Flat Washer	Upper Plate & Glide Cup	Upper/Lower Blade Plates
	Hex Nut	Hex Nut	Hex Nut
	New Cotter Pin	New Cotter Pin	New Cotter Pin

- WARNING! DO NOT INSTALL BLADES ON GT (CURVED SHAFT) MODEL TRIMMERS
- Arbor diameter of Upper Blade Plate must match arbor diameter of blades.
- New cotter pin required each time blade is installed.
- Brush Cutters over 16.5 lbs (7.5 kg) dry weight (weight w/o fuel) require a double shoulder harness
- The Barrier Bar is used to restrict rearward movement of the unit. The Barrier Bar is NOT A HANDLE and should not be gripped when using or carrying the unit.

## CONTENTS

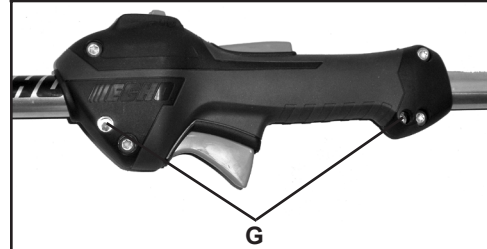
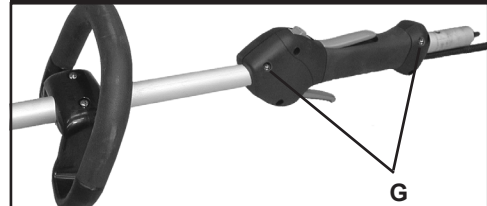
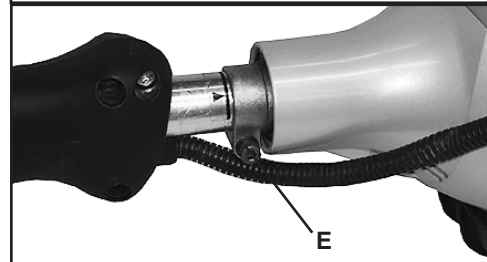
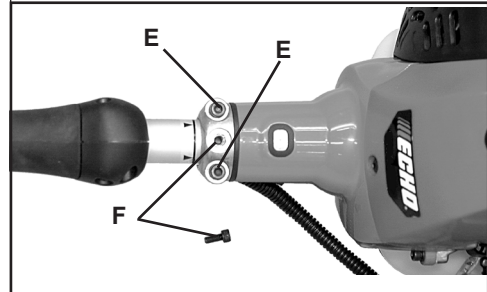
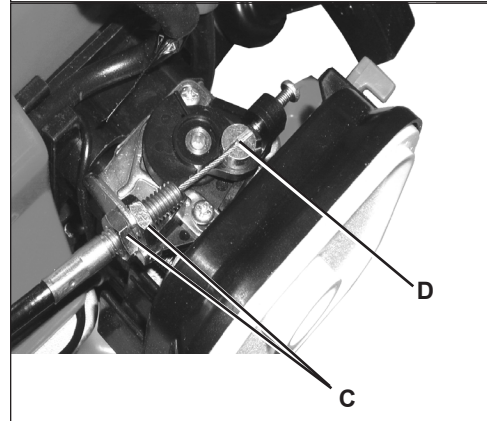
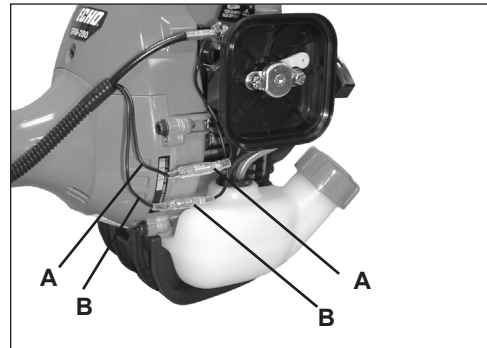
- 1 U-handle assembly
- 1 Lower u-handle bracket (2 halves)
- 1 Harness clamp w/ring
- 1 5 x 12 mm bolt
- 1 8 x 55 mm bolt
- 1 Circular washer
- 1 Square nut
- 2 Throttle cable clips
- 3 5 x 30 mm bolts w/washers
- 1 Shoulder harness
- 1 Hip pad



## INSTALLATION

*Tools Required:* 8mm x 10mm Open End Wrench, 19 mm wrench  
4 mm hex wrench, screwdriver

1. Close choke and remove air filter and cover.
2. Disconnect ignition stop leads (A) and (B).
3. Loosen nuts (C) and remove throttle linkage from carburetor bracket.
4. Remove inner throttle cable from carburetor swivel (D).
5. Loosen drive shaft clamp bolt(s) (E) at engine drive shaft clamp, and remove center drive shaft location bolt (F) if installed.
6. Pull drive shaft assembly from clutch case.
7. Loosen two (2) rear handle screws (G) and pull rear handle from the drive shaft assembly.



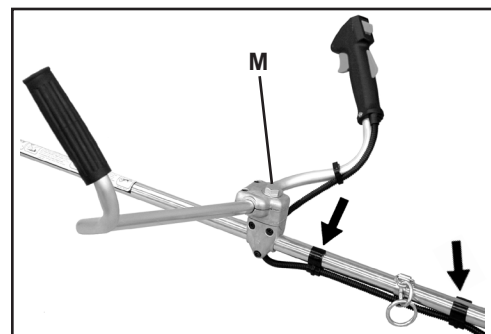
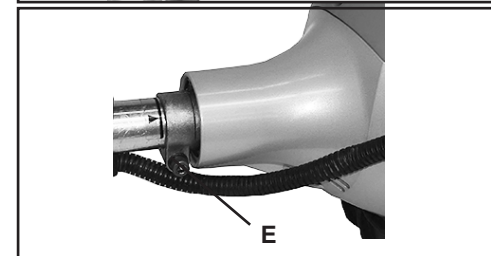
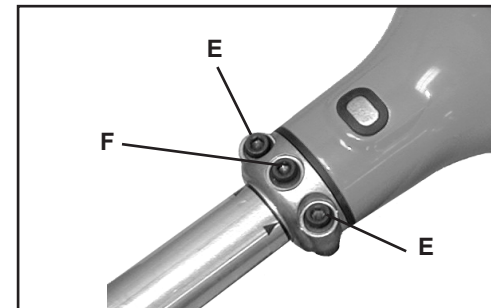
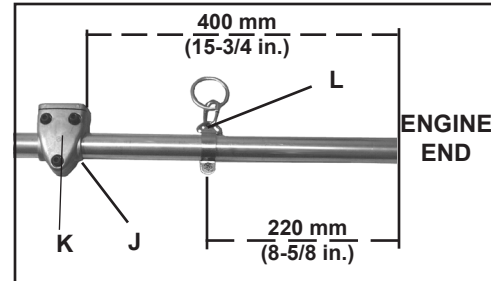
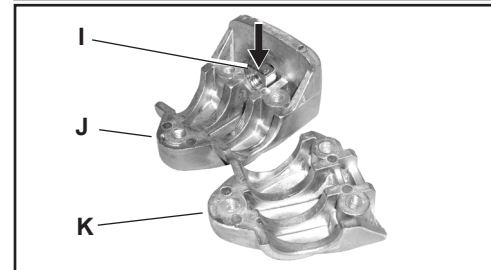
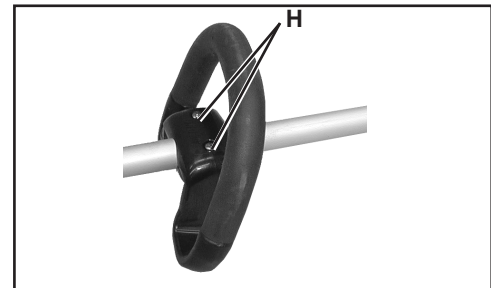
# U-HANDLE KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS

8. Loosen two (2) screws (H) and remove front handle.
9. Insert square nut (I) in lower handle bracket (J) and place bracket on drive shaft 400mm (15 3/4 in.) from engine end of drive shaft.
10. Secure with lower handle bracket clamp (K) and three (3) 5mm x 30mm hex socket bolts.
11. Position harness clamp (L) 220 mm (8-5/8 in.) from engine end of drive shaft assembly. Install 5x12 mm bolt, but DO NOT tighten at this time.
12. Carefully fit drive shaft assembly to engine making sure inner drive shaft engages into clutch socket.
13. If necessary, turn drive shaft housing until locating hole lines up with location hole in clamp and install center drive shaft location bolt (F).

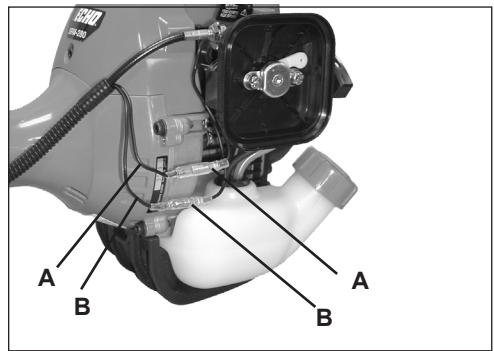
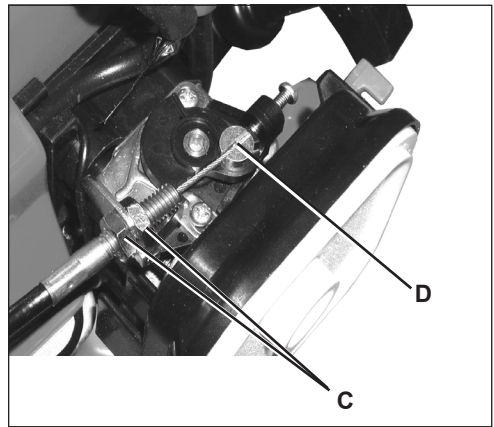
## NOTE

Gear Housing must be aligned properly with engine.

14. Tighten drive shaft clamp bolt(s) (E) securely.
15. Install upper U-Handle and bracket on lower bracket and secure with one (1) 8 mm x 55 mm bolt (M) and large circular washer.
16. Route throttle linkage and ignition lead assembly behind U-Handle bracket and clip to drive shaft as shown.



17. Place inner throttle cable in large hole of carburetor swivel (D).
18. Loosen nuts (C) and place threaded end of throttle linkage in bracket slot. Finger tighten nuts (C).
19. Check throttle for freedom of movement and that wide open throttle / low idle extremes are adjusted properly. If adjustment cannot be achieved with adjusting nuts (C), consult with your Echo Dealer for correct adjustment procedure. Tighten nuts (C).
20. Connect 2 ignition stop leads (A,B) from throttle cable tubing to 2 ignition leads (A,B) on engine.



21. Gather ignition wires and position behind air filter case.
22. Install air filter and cover.



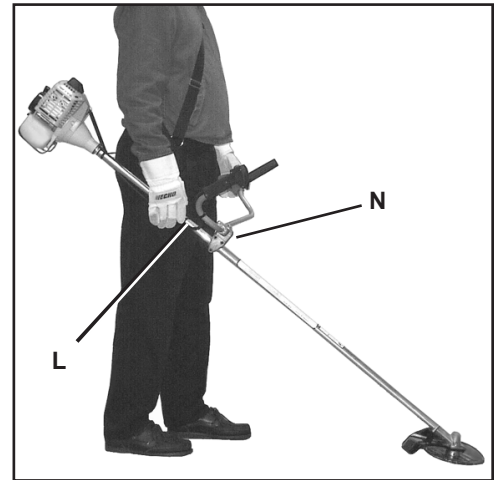
### ***Install Hip Pad (Optional)***

1. Attach hip pad to harness as shown.



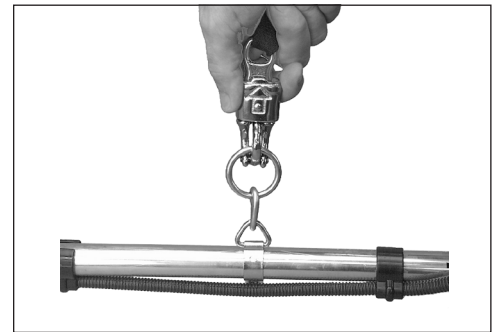
## *Balance and Adjust Unit*

1. Loosen harness clamp screw.
2. Put on harness and attach unit to harness.
3. Slide harness clamp (L) up or down until unit balances with head approximately 50-75 mm (2 -3 in.) from the ground.
4. Tighten harness clamp screw.
5. Loosen upper U-Handle clamp screws (N), and position U-Handle for comfortable operation.
6. Tighten U-Handle clamp screws and 8 mm clamp bolt securely.



### **NOTE**

In case of Emergency, the trimmer/brushcutter can be released from the harness by pulling up on the quick-release collar.



## **ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT**

If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:30 am to 4:30 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.



**ECHO, INCORPORATED**  
**400 OAKWOOD ROAD**  
**LAKE ZURICH, IL 60047 USA**  
**PHONE: 1-800-673-1558**  
**www.echo-usa.com**



**ADVERTENCIA**

Debe instalar un juego de la barrera de barra o empuñadura en ‘U’ y un juego de conversión de hojas antes de operar esta unidad usando hojas, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones graves.

**IMPORTANTE**

Si se usan cabezas de un solo filamento que no son estándar, hojas o cultivadores de METAL/PLASTICO etc., SE DEBE REAJUSTAR EL CARBURADOR o se producirán daños importantes en el motor. Vea “Ajuste del carburador” en el manual del operador de la unidad.

PARA USAR ESTAS HOJAS	Cortadores para hierba/ maleza Pro Maxi-Cut	Hoja de plástico rígida Tri-Cut para hierba/ maleza	Hoja de metal
¡Usted debe instalar estas piezas!	Empuñadura De Soporte con o sin barra de barrera	Empuñadura en “U” o Empuñadura De Soporte con barra de barrera	Empuñadura en “U” o Empuñadura De Soporte con barra de barrera
	Protector de plástico	Protector de plástico	Protector de metal
	Arnés para el hombro	Arnés para el hombro	Arnés para el hombro
	Placa superior y arandela plana	Placa superior y taza de deslizamiento	Placas superiores e inferiores de la hoja
	Tuerca hexagonal	Tuerca hexagonal	Tuerca hexagonal
	Nuevo pasador de aleta	Nuevo pasador de aleta	Nuevo pasador de aleta

- ¡ADVERTENCIA! NO INSTALE LAS HOJAS EN LAS RECORTADORAS DE MODELO GT
- El diámetro del árbol de la placa superior de la hoja debe corresponder con el diámetro del árbol de las hojas.
- Se requiere un nuevo pasador de aleta cada vez que la hoja esté instalada.
- Las desbrozadoras que pesen más de 7,5 kg (16,5 lb) en seco (peso sin combustible) requieren un arnés doble para el hombro
- La barrera de barra es utilizada restrinja el movimiento postrero de la unidad. La barra de la barrera NO ES UNA MANIJA y no debe ser utilizada para transportar la unidad.

**CONTENIDO**

- 1 Conjunto de agarradores-u
- 1 Ménsula del asa (2 mitades)
- 1 Gancho
- 1 Perno de 5 x 12mm
- 1 Perno de 8 x 55mm
- 1 Arandela grande circular
- 1 Tuerca cuadrada
- 2 Clips de cable de la válvula reguladora
- 3 Pernos de 5mm x 30mm con arandela
- 1 Arnés para el hombro
- 1 Cojín de la Cadera

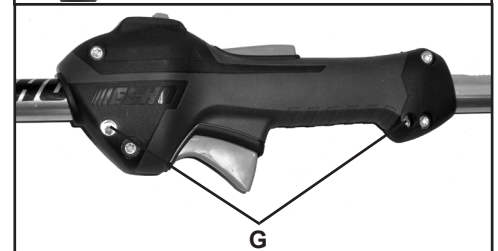
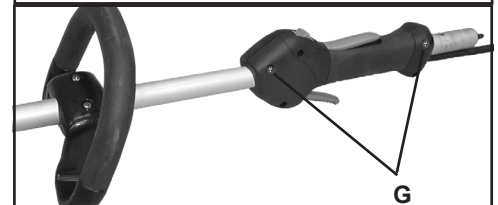
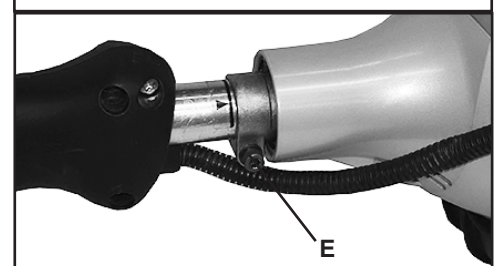
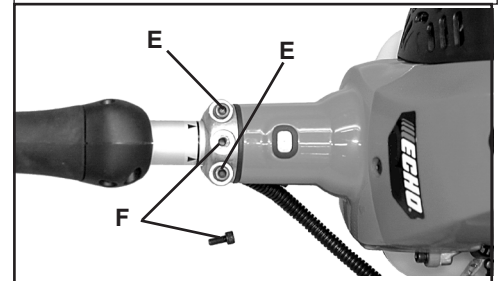
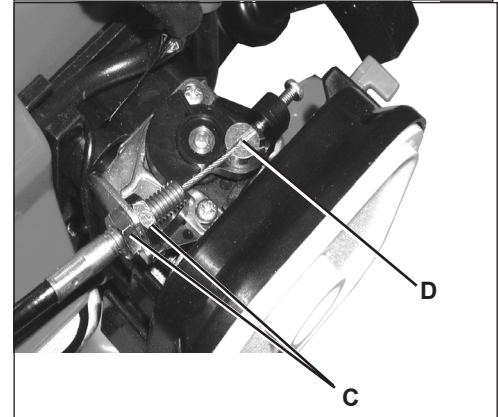
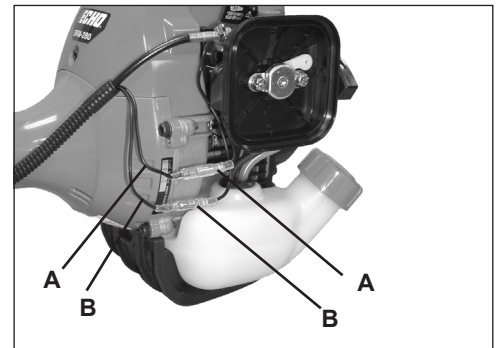




## INSTALACION

*Herramientas requeridas:* Llave de tuerca abierta de 8 mm x 10 mm, llave de 19 mm, llave Hex de 4mm, destornillador

1. Cierre el estrangulador y retire la cubierta del filtro de aire y cubierta.
2. Desconecte el cable de parada de ignición (A) y (B).
3. Afloje tuercas (C) y retire la ménsula para el cable del acelerador.
4. Retire el cable del estrangulador interno del balancín del carburador (D).
5. Afloje los perno(s) (E) de las abrazaderas del eje de impulsión del motor, y quite el perno de ubicación del eje de impulsión central (F) si está instalado.
6. Extraiga el conjunto del eje motriz de la caja del embrague.
7. Afloje los (2) tornillos (G) del asa trasera y extraiga el asa trasera del conjunto del eje motriz.



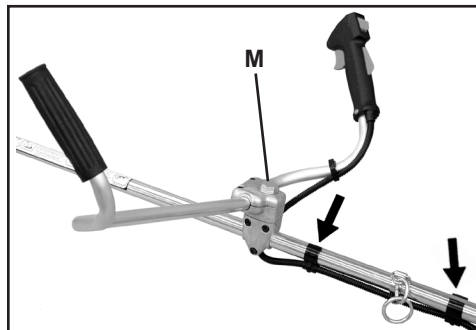
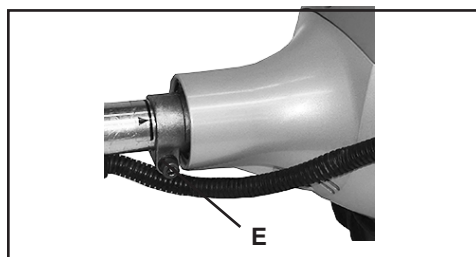
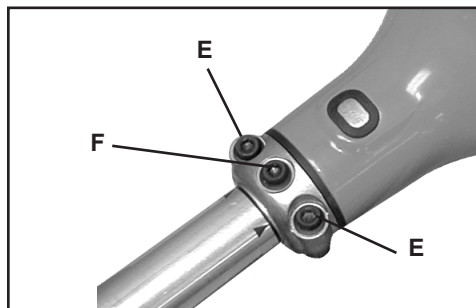
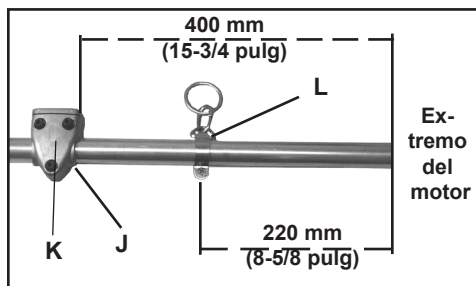
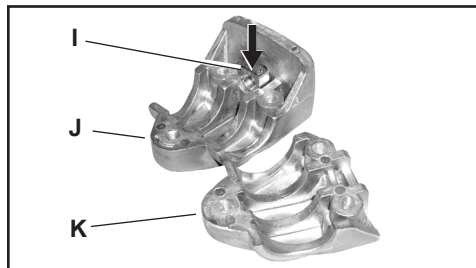
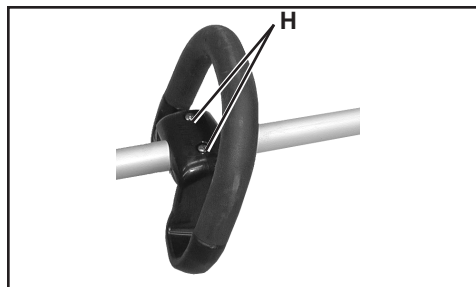
## INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DEL CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U

8. Afloje los (2) tornillos (H) y retire el asa cerrada.
9. Inserte la tuerca cuadrada (I) en un soporte más bajo de la manija (J) y soporte del lugar en el eje impulsor 400mm (15 3/4 adentro) de extremo del motor del eje impulsor.
10. Asegure con una abrazadera más baja (K) y tres (3) pernos del zócalo de la tuerca hexagonal de 5mm x de 30mm.
11. Coloque el gancho (L) 220mm (8-5/8 pulgadas) del extremo del motor de eje motriz. Instale la tuerca de 5 x 12 mm, pero NO apriete en este momento.
12. El ensamblaje cuidadosamente cabido del eje impulsor al motor, eje impulsor interno que se cerciora de engancha en el socket del embrague.
13. Si es necesario, gire la caja del eje de impulsión hasta que el agujero de ubicación se alinee con el agujero de ubicación en la abrazadera e instale el perno de ubicación del eje de impulsión central (F).

### NOTA

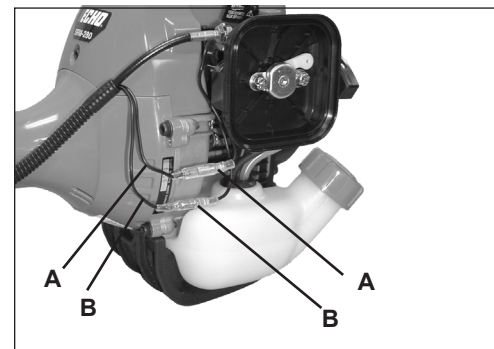
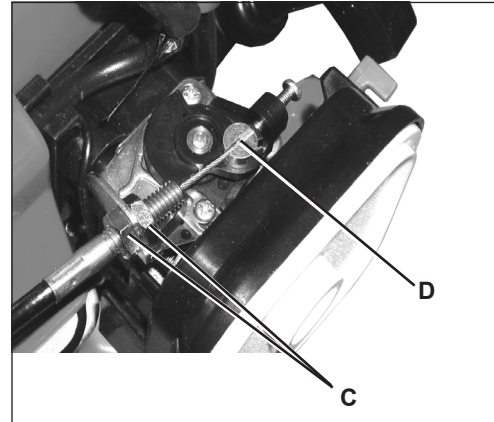
La caja de cojinetes inferior y el conjunto de cabezal deben estar alineados con el motor.

14. Apriete los perno(s) (E) de la abrazadera del eje de impulsión.
15. Instale las asas en la ménsula, coloque la parte superior de la abrazadera sobre las asas y asegúrelas con uno (1) perno de 8 mm x 55 mm (M) y la arandela grande circular.
16. Asegure el enlace del acelerador y el cable de ignición el conjunto al eje mortiz con el cable apropiadamente apretado.





17. Ponga el cable interior el agujero grande de la unión giratoria del carburador (D).
18. Afloje la tuercas (C) y coloque el extremo roscado del varillaje del acelerador en la ranura del soporte. Apriete la tuercas (C) con los dedos.
19. Compruebe el acelerador para ver si se mueve libremente y que los extremos de acelerador completamente abierto / velocidad baja en vacío estén bien ajustados. Si no se puede lograr el ajuste por medio de las tuercas (C) de ajuste, consulte con su distribuidor ECHO para obtener el procedimiento de ajuste correcto. Apriete la tuercas (C).
20. Conecte 2 terminales del componente de ignicion del cable (A) y (B) de la valvula reguladora con 2 terminales de componente de ignicion (A) y (B) en el motor.



21. Recolecte los alambres de la ignicion y coloquelos detras de la caja del filtro de aire.
22. Instale el filtro de aire y el cobertor.



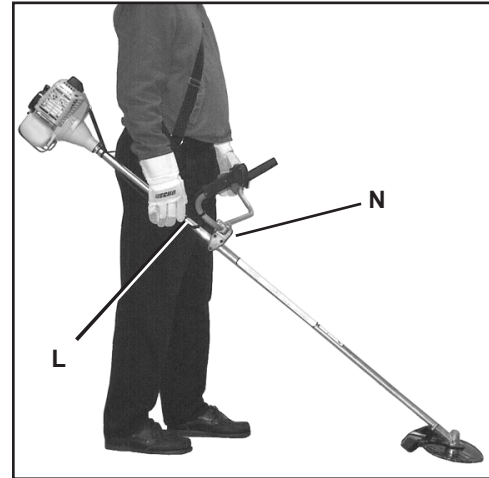
***Instale el Cojín de la Cadera (Opcional)***

1. Una el cojín de la cadera al arnés según lo demostrado.



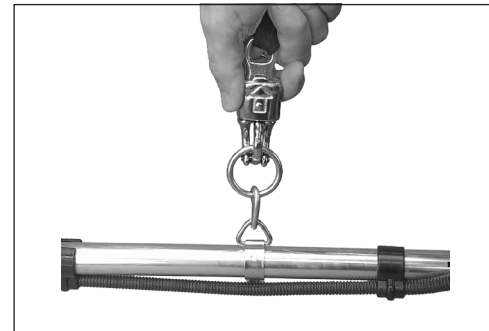
***Equilibre y Ajuste la Unidad***

1. Afloje el gancho del arnés.
2. Póngase el arnés y sujete la unidad al arnés.
3. Deslice el gancho del arnés (L) hacia arriba o hacia abajo hasta que la unidad se equilibre con el accesorio de corte a aproximadamente 5 - 7,5 cm del terreno.
4. Apriete el tornillo del gancho del arnés.
5. Afloje los tornillos (N) superiores de la abrazadera de empuñadura en 'u' y empuñadura en 'u' para cómoda operación.
6. Apriete con seguridad los tornillos, y el perno de 8 milímetros en la abrazadera del mango en-U.



**NOTA**

En caso de emergencia, el trimmer/brushcutter se puede desprender de la correa con el collar de desprendimiento-rápido.



**ASISTENCIA PARA PRODUCTOS DEL CONSUMIDOR DE ECHO**

Si necesita asistencia o tiene dudas referentes a la aplicación, operación o mantenimiento de este producto puede llamar al Departamento de asistencia de productos del consumidor de ECHO, 1-800-673-1558 de 8:30 de la mañana a 4:30 de la tarde (hora central estándar) de lunes a viernes. Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo y serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia de productos del consumidor.

***ECHO***<sup>®</sup>

ECHO, INCORPORATED  
400 OAKWOOD ROAD  
LAKE ZURICH, IL 60047 USA  
PHONE: 1-800-673-1558  
www.echo-usa.com



# LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE U-MANIPULENT KIT PIÈCE N° 99944200689 Pour modèles : SRM-280/2680S/280T N/S TOUS



## AVERTISSEMENT

Pour éviter des risques de blessures graves, un kit de poignée en U et un kit de conversion pour lame doivent être installés avant d'utiliser cet outil avec une lame.

## IMPORTANT

Si des têtes monofilament, des lames en MÉTAL/PLASTIQUE, des cultivateurs, etc. sont utilisés, LE CARBURATEUR DOIT ÊTRE RÉGLÉ pour éviter de graves dommages au moteur. Voir «Réglage du carburateur» dans le manuel d'utilisation de l'outil.

POUR UTILISER CES LAMES	Lames de désherbage Pro Maxi-Cut	Lames plastique rigides de désherbage Tri-Cut	Lames métalliques
Installer impérativement ces pièces	Poignée en maintien avec ou sans barre de protection	Poignée en U, ou Poignée en maintien avec barre de protection	Poignée en U, ou Poignée en maintien avec barre de protection
	Pare-débris en plastique	Pare-débris en plastique	Pare-débris en métal
	Bandoulière	Bandoulière	Bandoulière
	Plaque supérieure et rondelle plate	Plaque supérieure et coupelle	Plaques de lame supérieure / inférieure
	Écrou hexa	Écrou hexa	Écrou hexa
	Goupille fendue	Goupille fendue neuve	Goupille fendue neuve

- AVERTISSEMENT ! NE PAS INSTALLER DE LAMES SUR LES TAILLE-BORDURES GT
- Le diamètre d'arbre de la plaque de lame supérieure doit correspondre à celui des lames.
- Goupille fendue neuve requise à chaque installation de lame.
- Une double bandoulière est nécessaire pour les débroussailluses d'un poids à sec (sans carburant) supérieur à 7,5 kg
- La barre de barrière est employée pour ramener la probabilité des dommages à l'opérateur pendant le kickout en fournissant une barrière qui limite le mouvement arrière de l'unité. La barre de barrière n'est pas Une POIGNÉE et ne devrait pas être saisie en utilisant ou en portant l'unité.

## CONTENU

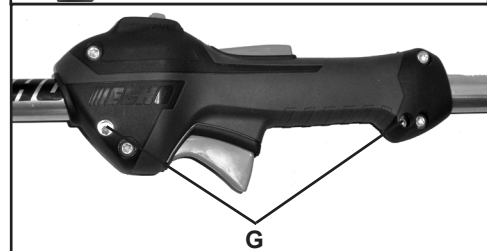
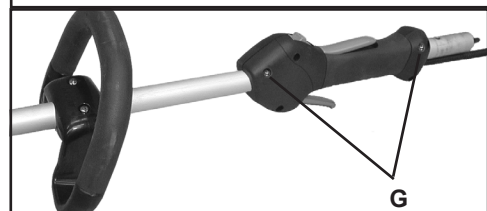
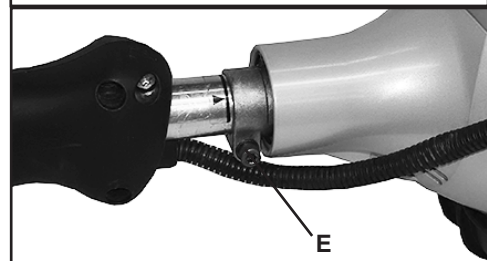
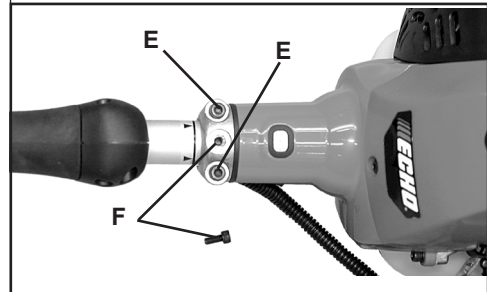
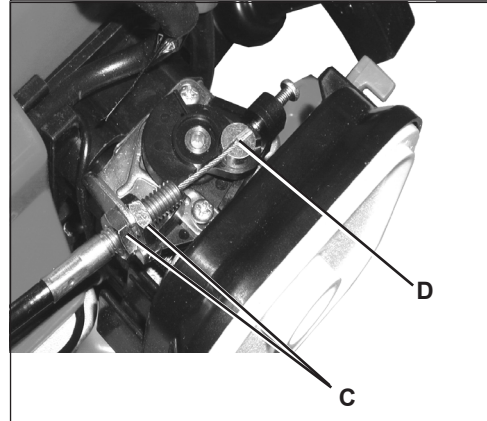
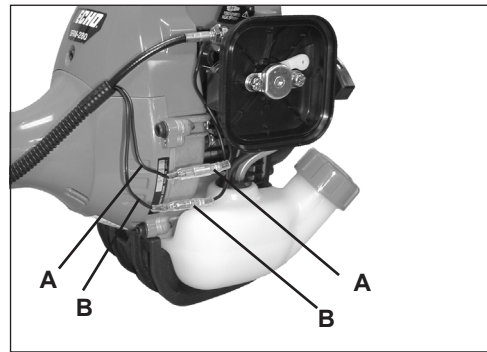
- 1 Poignée en u
- 1 support de poignée en u (2 moitiés)
- 1 crochet du faisceau
- 1 boulon de 5 x 12mm
- 1 boulon de 8 x 55mm
- 1 grosse rondelle
- 1 écrou carré
- 2 colliers du câble de commande des gaz
- 3 boulons de 5 x 30 millimètres avec des rondelles
- 1 bandoulière
- 1 garniture de hanche



## INSTALLATION

*Outils nécessaires :* Clé plate de 8 x 10 mm, clé de 19 mm, clé hexagonales de 4 mm, tournevis

1. Fermer le starter et retirer le couvercle du filtre à air.
2. Débrancher les deux fils d'allumage (A) et (B).
3. Desserrer l'écrou (C) et retirer la commande des gaz du support.
4. Retirer la commande intérieure de l'actionneur du carburateur (D).
5. Desserrer les boulon(s) (E) de bride de l'arbre moteur et retirer le boulon de guidage central (F) s'il est installé.
6. Sortir l'arbre moteur du carter d'embrayage.
7. Desserrer les deux (2) vis (G) de la poignée arrière et retirer la poignée arrière de l'arbre moteur.

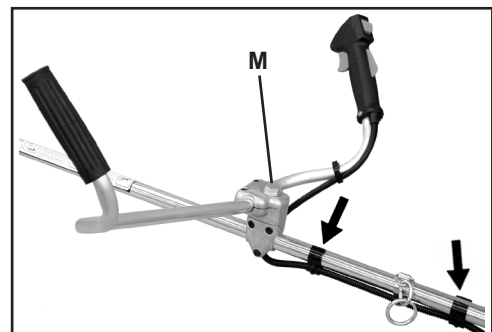
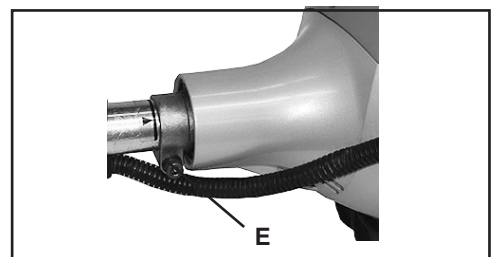
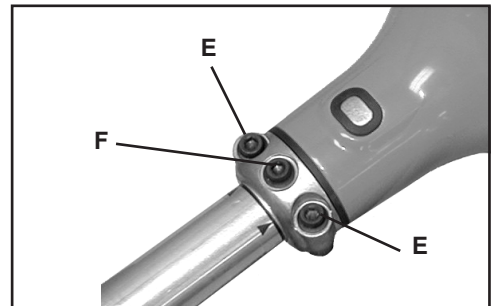
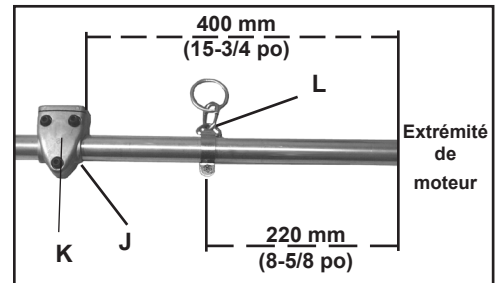
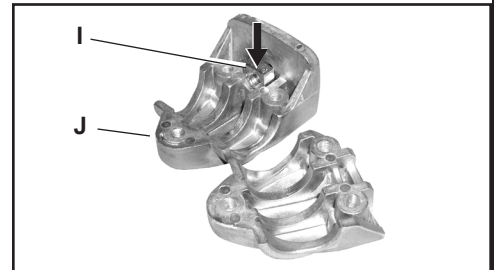
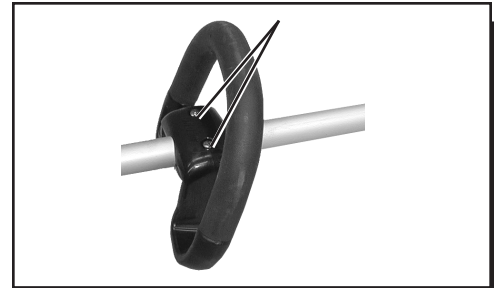


8. Desserrer les deux (2) vis (H) et retirer la poignée avant.
9. Insérez l'écrou carré (I) dans la parenthèse inférieure de poignée (J) et la parenthèse d'endroit sur l'arbre d'entraînement 400mm (15 3/4 po.) de l'extrémité de moteur de l'arbre d'entraînement.
10. Fixez avec la bride inférieure de parenthèse de poignée (K) et trois (3) boulons de douille de sortilège de 5mm x de 30mm.
11. Placer le crochet du faisceau (L) à 220 mm (8 5/8 po) de l'extrémité côté moteur de l'arbre. Installer le boulon de 5 x 12 mm mais, NE PAS serrer à ce point.
12. Installer l'arbre d'entraînement au moteur, être sûr que l'arbre d'entraînement intérieur s'engage dans le plot d'embrayage.
13. S'il est nécessaire tourner le logement de l'arbre moteur de façon à aligner son trou de guidage sur celui de la bride et installer le boulon central (F).

### REMARQUE

Le carter d'engrenages doit être correctement aligné sur le moteur.

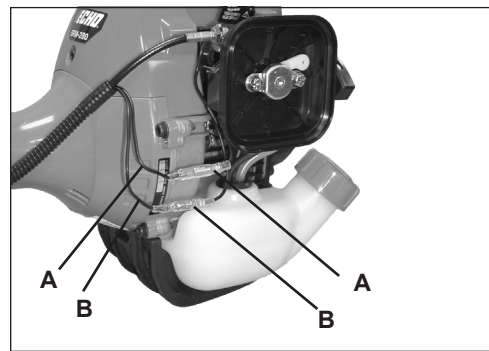
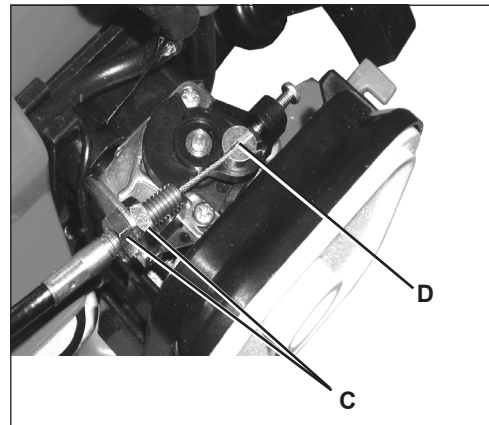
14. Serrer fermement les boulon(s)(E) de la bride de l'arbre.
15. Installer la poignée en U supérieure sur le support inférieur et l'assujettir avec un (1) boulon de 8 x 55 mm (M) et une grosse rondelle.
16. Acheminer le câble de commande des gaz et le fil d'allumage sur l'avant du support de la poignée en U et l'assujettir avec les colliers, comme illustré.



# 4

## LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE U-MANIPULENT KIT

17. Placer le câble intérieur dans le grand trou de l'actionneur (D) du carburateur.
18. Desserrer l'écrou (C) et placer l'extrémité fileté de la commande des gaz dans la fente du support. Serrer l'écrou (C) à la main.
19. S'assurer du libre fonctionnement du papillon des gaz et vérifier que les position pleins gaz et ralenti sont réglées correctement. Si le réglage ne peut pas être obtenu au moyen des écrous (C), consulter le concessionnaire Echo pour la procédure de réglage correcte. Serrer l'écrou (C).
20. Raccorder les 2 fils d'allumage (A,B) sortant de la gaine du câble d'accélérateur aux deux fils d'allumage (A,B) du moteur.



21. Rassembler les fils d'allumage et les placer derrière le boîtier du filtre à air.
22. Remettre le filtre à air et son couvercle en place.



### ***Installez La Garniture De Hanche (Facultative)***

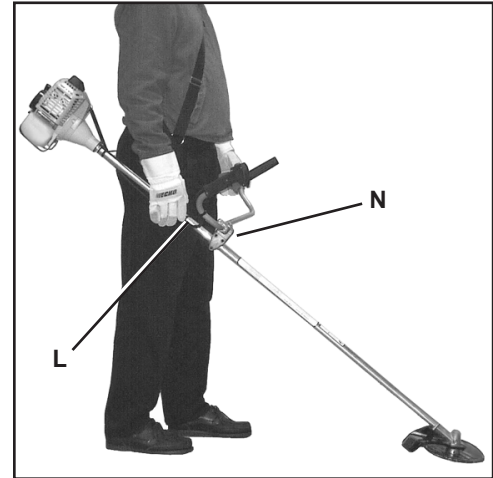
1. Attachez la garniture de hanche au harnais comme mantré.





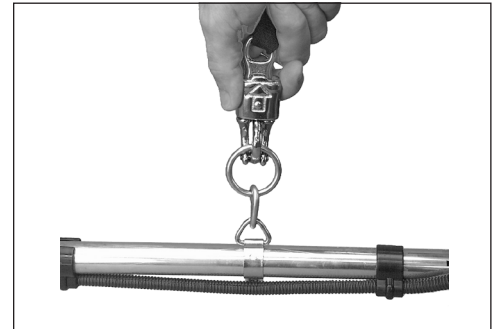
## *Equilibrage et Ajustez de l'outil*

1. Desserrer la vis du collier de bandoulière.
2. Mettre le harnais sur l'épaule et y accrocher l'outil.
3. Faire glisser le collier (L) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'outil soit équilibré, la tête de coupe se trouvant à environ 5 à 7,5 cm du sol.
4. Serrer la vis du collier de harnais.
5. Desserrer les vis (N) de la poignée en U supérieure et positionner la poignée pour un confort d'utilisation maximum.
6. Serrer fermement les vis de la bride de poignée et le boulon six pans de 8 mm.



### **REMARQUE**

En cas d'urgence, le taille-bordures/dé broussailleuse peut être libéré du du harnais en tirant vers le haut sur le collier rapide.



## **SERVICE APRÈS-VENTE ECHO**

Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service d'assistance clients ECHO au 1-800-673-1558, de 8:30 à 4:30 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.

# **ECHO**®

**ECHO, INCORPORATED**  
**400 OAKWOOD ROAD**  
**LAKE ZURICH, IL 60047 USA**  
**PHONE: 1-800-673-1558**  
**www.echo-usa.com**



ECHO, INCORPORATED  
400 OAKWOOD ROAD  
LAKE ZURICH, IL 60047 USA  
PHONE: 1-800-673-1558  
[www.echo-usa.com](http://www.echo-usa.com)