



Cortasetos

Manual del operador

MODELO

HC-150

Número de serie 05001001 - 05999999

ADVERTENCIA  **PELIGRO**



El silenciador o el silenciador catalítico y la tapa que lo rodea puede calentarse demasiado.

Manténgase fuera del alcance del escape del mofle y del área del mismo, para evitar serias heridas personales que puedan ocurrir.

 **ADVERTENCIA** 

Los gases de escape del motor de este producto contienen productos químicos que según el Estado de California causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños del aparato reproductor.



ADVERTENCIA  **PELIGRO**

Lea detenidamente las instrucciones y las reglas para una operación segura. ECHO suministra un manual del operador y un manual de seguridad. Se deben leer y entender ambos para llevar a cabo una operación segura y apropiada.

INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la familia ECHO. Este producto ECHO ha sido diseñado y fabricado para proporcionar una larga duración y seguridad en el trabajo. Lea y entienda este manual y el MANUAL DE SEGURIDAD incluido en el mismo paquete. Verá que es fácil de usar y está lleno de recomendaciones de operación útiles y mensajes de SEGURIDAD.

EL MANUAL DEL OPERADOR

Lea antes de la operación y guárdelo en un lugar seguro como futura referencia. Contiene especificaciones e información para la operación, arranque, parada, mantenimiento, almacenamiento y montajes específicos para este producto.

EL MANUAL DE SEGURIDAD

Lea antes de la operación y guárdelo en un lugar seguro como futura referencia. Explica los posibles peligros al usar cortasetos y qué medidas deben tomarse para utilizarlas de manera más segura.



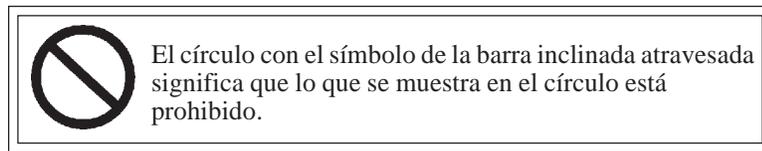
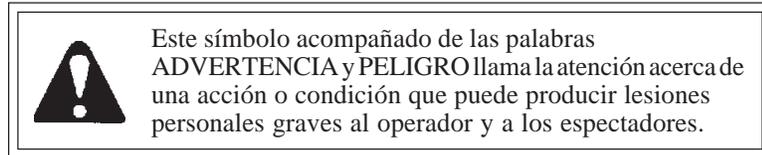
TABLA DE MATERIAS

Introducción	2	- Arranque con el motor caliente	13
- El manual del operador	2	- Parada del motor	13
- Manual de seguridad	2	- Corte de setos	14
Símbolos e información importante del manual de seguridad	3	Mantenimiento	14
Seguridad	3	- Niveles de habilidad	14
- Calcomanías	3	- Intervalos de mantenimiento	15
- Símbolos internacionales	4	- Filtro de aire	16
Instrucciones de seguridad	4	- Filtro de combustible	16
- Condiciones personales y equipos de seguridad ..	4	- Bujía	17
- Operación prolongada/Condiciones extremas ...	5	- Sistema de enfriamiento	17
- Equipos	5	- Sistema de escape	18
- Operación segura	6	- Ajuste del carburador	19
Control de emisiones	6	- Lubricación	20
Descripción	7	- Afilado de las hojas	21
- Contenido	7	Localización y reparación de fallas	22
Especificaciones	9	Almacenamiento	23
Montaje	10	Información de servicio	24
- Instale el refuerzo de la hoja	10	- Piezas	24
- Desmontaje del refuerzo de la hoja	10	- Servicio	24
Operación preliminar	11	- Asistencia al producto del consumidor de ECHO	24
- Combustible	11	- Tarjeta de garantía	24
Operación	12	- Manuales adicionales o de reemplazo	24
- Arranque del motor en frío	12		

Creemos que las especificaciones, descripciones y material ilustrativo de esta publicación son exactos en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios optativos, y es posible que no incluyan todos los equipos estándar.

SÍMBOLOS E INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL MANUAL DE SEGURIDAD

En todo este manual y en el producto mismo, podrá encontrar alertas de seguridad y mensajes de información útiles precedidos de símbolos o palabras clave. A continuación se explican esos símbolos y palabras clave y lo que significan para usted.



IMPORTANTE
El mensaje incluido proporciona la información necesaria para la protección de la unidad.

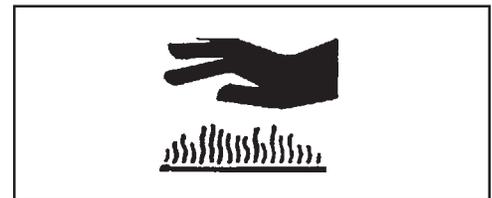
NOTA
Este mensaje proporciona recomendaciones para el uso, cuidado y mantenimiento de la unidad.

SEGURIDAD

CALCOMANÍAS

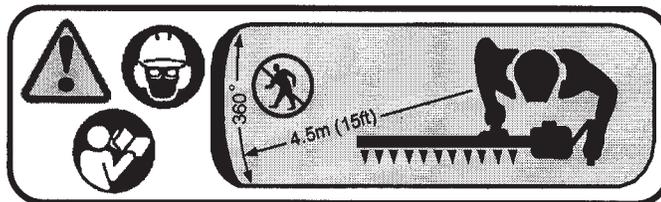
Localice estas calcomanías de seguridad en su unidad. Asegúrese de que las calcomanías sean legibles y de que entienda y siga las instrucciones de las mismas. Si no se puede leer una calcomanía, se puede pedir otra nueva a su distribuidor ECHO. Vea las instrucciones de PEDIDO DE PIEZAS para obtener información específica.

Calcomanía de caliente (cerca del silenciador)



N/P 89016006361

Empuñadura delantera derecha protector



N/P X505000270



N/PX505000290

SÍMBOLOS INTERNACIONALES

Forma de los símbolos	Símbolo descripción/aplicación	Forma de los símbolos	Símbolo descripción/aplicación
	Lea y entienda el manual del operador.		Mezcla de combustible y aceite
	Protéjase los ojos, oídos y cabeza.		Seccionado de los dedos
	Parada de emergencia		Superficie caliente
	Protéjase las manos. Use las dos manos.		NO fume cerca del combustible.
	Control del estrangulador "arranque en frío" posición (Estrangulador Cierre)	Encendido 	Encendido CONECTADO/DESCONECTADO
	Control del estrangulador "marcha" posición (Estrangulador Abierto)		No opere sin los protectores colocados.

Forma de los símbolos	Símbolo descripción/aplicación	Forma de los símbolos	Símbolo descripción/aplicación
	Ajuste del carburador - Mezcla de baja velocidad		Ajuste del carburador - Mezcla de alta velocidad
	Seguridad/Alerta		Ajuste del carburador - Velocidad en vacío
	Evite el tendido eléctrico. Esta unidad no está aislada contra la corriente eléctrica.		No opere a menos de 15 m (50 pies) de peligros eléctricos.
	Prepare un camino de retirada contra la caída de objetos.		Cebador
	NO deje que haya llamas o se produzcan chispas cerca del combustible.		Lleve calzado contra las resbaladuras.
			No deje que se acerquen espectadores a menos de 4,5 metros (15 pies).

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

CONDICIÓN PERSONAL Y EQUIPOS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA PELIGRO

Los usuarios de la unidad corren el riesgo de lesionarse si se usa indebidamente la unidad o no se siguen las precauciones de seguridad. Se debe llevar ropa y equipos de seguridad apropiados al operar una unidad.

Condición física

Es posible que su capacidad de juicio y destreza físicas no sean buenas:

- si está cansado o enfermo,
- si está tomando medicinas,
- si ha tomado alcohol o está drogado.

Opere la unidad solamente si está en buenas condiciones físicas y mentales.

Protección de los ojos

Lleve protectores de ojos que cumplan con los requisitos ANSI Z87.1 o CE siempre que se opere la unidad.

Protección de las manos

Lleve guantes de trabajo antideslizantes de servicio pesado para poder asir mejor la empuñadura de la unidad. Los guantes también reducen la transmisión de las vibraciones de la máquina a las manos.

Protección de los oídos

ECHO recomienda protegerse los oídos siempre que se use la unidad.

Ropa apropiada

Lleve ropa ajustada y duradera;

- Los pantalones deben ser largos y las camisas deben ser de manga larga.
- NOLLEVE PANTALONES CORTOS,
- NOLLEVE CORBATAS, BUFANDAS, ARTÍCULOS DE JOYERÍA.

Lleve zapatos de trabajo resistentes con suelas antideslizantes;

- NOLLEVE ZAPATOS ABIERTOS POR DELANTE,
- NO OPERE LA UNIDAD DESCALZO.

No acerque el cabello largo al motor o entrada del soplador. Sujétese el cabello con una gorra o redcilla.

Tiempo húmedo y caluroso

La ropa protectora pesada puede aumentar la fatiga del operador, lo que puede causar una insolación. Planee el trabajo pesado en las primeras horas de la mañana o últimas horas de la tarde cuando las temperaturas sean más frías.

OPERACIÓN PROLONGADA/CONDICIONES EXTREMAS

Vibraciones y frío

Se cree que se puede producir una condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de ciertos individuos, debido a la exposición a las vibraciones y al frío. La exposición a las vibraciones y al frío puede causar sensaciones de hormigueo y escozor seguidas por una pérdida de color y entumecimiento de los dedos. Se recomienda encarecidamente respetar las precauciones siguientes, ya que se desconoce la exposición mínima que puede provocar esta indisposición.

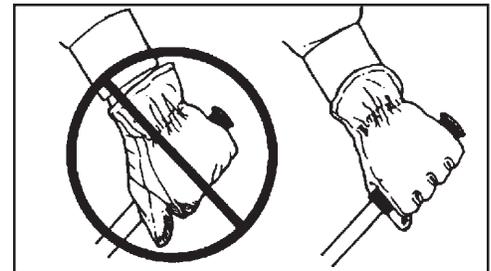
- Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza, cuello, pies, tobillos, manos y muñecas.
- Mantenga una buena circulación de la sangre realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante descansos frecuentes en el trabajo y también no fumando.
- Limite las horas de operación. Trate de ocupar los días con trabajos que no requieran la operación de la unidad u otros equipos de mano.
- Si sufre molestias, tiene zonas enrojecidas e hinchazón de los dedos seguido por una pérdida de color y falta de sensación, consulte con un médico antes volver a exponerse al frío y a las vibraciones.

Lesiones debidas a esfuerzos repetitivos

Se cree que el uso prolongado de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolores, hinchazón, entumecimiento, debilidad y dolores agudos en esas áreas. Ciertas actividades repetitivas con las manos pueden ponerle en alto riesgo de desarrollar una lesión debida a esfuerzos repetitivos. Un caso extremo de lo anterior es el síndrome del túnel carpiano, que puede ocurrir cuando se inflama la muñeca y aprieta un nervio vital que atraviesa la zona. Algunas personas creen que la exposición prolongada a las vibraciones puede contribuir al síndrome del túnel carpiano. Este síndrome puede causar dolores agudos durante meses e incluso años.

Para reducir el riesgo de lesiones debidas a esfuerzos repetitivos/síndrome del túnel carpiano, haga lo siguiente:

- Trate de no usar la muñeca en posición doblada, extendida o torcida. En vez de eso, trate de mantener una posición recta de la muñeca. También, al agarrar, use toda la mano, no sólo el pulgar y el índice.
- Tómese descansos periódicos para reducir al mínimo la repetición y descansar las manos.
- Reduzca la velocidad y fuerza con que realiza el movimiento repetitivo.
- Haga ejercicios para fortalecer los músculos de las manos y los brazos.
- Deje de usar inmediatamente todos los equipos impulsados y acuda a un doctor si siente hormigueo, entumecimiento o dolores en los dedos, manos, muñecas o brazos. Cuanto antes se diagnostiquen estas indisposiciones, mayor será la probabilidad de prevenir daños permanentes en los nervios y músculos.



EQUIPOS

ADVERTENCIA PELIGRO

Use sólo accesorios ECHO aprobados. Se pueden producir lesiones graves debido al uso de combinaciones de accesorios no aprobados. ECHO, INC. no asume ninguna responsabilidad por la rotura de dispositivos de corte o accesorios que no hayan sido probados y aprobados por ECHO. Lea y respete todas las instrucciones de seguridad indicadas en este manual y en el manual de seguridad.

- Compruebe la unidad para ver si hay tuercas, pernos y tornillos flojos o que falten. Apriete o reemplace según sea necesario.
- Inspeccione los tubos de combustible, tanque y área que rodea al carburador para ver si hay fugas de combustible. NO opere la unidad si se encuentran fugas.
- Inspeccione el protector de las manos para ver si está dañado. Reemplace si está dañado o falta.
- Compruebe que el conjunto de hoja esté bien sujeto y en una condición de operación segura. No se deben usar hojas poco afiladas, sueltas o dañadas.

OPERACIÓN SEGURA

ADVERTENCIA PELIGRO

No opere este producto en interiores o áreas indebidamente ventiladas. El escape del motor contiene emisiones venenosas y puede causar lesiones graves o mortales.

Lea los manuales

- Proporcione a todos los usuarios de este equipo un ejemplar del manual del operador y manual de seguridad.

Despeje el área de trabajo

- Se debe advertir a los espectadores y compañeros de trabajo, y se debe impedir a los niños y animales que se acerquen a menos de 15 m (50 pies) cuando se esté usando el unidad.

Agarre bien la unidad

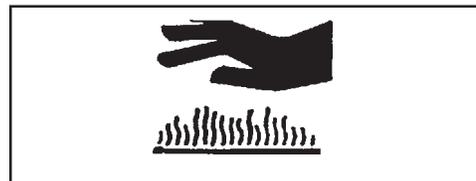
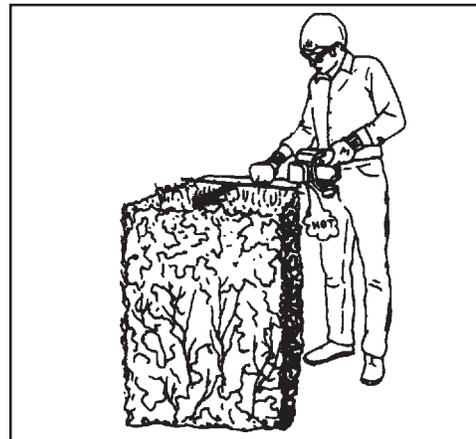
- Sujete las empuñaduras delantera y trasera con ambas manos con los pulgares y los dedos rodeando las empuñaduras.

Mantenga una buena postura

- Mantenga un buen pie y el equilibrio en todo momento. No se que de pie sobre superficies resbaladizas, desiguales o inestables. No trabaje en posiciones raras o escaleras. No trate de alcanzar lugares alejados.

Evite las superficies calientes

- Asegúrese de que no haya nunca partículas inflamables en el área de escape. Evite el contacto durante la operación e inmediatamente después de la misma.



ADVERTENCIA PELIGRO

Nunca realice el mantenimiento de la hojas con el funcionamiento del motor.

CONTROL DE EMISIONES

Fase 2 de EPA

El sistema de control de emisiones para este motor es EM (modificación del motor).

Etiqueta de control de emisiones (ubicada en el motor)
(EJEMPLO SOLAMENTE, la información en la etiqueta varía según la FAMILIA).

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL MOTOR

FAMILIA DE MOTORES: 4EHXS.0214ED CILINDRADA: 21.2 cc
PERIODO DE LA CONFORMIDAD PARA LA EMISIONES : 300 HORAS.
ESTE MOTOR RESUELVE LOS E.E.U.U. REGULACIONES DE LA EMISIÓN DE EPA PH2 PARA EL MOTOR PEQUEÑO DEL NONROAD. CONSULTE EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO LAS ESPECIFICACIONES Y AJUSTES DE MANTENIMIENTO.

 **KIORITZ CORP.** 

DURABILIDAD DE LAS EMISIONES DEL PRODUCTO

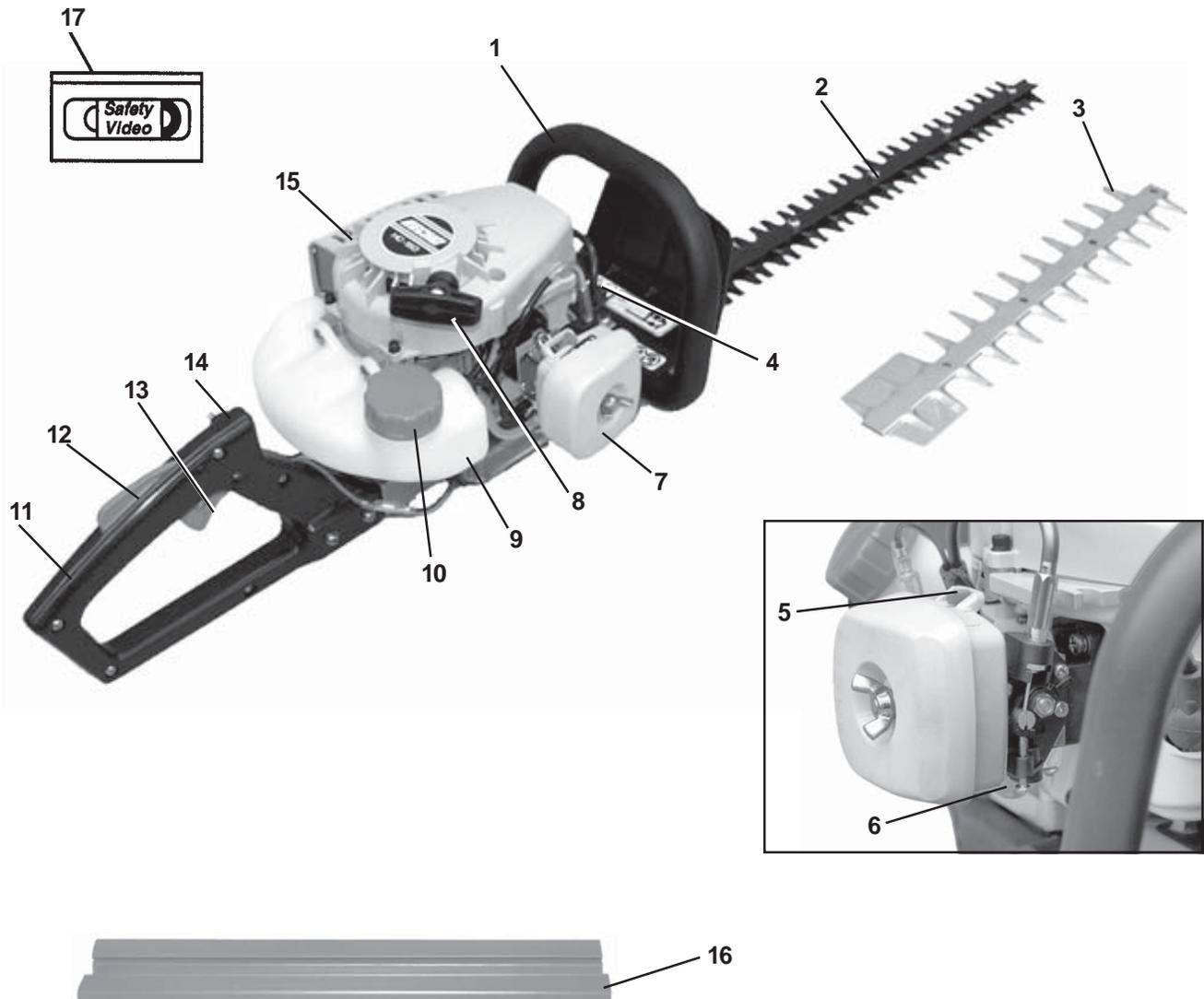
El período de durabilidad de conformidad para la emisiones de 300 horas es el tiempo seleccionado por el fabricante certificando que las emisiones de salida del motor cumplen con las regulaciones de emisiones aplicables, siempre que se sigan los procedimientos de mantenimiento aprobados según se indican en la sección de mantenimiento de este manual.

DESCRIPCIÓN

Después de abrir la caja de cartón, compruebe si está dañado. Notifique inmediatamente a la tienda o distribuidor ECHO en caso de que haya piezas dañadas o que falten. Use la lista de contenido para comprobar las piezas que faltan.

CONTENIDO

- ___ 1 - Conjunto de cortasetos
- ___ 1 - Manual del operador
- ___ 1 - Manual de seguridad
- ___ 1 - Declaración de garantía
- ___ 1 - Tarjeta de registro de la garantía
- ___ 1 - Llave en T de 13 x 19
- ___ 1 - Refuerzo de hojas
- ___ 4 - Tuercas de traba de la hoja
- ___ 4 - Arandelas del refuerzo
- ___ 1 - Botella de aceite universal para motor de 2 tiempos Power Blend™ de Echo
- ___ 1 - Cubierta de la hoja



1. **EMPUÑADURA / PROTECTOR DELANTERO** - Acabado cómodo con textura que permite una empuñadura que no resbala. El protector protege la mano contra las hojas. Las calcomanías de advertencia están ubicadas en el protector.
2. **HOJAS** - Hojas alternativas dobles montadas en una barra de soporte de hojas. Las hojas del son dobles y capaces de cortar por cualquier lado.
3. **REFUERZO DE LA HOJA** - Está sujeto a la parte superior de las hojas y guía el material para que se corte en las hojas.
4. **BUJÍA** - Suministra la chispa para inflamar la mezcla de combustible.
5. **ESTRANGULADOR** - La palanca de control del estrangulador está ubicada en la parte superior de la caja del filtro de aire. Mueva la palanca del estrangulador a “ARRANQUE EN FRÍO” () para cerrar el estrangulador y arrancar en frío. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de “MARCHA” () para abrir el estrangulador.
6. **CEBADOR** - La pulsación del cebador antes de arrancar el motor extrae combustible fresco del tanque de combustible cebando el carburador para el arranque. Pulse el cebador hasta que se vea combustible y circule libremente por el tubo de retorno transparente del tanque de combustible. Pulse el cebador 4 ó 5 veces más.
7. **FILTRO DE AIRE** - Contiene un elemento de filtro reemplazable.
8. **TIRADOR DEL MOTOR DE ARRANQUE DE REBOBINADO** - Tire lentamente del tirador hasta que se conecte el motor de arranque de rebobinado, y a continuación tire de forma rápida y firme. NO tire completamente de la cuerda ni deje escapar el tirador, ya que se pueden producir daños en el motor de arranque.
9. **TANQUE DE COMBUSTIBLE** - Contiene combustible y filtro de combustible.
10. **TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE** - Tapa y sella la abertura del tanque de combustible.
11. **EMPUÑADURA TRASERA** - Contiene el interruptor de parada, bloqueo del acelerador y gatillo del acelerador.
12. **BLOQUEO DEL GATILLO DEL ACELERADOR** - Esta palanca debe empujarse hacia abajo antes de poder activar el gatillo del acelerador.
13. **GATILLO DEL ACELERADOR** - Cargado por resorte para volver a marcha en vacío cuando se suelte. El bloqueo del gatillo debe empujarse completamente hacia abajo antes de que se mueva el gatillo del acelerador. Durante la aceleración, apriete gradualmente para utilizar la mejor técnica de operación.
14. **INTERRUPTOR DE PARADA** - “INTERRUPTOR BASCULANTE” ubicado en el lado izquierdo de la empuñadura trasera. Mueva el interruptor HACIA ARRIBA a la posición de MARCHA, HACIA ABAJO a la posición de PARADA.
15. **APAGACHISPAS - SILENCIADOR CATALÍTICO / SILENCIADOR** - El silenciador o silenciador catalítico controla el ruido del escape y las emisiones. La rejilla del apagachispas impide que salgan del silenciador partículas incandescentes de carbón. Asegúrese de que no haya partículas inflamables en el área de escape.
16. **TAPA DE LA HOJA** - Se usa para tapar la hoja durante el transporte y almacenamiento. Quite la tapa de la hoja antes de usar la unidad.
17. **VIDEO DE SEGURIDAD** - (No se incluye con la unidad) N/P 99922202800 existe una versión en inglés y N/P 99922203513 versión en español se puede obtener por un costo de \$5.00 pidiéndolo a ECHO, INC. o cualquier distribuidor ECHO autorizado. El video repasa las precauciones de seguridad y las técnicas de operación adecuadas y es un suplemento del manual de seguridad. Lea y entienda el manual de seguridad para obtener información completa sobre la operación segura.

ESPECIFICACIONES

MODELO -----	HC-150
Longitud -----	1040 mm (41,0 pulg)
Ancho -----	240 mm (9,45 pulg)
Altura -----	200 mm (7,87 pulg)
Peso, seco -----	4,8 kg (10,7 lb)
Tipo de motor -----	Motor de gasolina de dos tiempos y un solo cilindro enfriado por aire
Cilindrada -----	21,2 cc (1,29 pulg ³)
Calibre -----	32,2 mm (1,27 pulg)
Carrera -----	26,0 mm (1,02 pulg)
Sistema de escape -----	Apagachispas / Silenciador
Carburador -----	Zama con cebador
Sistema de encendido -----	Magneto de volante, encendido de descarga de capacitor
Bujía -----	BPM-8Y (Separación entre puntas de 0,65 mm (0,026 pulg)
Combustible -----	Mezcla de combustible - gasolina y aceite
Relación de combustible/aceite -----	50:1 de aceite para motor de dos tiempos enfriado por aire
Gasolina -----	Octanaje 89 sin plomo. NO use combustible que contenga alcohol metilico, más del 10% de alcohol etilico o 15% de MTBE.
Aceite -----	Universal para motor de 2 tiempos Power Blend™ de Echo
Capacidad del tanque de combustible -----	0,5 litros (16,9 onzas fluidas)
Sistema del motor de arranque -----	Motor de arranque de rebobinado automático
Embrague -----	Tipo centrífugo
Relación de la caja de engranajes -----	5,88:1
Cortadora -----	Hoja alternativa doble, doble filo
Longitud -----	490 mm (19,3 pulg)
Paso -----	35 mm (1,38 pulg)
Altura -----	21 mm (0,83 pulg)
Velocidad en vacío (rpm) -----	2400-3200
Velocidad con el acelerador completamente abierto (rpm) -----	10.000-11.000

MONTAJE

NOTA

Para las aplicaciones de corte normales en la casa, Echo recomienda encarecidamente la instalación del refuerzo de la hoja. El refuerzo de la hoja reduce el riesgo de que se produzcan lesiones en las piernas por el contacto con las hojas.

Herramientas necesarias: (2) llaves de 10 mm

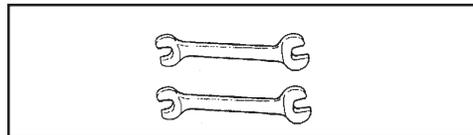
Piezas necesarias: Refuerzo de la hoja, tuercas de traba de la hoja (N/P 43302206460), arandelas

ADVERTENCIA PELIGRO

Las hojas del cortasetos están muy afiladas. Lleve puestos guantes para protegerse las manos.

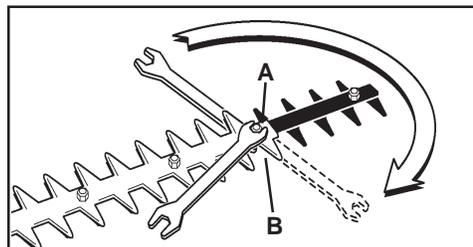
IMPORTANTE

Siga las instrucciones del ajuste del pernos. La falta de hacer tan podía dar lugar a daño de la hojas o a la caja de engranajes.



INSTALE EL REFUERZO DE LA HOJA

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Quite primero las cuatro tuercas de traba de la hoja (A) más próximas a la empuñadura. No quite los pernos de la hoja.
3. Instale el refuerzo de la hoja. Apriete los pernos de la hoja (B) hasta que estén bien apretados y después aflójelos girándolos ½ vuelta.
4. Instale nuevas arandelas y tuercas de traba (A). No deje que giren los pernos de la hoja.

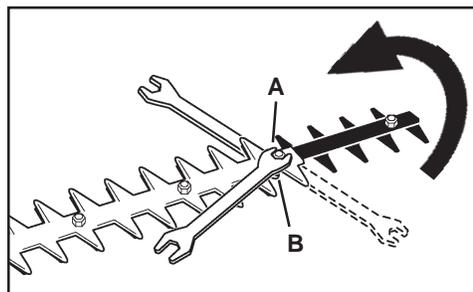


NOTA

Use nuevas tuercas de traba cada vez que se instale el refuerzo de la hoja.

DESMONTAJE DEL REFUERZO DE HOJA

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Quite las tuercas de traba del refuerzo de la hoja (A). No quite los pernos de la hoja.
3. Quite el refuerzo de la hoja
4. Apriete los pernos de la hoja (B) hasta que estén bien apretados y después aflójelos girándolos ½ vuelta.
5. Instale nuevas tuercas de traba (A). No deje que giren los pernos de la hoja.



OPERACIÓN PRELIMINAR

COMBUSTIBLE

Requisitos del combustible

Gasolina - Use gasolina de número de octano 89 [R + M/2] (grado medio o superior) que sea de buena calidad. La gasolina puede contener hasta un 15% de MTBE (metil terc-butil éter). **NO** se aprueba el uso de gasohol que contenga alcohol metílico (madera).

Aceite de dos tiempos - Se debe usar un aceite de motor de dos tiempos que cumpla con las normas ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) y J.A.S.O. FC. El aceite universal de calidad óptima para motores de dos tiempos Power Blend™ de Echo cumple con estas normas. Los problemas del motor debidos a una lubricación inadecuada por no usar un aceite certificado ISO-L-EGD y J.A.S.O. FC, tal como aceite de calidad óptima Power Blend™ de Echo, anulará la garantía del motor de dos tiempos. (Las piezas relacionadas con las emisiones están cubiertas sólo por dos años, sea cual sea el aceite de dos tiempos usado, según la declaración indicada en la explicación de la garantía de defectos de emisiones).

IMPORTANTE

El aceite universal de calidad óptima de 2 tiempos Power Blend™ de Echo puede mezclarse en una relación 50:1 para su aplicación en todos los motores Echo vendidos en el pasado sea cual sea la relación especificada en esos manuales.

Instrucciones de mezcla

1. Llene un recipiente de combustible aprobado con la mitad de la cantidad requerida de gasolina.
2. Añada la cantidad apropiada de aceite de 2 tiempos a la gasolina.
3. Cierre el recipiente y agite para mezclar el aceite con la gasolina.
4. Añada el resto de la gasolina y vuelva a mezclar.
5. Instale la tapa del recipiente de combustible y limpie el combustible derramado del recipiente y sus alrededores.

Manipulación del combustible

ADVERTENCIA **PELIGRO**

El combustible es **MUY** inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclar, guardar o manipular combustible, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.

- Use un recipiente de combustible aprobado.
- **NO** fume cerca del combustible.
- **NO** deje que haya llamas o se produzcan chispas cerca del combustible.
- Los tanques/latas de combustible pueden estar a presión. Afloje siempre lentamente las tapas de combustible dejando que se iguale la presión.
- ¡No reabastezca **NUNCA** de combustible una unidad cuando el motor esté **CALIENTE**!
- No reabastezca **NUNCA** de combustible una unidad cuando el motor esté en marcha.
- **NO** llene los tanques de combustible en recintos interiores. Llene **SIEMPRE** los tanques de combustible al aire libre sobre un terreno descubierto.
- Apriete bien la tapa de combustible después de reabastecer de combustible.
- Inspeccione para ver si hay fugas de combustible. Si se descubren fugas de combustible, no arranque ni opere la unidad hasta que no se reparen las fugas.

IMPORTANTE

Los derrames de combustible son una de las causas principales de las emisiones de hidrocarburos. Algunos estados pueden requerir el uso de recipientes de corte automático de combustible para reducir los derrames de combustible. Comuníquese con su distribuidor ECHO para solicitar información.

Después de reabastecer de combustible

- Limpie el combustible derramado de la unidad.
- Apártese al menos 3 m (10 pies) del lugar de reabastecimiento antes de arrancar.

Después de usar

- **NO** guarde la unidad con combustible en el tanque. Se pueden producir fugas. Eche el combustible sin usar en un recipiente de almacenamiento de combustible aprobado.

Almacenamiento

Las leyes de almacenamiento de combustible varían de uno a otro lugar. Comuníquese con su gobierno local para obtener las leyes que afectan a su área. Como precaución, guarde el combustible en un recipiente aprobado estanco al aire. Guarde en un edificio deshabitado bien ventilado, lejos de las chispas o llamas. No guarde el combustible más de 30 días.

IMPORTANTE

El combustible guardado envejece. No mezcle más combustible del que espere usar en treinta (30) días, noventa (90) días si se añade estabilizador al combustible.

IMPORTANTE

El combustible de dos tiempos guardado puede separarse. Agite **SIEMPRE** completamente el recipiente de combustible antes de usarlo.

OPERACIÓN

NOTA

La tapa de la hoja se usa para transporte y almacenamiento. Quite la tapa de la hoja antes de usar la unidad.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Interruptor de parada

Mueva el interruptor de parada (A) de la posición de PARADA.

2. Estrangulador

Mueva el estrangulador (B) a la posición de arranque en frío (❄️) (CERRADA).

3. Cebador

Pulse el cebador (C) hasta que el combustible se haga visible y pase libremente por el tubo de retorno transparente del tanque de combustible. Pulse el cebador 4 ó 5 veces más.

4. Motor de arranque de retroceso

Coloque el unidad en una zona plana despejada. Sujete bien el asa delantera con una mano, y tire del tirador del motor de arranque de retroceso (D) hasta que el motor se encienda (o déle [5] jaladas máximo).

5. Palanca del estrangulador

Después de que el motor se encienda (o cinco [5] jaladas), mueva el estrangulador (B) a la posición de MARCHA (ABIERTO) (☀️). Vuelva a arrancar el motor si es necesario y deje que se caliente la unidad en vacío durante varios minutos.

NOTA

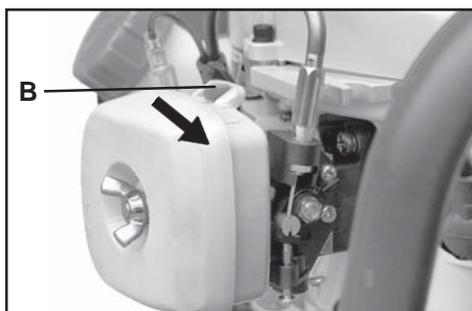
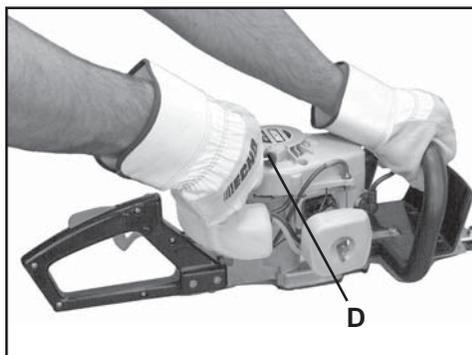
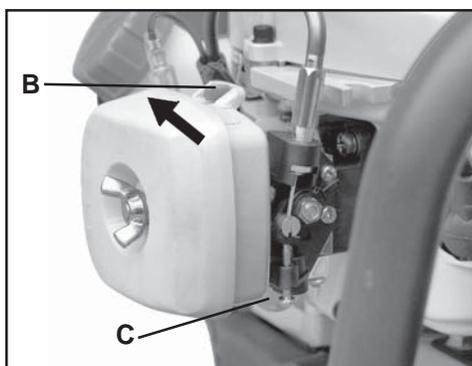
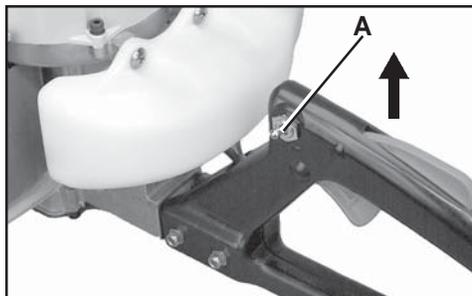
Si el motor no arranca en la posición de estrangulamiento en <<RUN>> “corra” después de jalar 5 tirones, repita las instrucciones 2 - 5.

ADVERTENCIA ⚠️ PELIGRO

Las hojas no deben moverse en marcha en vacío. Si se mueven las hojas, reajuste el carburador según las instrucciones de «Ajuste del carburador» de este manual o vea a su distribuidor ECHO, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.

6. Gatillo de acelerador

Después de calentarse el motor, agarre la empuñadura para oprimir el bloqueo del gatillo del acelerador, y apriete gradualmente el gatillo del acelerador para aumentar las rpm del motor hasta la velocidad de operación.



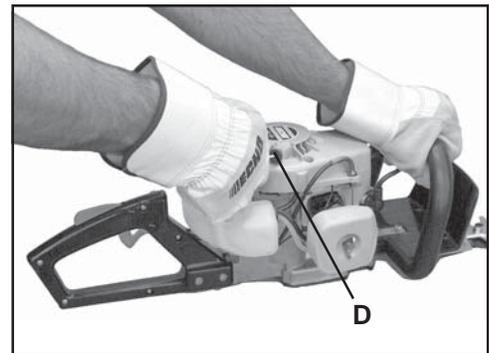
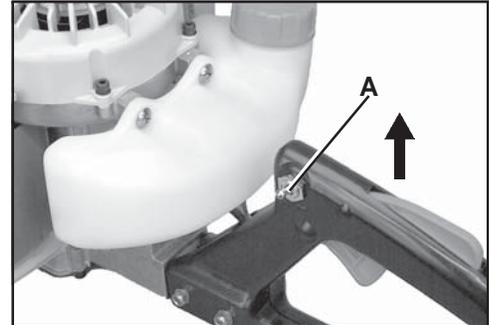
ARRANQUE CON EL MOTOR CALIENTE

El procedimiento de arranque es el mismo que el arranque en frío excepto que NO se cierra el estrangulador.

ADVERTENCIA PELIGRO

Las hojas no deben moverse en marcha en vacío. Si se mueven las hojas, reajuste el carburador según las instrucciones de “Ajuste del carburador” de este manual o vea a su distribuidor ECHO, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.

1. *Interruptor de parada.*
Mueva el interruptor de parada (A) de la posición de PARADA.
2. *Cebador*
Pulse el cebador (C) hasta que el combustible se haga visible y pase libremente por el tubo de retorno transparente del tanque de combustible. Pulse el cebador 4 ó 5 veces más.
3. *Motor de arranque de retroceso*
Coloque el unidad en una zona plana despejada. Sujete bien el asa delantera con una mano, y tire del tirador del motor de arranque de retroceso (D) hasta que se encienda el motor.

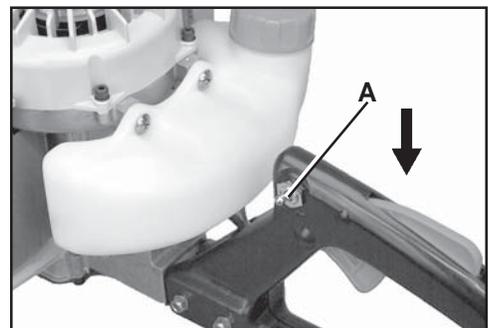


NOTA

Si el motor no arranca después de 5 tirones, use el Procedimiento de arranque en frío.

PARADA DEL MOTOR

1. *Acelerador*
Suelte el acelerador y permita que el motor vuelva marcha lenta antes de apagar el motor.
2. *Interruptor de parada*
Mueva el interruptor de parada (A) en la posición de PARADA.



ADVERTENCIA PELIGRO

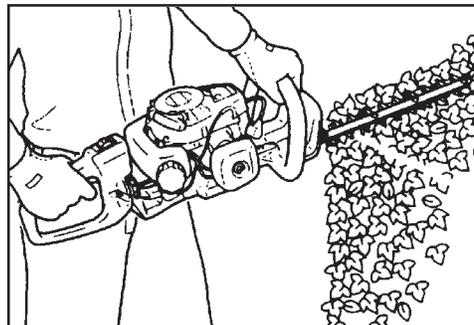
Si el motor no se para cuando se mueve el interruptor de parada a la posición de PARADA, cierre el estrangulador - posición de ARRANQUE EN FRÍO - para calar el motor. Su distribuidor ECHO debe reparar el interruptor de parada antes de volver a usar el cortasetos.

RECORTE DE SETOS

NOTA

Esta unidad está diseñada para cortar arbustos y setos con ramas de hasta 6 mm (1/4 pulg) de diámetro.

1. Sujete bien el cortasetos y apriete el gatillo del acelerador para acelerar el motor.
2. Incline el cortasetos de modo que los dientes de corte estén ligeramente inclinados hacia el seto o arbusto y empiece a cortar.



ADVERTENCIA PELIGRO

No quite nunca las manos de la unidad cuando se muevan las hojas.

ADVERTENCIA PELIGRO

El motor sigue girando incluso cuando se hayan parado las hojas debido a una obstrucción. Si ocurre esto, pare el motor, desconecte el cable de encendido y quite la obstrucción.

MANTENIMIENTO

Su cortasetos ECHO está diseñado para proporcionar muchas horas de servicio sin problemas. El mantenimiento programado regular permitirá que el cortasetos logre su objetivo. Si no está seguro o no está equipado con las herramientas necesarias, puede llevar su unidad a un distribuidor de servicio ECHO para su mantenimiento. Como ayuda para decidir si desea HACER LAS REPARACIONES USTED MISMO o que las haga su distribuidor ECHO, se ha clasificado cada una de las tareas de mantenimiento. Si la tarea no está indicada, consulte a su distribuidor Echo para efectuar reparaciones.

NIVELES DE HABILIDAD

Nivel 1 = Fácil de hacer. La mayoría de las herramientas necesarias vienen con la unidad.

Nivel 2 = Dificultad moderada. Tal vez sea necesario usar algunas herramientas especializadas.

Nivel 3 = Se necesita experiencia. Se necesitan herramientas especializadas. ECHO recomienda devolver la unidad a su distribuidor ECHO para efectuar el servicio .

ECHO ofrece juegos de mantenimiento y piezas REPOWER™ para facilitar su trabajo de mantenimiento. Justo debajo de cada encabezado de tareas se indican los diversos números de pieza necesarios para esa tarea. Consulte con su distribuidor ECHO en lo que se refiere a estas piezas.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Componente/ Sistema	Procedimiento de Mantenimiento	Necesarias nivel de habilidad	Diaamente o Antes de usar	Al cargar combustible	3 meses o 90 horas	6 meses o 270 horas	Anualmente
Procedimientos De Mantenimiento Recomendados Del Distribuidor Echo							
Carburador	Inspeccionar/ Limpiar/ Reemplazar	3				I / L (1)	R (1)
Orificio de escape del cilindro	Inspeccionar/Limpiar/ Descarbonizar	3			I / L		
Afilado de las hojas	Inspeccionar/Limpiar	3	I (3)				
Procedimientos De Mantenimiento De Do-It-Yourself							
Filtro de aire	Inspeccionar/ Limpiar/ Reemplazar	1	I / L		R*		
Estrangulador	Inspeccionar/Limpiar	2	I / L				
Filtro de combustible	Inspeccionar/Reemplazar	1			I		R *
Línea de combustible	Inspeccionar/Reemplazar	1	I *	I			
Sistema de enfriamiento	Inspeccionar/Limpiar	2	I / L				
Apagachispas del silenciador	Inspeccionar/Reemplazar	2			I *		
Caja de engranajes	Engrasar	2	I (2)				
Hojas	Inspeccionar/Limpiar	1	I / L (3)				
Cuerda del motor de arranque	Inspeccionar/Limpiar	1	I / L *				
Fugas de combustible	Inspeccionar/Limpiar	1	I *	I *			
Bujía	Inspeccionar/Limpiar	2			I / L	R *	
Tornillos/Tuercas/ Pernos	Inspeccionar/Apretar/ Reemplazar	1	I / R *				

CÓDIGOS DE LETRAS DEL PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO: I = INSPECCIONAR, R = REEMPLAZAR, L = LIMPIAR

NOTA IMPORTANTE - Los intervalos indicados son máximos. El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento requerido.

NOTAS DE PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO:

(1) En caso de aplicaciones comerciales se requiere el reemplazo anualmente. Para aplicaciones del consumidor, se requiere una limpieza cada 6 meses. La limpieza incluye juegos de reconstrucción.

(2) Aplique el LUBRICANTE™ de ECHO® cada 15-25 horas de uso.

(3) Examine la hoja y limpie y afile según lo necesitado. Lubrique las hojas periódicamente durante uso.

* Todas las recomendaciones de reemplazo se basan en encontrar piezas dañadas o desgastadas durante la inspección.

FILTRO DE AIRE

Nivel 1.

Herramientas necesarias: Cepillo de limpieza de 25 ó 50 mm (1 ó 2 pulg)

Piezas necesarias: JUEGO DE FILTRO DE AIRE Y COMBUSTIBLE 90008 REPOWER™

1. Cierre el estrangulador (posición de arranque en frío [I]). Esto impide la entrada de polvo en la boca del carburador cuando se quita el filtro de aire. Cepille el polvo acumulado en el área del filtro de aire.
2. Quite la tapa del filtro de aire. Limpie e inspeccione el elemento para ver si está dañado. Si el elemento está empapado de combustible y muy sucio, reemplácelo.
3. Si se puede limpiar y volver a utilizar el elemento, asegúrese de que:
 - siga encajando en la cavidad de la tapa del filtro de aire.
 - esté instalado con el lado original hacia afuera.

NOTA

Tal vez sea necesario ajustar el carburador después de limpiar/reemplazar el filtro de aire.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

Nivel 1.

Herramientas necesarias: Alambre de 200-250 mm (8-10 pulg) con un extremo doblado en forma de gancho. trapo limpio, embudo y un recipiente de combustible aprobado

Piezas necesarias: JUEGO DE FILTRO DE AIRE Y COMBUSTIBLE 90008 REPOWER™

ADVERTENCIA PELIGRO

El combustible es MUY inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclar, almacenar o manipular combustible.

1. Use un trapo limpio para quitar la suciedad suelta alrededor de la tapa del combustible y vacíe el tanque de combustible.
2. Use el “gancho del tubo de combustible” para sacar el tubo de combustible y el filtro del tanque.
3. Quite el filtro del tubo e instale el filtro nuevo.



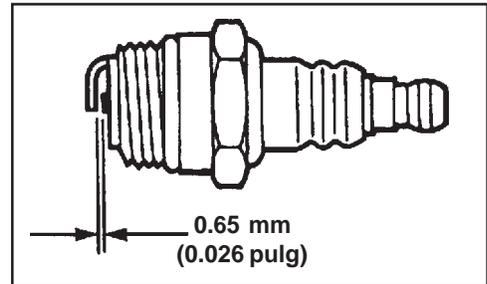
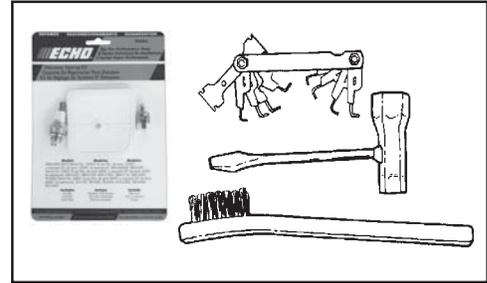
BUJÍA

Nivel 2.

Herramientas necesarias: Llave en T, calibre de láminas, cepillo de metal suave

Piezas necesarias: Juego de afinación 90074 REPOWER™

1. Quite la bujía y compruebe si el electrodo central está empastado, desgastado y redondeado.
2. Limpie la bujía o reemplácela por una nueva. NO limpie con chorros de arena. La arena puede dañar el motor.
3. Ajuste la separación entre puntas de la bujía doblando el electrodo exterior.
4. Apriete la bujía a 145-155 kg/cm (125-135 lb-pulg).



LIMPIEZA DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Nivel 2

Herramientas necesarias: Llave hex de 3 mm, cepillo de limpieza de 25 ó 50 mm (1 ó 2 pulg)

Piezas necesarias: ninguna si tiene cuidado.

IMPORTANTE

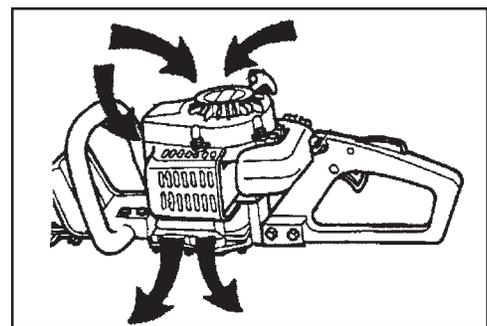
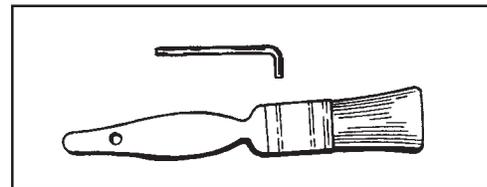
Para mantener las temperaturas apropiadas del motor, el aire de enfriamiento debe atravesar libremente el área de las aletas del cilindro. Este caudal de aire disipa el calor de la combustión del motor.

Se puede producir el recalentamiento y agarrotamiento del motor cuando:

- Las admisiones de aire del cárter están bloqueadas, impidiendo que el aire de enfriamiento llegue al cilindro.
- Acumulación de polvo y hierba en el exterior del cilindro. Esta acumulación aísla el motor e impide que se disipe el calor.

El desbloqueo de los conductos de enfriamiento del cárter o la limpieza de las aletas de enfriamiento se considera parte del “mantenimiento normal”. Las fallas atribuidas a falta de mantenimiento no están garantizadas.

1. Quite el cable de la bujía y la bujía.
2. Quite los (4) pernos hexagonales de la tapa del motor de arranque y el motor de arranque.



3. Quite los derecho (A) y la izquierda (B) del socket de la perno hexagonal del fondo de la cubierta del cilindro.
4. Quite el perno del blindaje de calor (C) de la cubierta del silenciador.
5. Tire con cuidado hacia adelante de la tapa del cilindro desenganchando las lengüetas de la empaquetadura del silenciador y el cable del interruptor de parada y póngalo a un lado.
6. Instale la bujía sin apretar para que no entren residuos en el cilindro. Use el cepillo para quitar la suciedad de las aletas del cilindro.

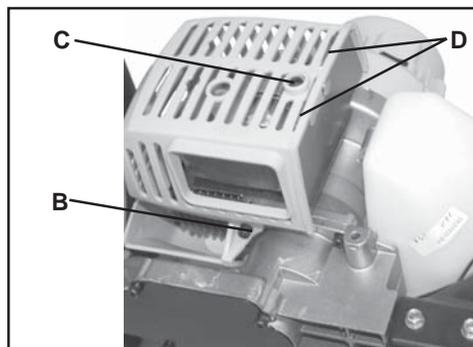
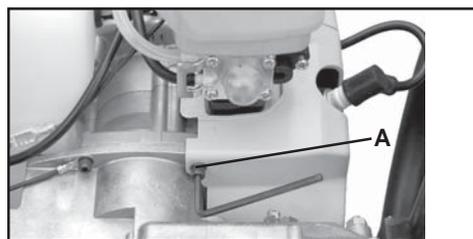
IMPORTANTE

NO use un raspador de metal para quitar la suciedad de las aletas del cilindro.

7. Monte los componentes en sentido inverso.

NOTA

Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que las lengüetas de la empaquetadura del silenciador (D) estén trabadas en las ranuras de la parrilla del silenciador y el cable del interruptor de parada esté asentado en la arandela de goma.

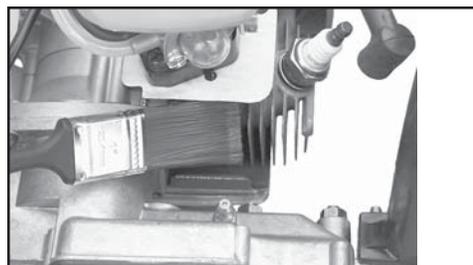


Orificio de escape del cilindro

Nivel 3.

IMPORTANTE

Se debe inspeccionar el orificio de escape del cilindro y se debe limpiar el exceso de carbón cada 3 meses o 90 horas de operación para mantener este motor dentro del período de durabilidad de las emisiones. ECHO recomienda encarecidamente que envíe la unidad al distribuidor ECHO para este importante servicio de mantenimiento.



SISTEMA DE ESCAPE

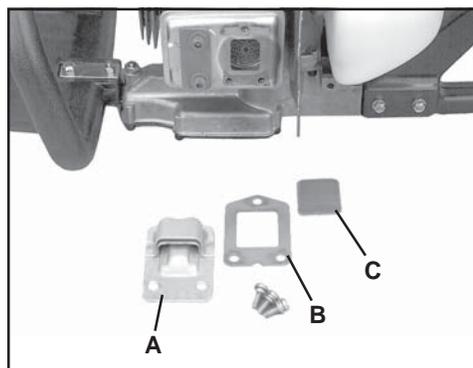
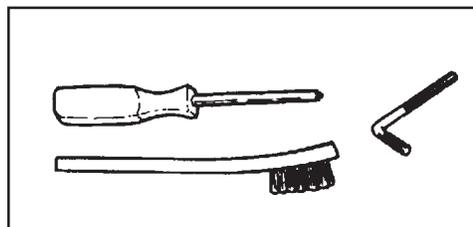
Rejilla del apagachispas

Nivel 2.

Herramientas necesarias: Destornillador, llave hex de 3 mm, cepillo de metal suave.

Piezas necesarias: Rejilla N/P 14586240630, empaquetadura N/P 14586642031

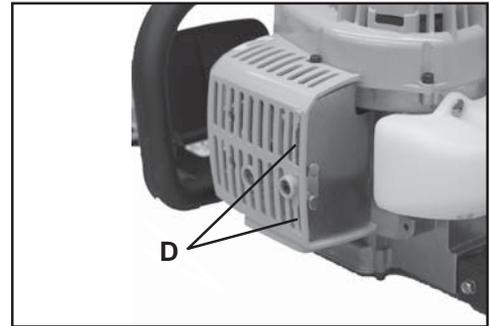
1. Quite la tapa del motor. Consulte en “Limpieza del sistema de enfriamiento”, las instrucciones paso a paso.
2. Ponga el pistón en el punto muerto superior para impedir la entrada de carbón/polvo en el cilindro.
3. Quite la guía del extractor (A), empaquetadura (B), y rejilla (C) del cuerpo del silenciador.
4. Limpie los depósitos de carbón de la componentes del silenciador.



5. Reemplace la rejilla si está rajada, taponada o tiene agujeros debido a quemaduras.
6. Monte los componentes en sentido inverso.

NOTA

Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que las lengüetas de la empaquetadura del silenciador (D) estén trabadas en las ranuras de la parrilla del silenciador y el cable del interruptor de parada esté asentado en la arandela de goma.



AJUSTE DEL CARBURADOR

Rodaje del motor

Los motores nuevos se deben operar una duración mínima de dos tanques de combustible antes de ajustar el carburador. Durante el período de rodaje el rendimiento del motor aumentará y se estabilizarán las emisiones de escape. La velocidad en vacío puede ajustarse según sea necesario.

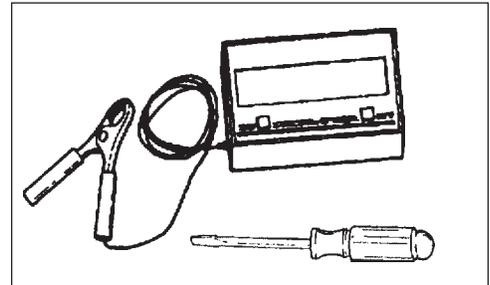
Ajuste de altitud elevada

No se requiere efectuar un ajuste de altitud elevada para la operación apropiada de este motor.

Nivel 2.

Herramientas necesarias: Destornillador, tacómetro (N/P de ECHO 99051130017).

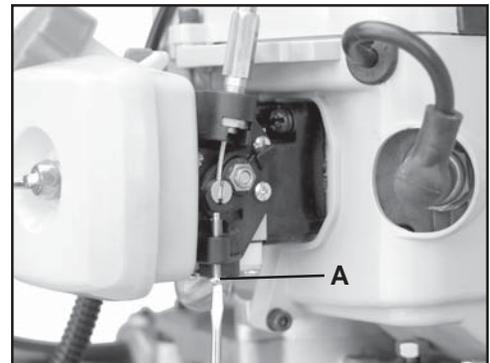
Piezas necesarias: ninguna.



NOTA

Todas las unidades se hacen funcionar en fábrica y el carburador se ajusta en cumplimiento con las regulaciones de emisiones. Este carburador no tiene agujas de ajuste de aceleración y alta velocidad.

1. Compruebe la velocidad en vacío y reajuste si es necesario. Si se dispone de un tacómetro, se debe ajustar el tornillo de velocidad en vacío (A) para fijar las especificaciones encontradas en la página 9 “Especificaciones” de este manual. Gire el tornillo de vacío (A) hacia la derecha para aumentar la velocidad en vacío; hacia la izquierda para disminuir la velocidad en vacío.



ADVERTENCIA **PELIGRO**

Cuando se completa el ajuste del carburador, no se debe hacer girar el accesorio de corte, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.

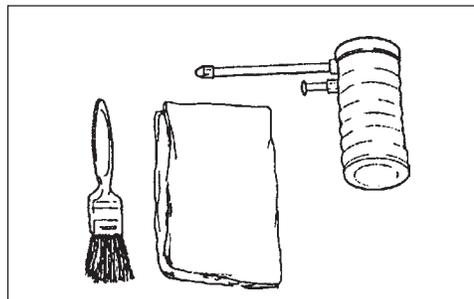
LUBRICACIÓN

Hojas

Nivel 1.

Herramientas necesarias: Trapo limpio, cepillo de limpieza de 25 ó 50 mm (1 ó 2 pulg)

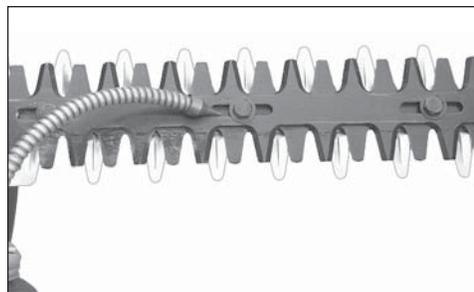
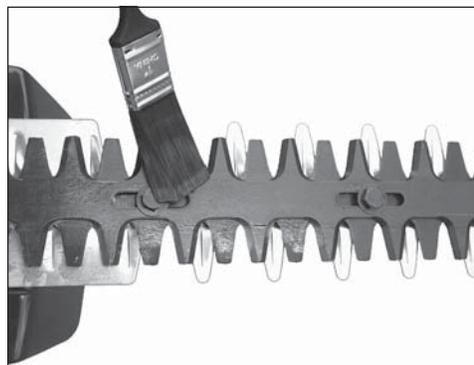
Piezas necesarias: Aceite de motor 20W (lubricación), mezcla 50-50 de queroseno y aceite 20W (limpieza)



ADVERTENCIA PELIGRO

Las hojas del cortasetos son muy afiladas. Lleve puestos guantes para protegerse las manos.

1. Desconecte el cable de la bujía de la bujía.
2. Cepille los residuos sueltos de la hoja y recubra ambos lados de la hoja con mezcla de limpieza 50-50.
3. Deje que la mezcla de limpieza ablande el residuo gomoso y después límpielo de la hoja.
4. Aplique aceite limpio a lo largo de toda la hoja. Asegúrese de que los pernos de la hoja estén lubricados.
5. Limpie el exceso de aceite de la hoja antes de volver a poner la unidad en servicio.



Conjunto de la caja de engranajes

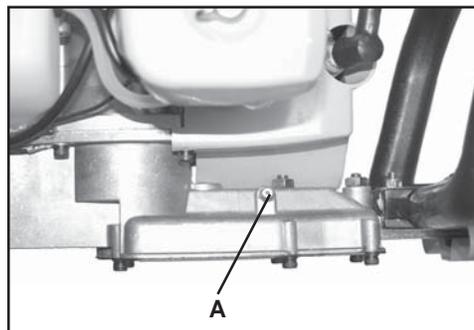
Nivel 1.

Herramientas necesarias: Pistola de engrase, trapo limpio

Piezas necesarias: LUBRICANTE® ECHO™ N/P91015 o grasa a base de litio.



1. Limpie la suciedad de la conexión de engrase (A).
2. Bombée cuidadosamente la grasa en la conexión de engrase (A). **NO** fuerce la grasa. El exceso de presión forzaría el paso de grasa por los sellos y causará daños. Aplique 1-2 bombas de grasa cada 15-25 horas de la operación.
3. Limpie el exceso de grasa de la caja del engranaje.



AFILADO DE LAS HOJAS

Nivel 3.

Herramientas necesarias: (2) llave de boca de 10 mm, lima plana, destornillador pequeño

Piezas necesarias: Ninguna

ADVERTENCIA PELIGRO

Las hojas del cortasetos son muy afiladas. Lleve puestos guantes para protegerse las manos.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Quite el refuerzo de la hoja (vea “Instrucciones de instalación / desmontaje del refuerzo de la hoja”).
3. Deslice las hojas hasta la posición de corte intermedia usando las ranuras (A) de la parte inferior de la hoja. No haga palanca contra los filos.
4. Lime cada filo con cuidado. Siga la forma original de la hoja.

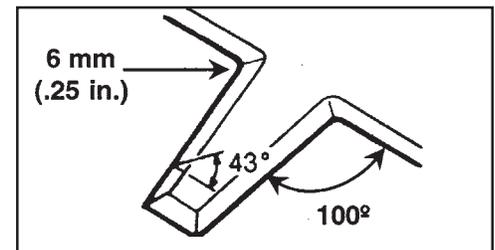
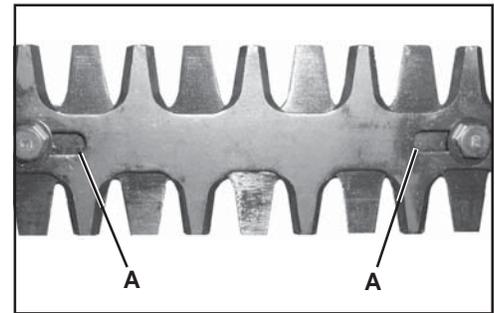
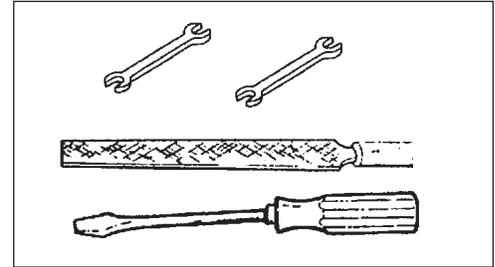
IMPORTANTE

Si se usa una rectificadora eléctrica **NO** deje que se recaliente la hoja.

5. Instale el refuerzo de la hoja (vea “Instrucciones de instalación / desmontaje del refuerzo de la hoja”).
6. Lubrique las hojas (vea “Instrucciones de lubricación”).

IMPORTANTE

Las hojas sólo deben ser desmontadas y vueltas a instalar por un distribuidor de servicio autorizado de ECHO, ya que de lo contrario se puede producir un desgaste prematuro o daños internos.



LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE FALLAS

PLACA DE AVERÍAS DEL PROBLEMA DEL MOTOR

Problema	Verifican	Estatus	Causa	Remedio
El motor gira - arranca con dificultades/-no arranca	Combustible en el carburador	No llega combustible al carburador	Filtro para combustible taponado Tubería de combustible taponado Carburador	Limpie Limpie Vea a su Distribuidor ECHO
	Combustible en el cilindro	No hay combustible en el cilindro	Carburador	Vea a su Distribuidor ECHO
		Silenciador mojado de combustible	Mezcla de combustible demasiado rica	Abra el estrangulador Limpie/Reemplace el filtro de aire Ajuste carburador Vea a su Distribuidor ECHO
	Chispa en el extremo de cable de bujía	No hay chispa	Interruptor de parada en la posición de desactivado Problema eléctrico Interrupción de enclavamiento	Ponga el interruptor en la posición de encendido Vea a su Distribuidor ECHO Vea a su Distribuidor ECHO
	Chispa en bujía	No hay chispa	Separación entre puntas incorrecta Tapada con carbón Ensuciada con combustible Bujía defectuosa	Ajuste 0.65 mm (0.026 pulg.) Limpie/Reemplace Limpie/Reemplace Reemplace la bujía
El motor funciona, se para o acelera mal	Filtro de aire	Filtro de aire sucio	Normal desgaste	Limpie/Reemplace
	Filtro de combustible	Filtro de combustible sucio	Contaminantes/residuos en combustible	Reemplace
	Ventilación de combustible	Respiradero de combustible taponado	Contaminantes/residuos en combustible	Limpie/Reemplace
	Bujía	Bujía sucio/defectuosa	Normal desgaste	Limpie y ajuste/reemplace
	Carburador	Separación entre puntas incorrecta	Vibración	Ajuste
	Sistema de enfriamiento	Sistema de enfriamiento sucio/taponado	Operación extendida en localizaciones de sucios	Limpie
	Rejilla del apagachispas	Rejilla del apagachispas taponada	Normal desgaste	Reemplace
El motor no gira	N/D	N/D	Problema interno de motor	Vea a su Distribuidor ECHO

ADVERTENCIA PELIGRO

Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden causar incendios o explosiones. No pruebe nunca si se produce una chispa de encendido conectando a tierra la bujía en el cilindro, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.

ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA PELIGRO

Durante la operación, el silenciador o el silenciador catalítico y la tapa circundante se calientan. Mantenga siempre limpia de residuos inflamables el área de escape durante el transporte o almacenamiento, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.

Almacenamiento a largo plazo (más de 30 días)

No guarde la unidad durante un tiempo prolongado (30 días o más) sin efectuar un mantenimiento de almacenamiento de protección que incluye lo siguiente:

1. Guarde la unidad en un lugar seco sin polvo, fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA PELIGRO

No la guarde en un recinto donde se puedan acumular vapores de combustible o donde puedan alcanzar una llama abierta o chispa, ya que de lo contrario se pueden producir lesiones personales graves.

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 2. Ponga el interruptor de parada en la posición de «APAGADO». 3. Quite la grasa, aceite, polvo y residuos acumulados en el exterior de la unidad. 4. Efectúe todas las tareas de lubricación y servicio periódicas que sean necesarias. 5. Aplique aceite limpio a lo largo de toda la hoja. Asegúrese de que los pernos de la hoja estén lubricados. 6. Instale la tapa de las hojas en la hojas. 7. Apriete todos los tornillos y tuercas. | <ol style="list-style-type: none"> 8. Drene el tanque de combustible completamente y tire varias veces del tirador del motor de arranque de rebobinado para vaciar el combustible del carburador. 9. Quite la bujía y eche 7cc (1/4 onza) de aceite de motor fresco, limpio de dos tiempos en el cilindro por el agujero de la bujía. <ol style="list-style-type: none"> A Ponga un trapo limpio sobre el agujero de la bujía. B. Tire 2-3 veces del tirador del motor de arranque de rebobinado para distribuir el aceite dentro del motor. C. Observe la posición del pistón por el agujero de la bujía. Tire lentamente del tirador del motor de arranque de rebobinado hasta que el pistón alcance el tope de su recorrido y déjelo ahí. 10. Instale la bujía (no conecte el cable de encendido). |
|--|--|

IMPORTANTE

Almacene y transporte siempre el cortasetos en una posición horizontal estable. Soporte la caja de engranajes y las hojas de corte para impedir una flexión excesiva, la cual puede ocasionar daños en estos componentes. Instale siempre la tapa de la hoja al transportar o almacenar la unidad.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

PIEZAS

Las piezas originales ECHO y las piezas y conjuntos de repuesto REPOWER™ de ECHO para sus productos ECHO pueden conseguirse solamente en su distribuidor ECHO autorizado. Cuando necesite comprar piezas, tenga **siempre** a mano el número de modelo y el número de serie de la unidad. Estos números están en la caja del motor. Como futura referencia, escríbalos en el espacio de abajo.

Modelo No. _____ N/S _____

SERVICIO

El servicio de este producto durante el período de garantía debe ser realizado por un distribuidor de servicio autorizado de ECHO. Para obtener el nombre y dirección del distribuidor de servicio autorizado de ECHO más próximo, pregunte en la tienda donde lo compró o llame al: 1-800-432-ECHO (3246). En nuestra página web también disponemos de información sobre los distribuidores. Cuando presente su unidad para servicio/repares de garantía, se requiere una prueba de compra.

ASISTENCIA PARA PRODUCTOS DEL

CONSUMIDOR DE ECHO

Si necesita asistencia o tiene dudas referentes a la aplicación, operación o mantenimiento de este producto puede llamar al Departamento de asistencia de productos del consumidor de ECHO, 1-800-673-1558 de 8:30 de la mañana a 4:30 de la tarde (hora central estándar) de lunes a viernes. Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo y serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia de productos del consumidor.

REGISTRO DE LA GARANTÍA

Puede registrar su equipo Echo usando la tarjeta de registro de la garantía o registrarlo en línea en www.echo-usa.com. El registro proporciona un enlace directo entre usted y ECHO si creemos que es necesario ponerse en contacto con usted.

MANUALES ADICIONALES O DE REPUESTO

Puede conseguir **manuales de seguridad** gratuitos en inglés/español o inglés/francés en su distribuidor ECHO o en www.echo-usa.com.

Se pueden conseguir manuales del operador y piezas:

- Descargando de forma gratuita de www.echo-usa.com
- Comprando a su distribuidor ECHO.
- Enviando una petición escrita que indique el número del modelo y el número de serie de la unidad Echo que posea, el número de pieza del manual (si lo sabe), su nombre y dirección, y correo a la dirección de debajo.

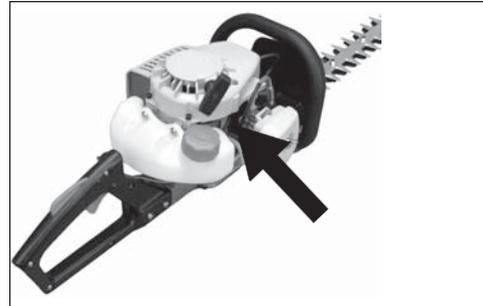
Los **videos de seguridad** pueden conseguirse en su distribuidor ECHO. Es necesario pagar \$5,00 de envío por cada video.

Catálogo de piezas disponibles

HC-150

Número de serie 05001001 - 05999999

Número de pieza 99922203278



¿DISTRIBUIDOR?

Llame a

1-800-432-ECHO

1-800-432-3246

WWW.ECHO-USA.COM

ASISTENCIA PARA PRODUCTOS DEL

CONSUMIDOR

1-800-673-1558

**8:30 am. - 4:30 pm. Lunes -
Viernes Hora del Centro**



ECHO®

ECHO, INCORPORATED

400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047

www.echo-usa.com