



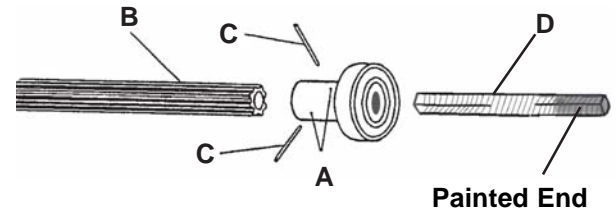
Shaft Connector Kit P021006341 Assembly Instructions

5/16 in. Shaft Connector/Clutch Drum to Drive Shaft Assembly

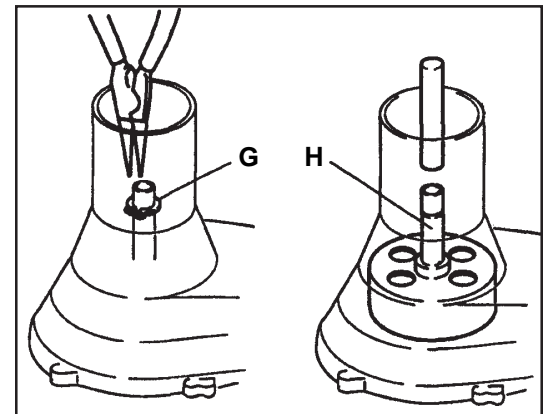
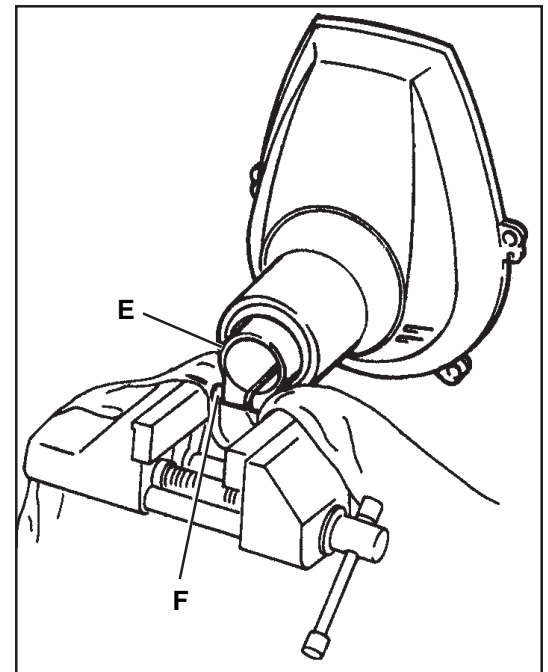
Use of this kit upgrades PPT-230/260 series Power Pruner™ Models with 1/4 in. shaft connectors.

CONTENTS: 1 - 5/16 Connector Assembly, 2 - Straight Pins, 1 - Clutch Drum, 1 - Circlip 12

NOTE: Do not bend or deform drive shafts while servicing them.
Never reuse old holes in drive shaft or shaft connector assembly.



1. Saw the old shaft connector assembly off drive shaft flush at shaft connector end and remove all burrs. Lower drive shaft length must be a minimum 57 in. after cutting.
2. Center punch the outside diameter of the shaft connector sleeve (A) approximately 3/8 in. from the open end. Rotate the sleeve 90 degrees and make a second center punch approximately 5/8 in. from the open end.
3. Slide the shaft connector assembly onto the lower drive shaft (B) as far as it will go.
4. Drill through both center punches with a 5/64 in. drill. Finish the holes with a #40 (.098 in.) drill.
5. Countersink one end of each hole with a 1/8 in. drill to a depth of 1/32 in.
6. Tap in straight pins (C) (P/N V620000000) through both holes. Peen the small end of pins in each countersunk hole to properly hold pins.
7. Remove the fan cover.
8. Remove holder retaining circlip (E) with Echo retaining ring pliers P/N 91013.
9. Apply oil around the cushion so that it can be removed easily.
10. Lightly snug bolt (F), which secures drive shaft cushion adaptors.
11. Clamp bolt (F) in vise.
NOTE: Cover the bolt with a cloth to prevent damage.
12. Hold fan cover with both hands, pull and rock fan cover from cushion.
NOTE: The cushion is taper-shaped. When it is hard to pull out, apply oil again.
13. Remove circlip (G) from clutch drum shaft, with Echo retaining ring pliers P/N 91011.
14. Push out clutch drum (H) using 10 mm (0.4 in.) diameter pusher. If the fan cover is damaged at the large retaining ring groove, order complete fan cover assembly P/N P021006670.
15. Apply oil to new clutch drum bearing shaft and carefully press clutch drum into fan cover bearing until seated.
CAUTION: Lack of lubricant and/or over pressing clutch drum may result in a cracked fan cover.
16. Install new circlip (G) onto clutch drum shaft retention groove with the circlip flat edge positioned out towards drive shaft.
NOTE: Be sure circlip is properly seated. Apply oil and assemble drive shaft adaptor cushion into fan cover.
17. Install circlip (E).



IMPORTANT

Painted end of flexible drive shaft coupler (D) must always be installed in clutch drum socket when assembling engine to drive shaft.

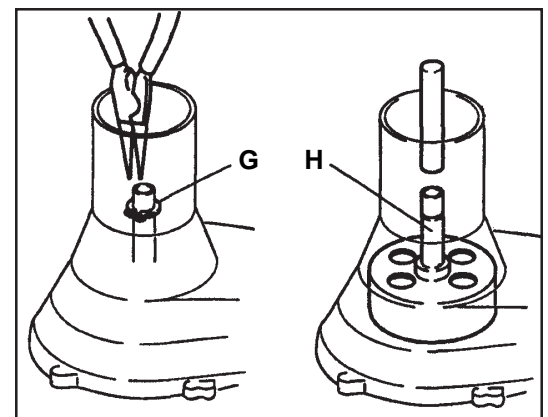
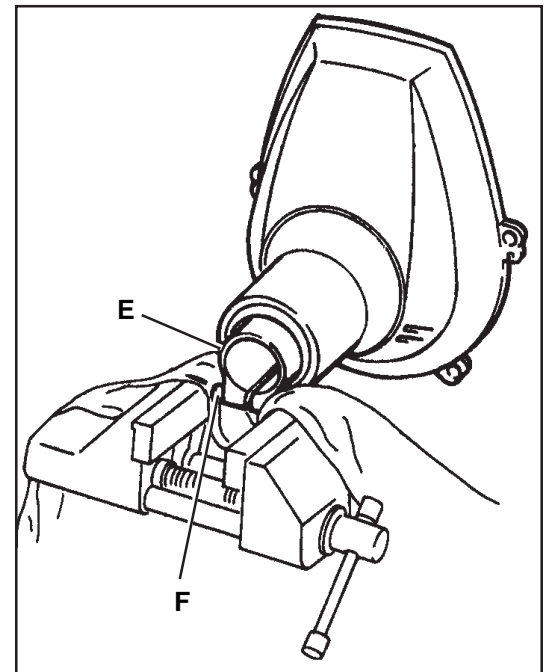
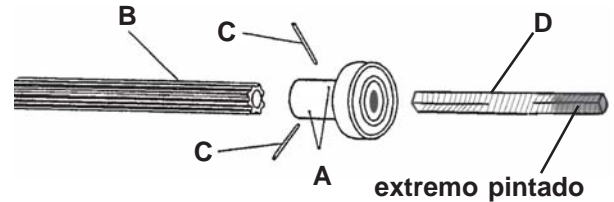
El uso de este juego permite actualizar los modelos Power Pruner™ de la serie PPT-230/260 con conectores de eje de 1/4".

CONTENIDO: 1 conjunto de conector de 5/16", 2 pasadores derecho, 1 tambor de embrague, 1 resorte circular 12

NOTA: No doble ni deforme los ejes de impulsión mientras efectúa el servicio de los mismos.

No vuelva a utilizar nunca agujeros viejos en el eje de impulsión o en el conjunto de conector de eje.

1. Sierre el conjunto de conector de eje antiguo del eje de impulsión por el extremo del conector del eje (A) y elimine todas las rebabas. La longitud del eje de impulsión inferior debe ser de 57" como mínimo después de cortarlo.
2. Marque con un punzón el diámetro exterior del manguito del conector del eje aproximadamente a 3/8" del extremo abierto. Gire el manguito 90 grados y haga una segunda marca con el punzón aproximadamente a 5/8" del extremo abierto.
3. Deslice el conjunto del conector del eje por el eje de impulsión inferior (B) tanto como pueda.
4. Perfore ambas marcas con un taladro de 5/64". Acabe los agujeros con un taladro No. 40 (.098").
5. Perfore un avellanador en un extremo de cada agujero con un taladro de el 1/8in. a una profundidad de el 1/32".
6. Rosque ambos agujeros con pasadores derecho (C) (N/P V620000000). Flair el extremo pequeño de pasadores en cada agujero avellanado para sujetar correctamente los pasadores.
7. Quite la tapa del ventilador.
8. Quite el resorte circular (E) de sujeción del portador con los alicates de anillos de retención de Echo N/P 91013.
9. Aplique aceite alrededor del amortiguador de modo que pueda quitarse fácilmente.
10. Apriete ligeramente el perno (F), que sujeta los adaptadores de amortiguación del eje de impulsión.
11. Sujete el perno (F) en el tornillo de banco.
NOTA: Cubra el perno con un trapo para impedir daños.
12. Sujete la tapa del ventilador con las dos manos, tire de la misma y muévala de uno a otro lado hasta sacarla del amortiguador.
NOTA: El amortiguador tiene forma ahusada. Cuando sea difícil sacarlo, vuelva a aplicar aceite.
13. Quite el resorte circular (G) del eje del tambor del embrague, con los alicates de anillos de retención de Echo N/P 91011.
14. Empuje y saque el tambor del embrague (H) usando un impulsor de 10 mm (0,4") de diámetro. Si la cubierta de ventilador se daña en el área del surco grande del anillo de retención, pida el montaje del completo cubierta del ventilador N/P P021006670.
15. Aplique aceite al nuevo eje de cojinete del tambor del embrague y encaje el tambor del embrague en el cojinete de la tapa del ventilador haciendo fuerza hasta que quede asentado.
PRECAUCIÓN: La falta de lubricante y el uso de una fuerza excesiva para encajar el tambor del embrague pueden rajar la tapa del ventilador.
16. Instale el nuevo resorte circular (G) en la ranura de retención del eje del tambor del embrague con el borde plano del resorte circular colocado fuera hacia el eje de impulsión.
NOTA: Asegúrese de que el resorte circular esté bien asentado. Aplique aceite y monte el amortiguador del adaptador del eje de impulsión en la tapa del ventilador.
17. Instale el resorte circular (E).



IMPORTANT

L'extrémité **peinte** du coupleur flexible d'arbre d'entraînement (D) doit toujours être installée dans la douille de tambour d'embrayage en assemblant le moteur à l'arbre d'entraînement.

Utiliser ces mises à jour de kit des modèles Power Pruner™ série PPT-230/260 avec connecteurs de 1/4 po.

CONTENU : 1 – connecteur de 5/16 po, 2 – chevilles direct, 1 – tambour d'embrayage, 1- circlip 12

REMARQUE : Veiller à ne pas déformer les vis sans fin pendant l'entretien.
Ne jamais réutiliser les trous de l'arbre moteur ou du connecteur.

1. Scier l'ancien connecteur pour le séparer au ras de l'arbre et l'ébavurer soigneusement. Une fois coupé, l'arbre doit mesurer au moins 145 cm (57 po).
2. Poinçonner le diamètre extérieur du manchon de connecteur d'arbre (A), à environ 1 cm de l'extrémité ouverte. Tourner manchon à 90 degrés et poinçonner une deuxième fois à environ 1,5 cm de l'extrémité ouverte.
3. Enfoncer le connecteur à fond sur l'arbre (B).
4. Percer deux trous guide à l'aide d'un foret de 5/64 po. Finir les trous avec un foret No. 40 (.098 po).
5. Forez un trou de soulagement dans une extrémité de chaque trou avec un foret de 1/8 po à une profondeur de 1/32 po.
6. Enfoncer une cheville directe (C) (réf. V620000000) dans chacun des trous. Pliez la petite extrémité des goupilles en chaque trou fraisé pour tenir correctement des goupilles.
7. Retirer le capot du ventilateur.
8. Retirer le circlip de retenue (E) au moyen des pinces à circlip Echo réf. 91013.
9. Huiler le bord du coussinet, de façon à pouvoir le retirer facilement.
10. Serrer légèrement le boulon (F) de retenue des adaptateurs de coussinet.
11. Maintenir le boulon (F) un étau.

REMARQUE : Couvrir le boulon avec un chiffon, pour éviter de l'endommager.

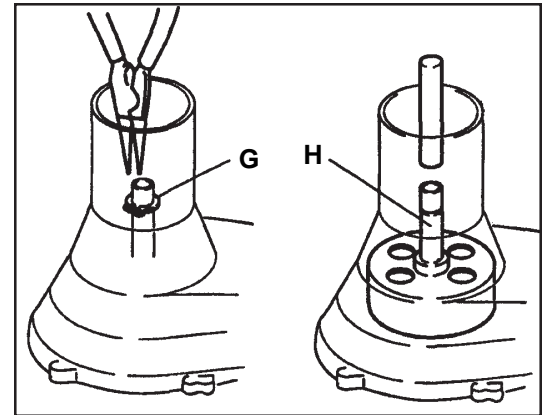
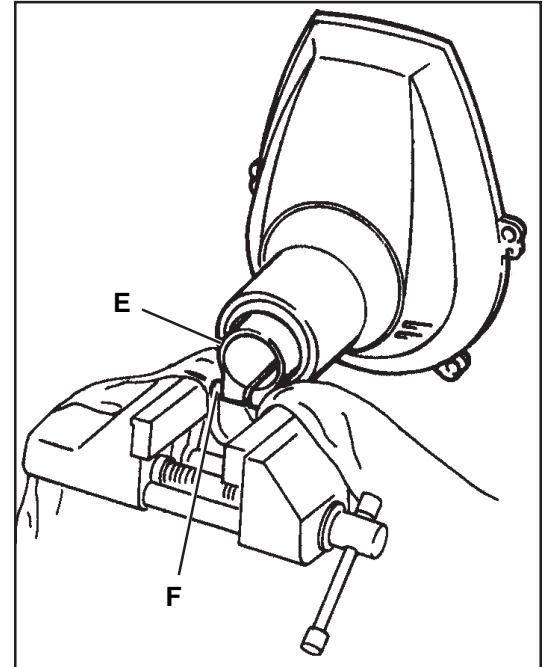
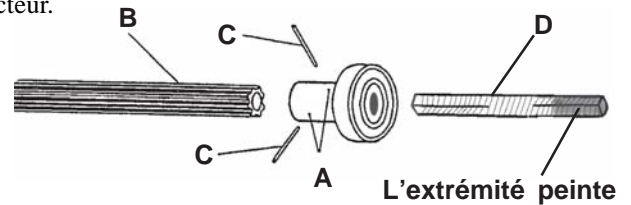
12. Tenir le capot du ventilateur à deux mains et le retirer du coussinet avec un mouvement de va-et-vient.

REMARQUE : Le coussinet est biseauté. S'il est toujours difficile à retirer, l'huiler de nouveau..

13. Retirer le circlip (G) de l'arbre du tambour d'embrayage des pinces à circlip Echo réf. 91011.
14. Chasser le tambour (H) à l'aide d'un chasoir de 10 mm (0,4 po). Si la couverture de ventilateur est endommagée près de secteur de la grande cannelure de circlip, commandez la couverture complète de ventilateur P/N P021006670.
15. Huiler l'arbre du tambour d'embrayage et engager le nouveau tambour d'embrayage à fond le capot de ventilateur, en prenant les précautions nécessaires.
16. Installer un nouveau circlip (G) dans la gorge de retenue de l'arbre du tambour d'embrayage, la face plate du circlip dirigée vers l'arbre moteur.

REMARQUE : S'assurer que le circlip est bien en place. Huiler et installer le coussinet adaptateur de l'arbre dans le capot du ventilateur.

17. Installer le circlip (E).



IMPORTANT

L'extrémité **peinte** du coupleur flexible d'arbre d'entraînement (D) doit toujours être installée dans la douille de tambour d'embrayage en assemblant le moteur à l'arbre d'entraînement.

ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT

If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:00 am to 5:00 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.

ASISTENCIA PARA PRODUCTOS DEL CONSUMIDOR DE ECHO

Si necesita asistencia o tiene dudas referentes a la aplicación, operación o mantenimiento de este producto puede llamar al Departamento de asistencia de productos del consumidor de ECHO, 1-800-673-1558 de 8:00 de la mañana a 5:00 de la tarde (hora central estándar) de lunes a viernes. Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo y serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia de productos del consumidor.

SERVICE APRÈS-VENTE ECHO

Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service d'assistance clients ECHO au 1-800-673-1558, de 8 à 17 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.



**ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047-1564 USA
PHONE: 1-800-673-1558
www.echo-usa.com**