



INSTALLATION INSTRUCTIONS

U-HANDLE COMBO KIT

U-HANDLE COMBO KIT P/N 99944200562

For Model: SRM-261T S/N 06001001 - 06999999
S/N 07001001 - 07999999

CONTENTS LIST

U-handle assembly	Upper fixing plate (20-mm)	2 - 5x8 mm screws
Metal debris shield	Lower fixing plate	3 - 5x10 mm screws with captivated washers
Metal shield bracket	Square nut	3 - 5x30 mm bolts
Shoulder harness	2 - plastic clips	4 - 5mm lockwashers
Hip pad	8 mm bolt	4 - 5mm nuts
Harness ring assembly	8 mm washer	10 - split pins
Lower u-handle bracket (2 pcs)	10mm L.H. nut	

INSTALL METAL SHIELD

Tools Required: 8mm x 10mm Open End Wrench, Screwdriver.

Parts Required: Metal Shield, Bracket, 3 - 5mm x 10mm screws w/captivated flat and lockwasher (metal shield to gear housing), 2 - 5mm x 8mm screws, 4 - 5mm nuts, 4 - 5mm lockwashers (bracket to shield and bracket to gear housing).

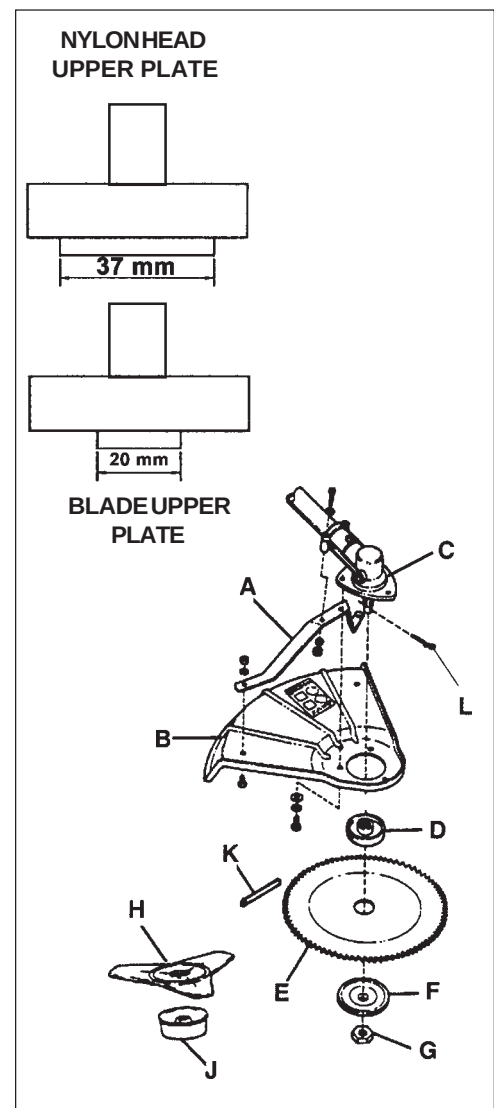
1. If necessary, remove nylon line head and plastic shield.
2. Loosely attach bracket (A) to shield (B) and attach to bottom of gear housing (C) with screws and nuts provided. Tighten all attaching hardware.

Install Blade

Tools Required: Locking Tool, T-Wrench.

Parts Required: 1 - 20mm Upper Plate, Grass Blade, Brush Blade or Tri-Cut Blade w/Glide Cup, 1 - Lower Fixing Plate, 1 - 10mm L.H. Nut, 1 - 2x22mm Split Pin.

3. Install upper plate (D) on splined shaft. Blade installation requires use of upper Plate (D) with 20mm pilot. Upper plate should be retained for use with nylon line head.
4. Place Blade (E) over upper plate pilot, install the lower Plate (F) and 10mm LH nut (G). Tri-Cut Blade (H) is installed with Glide Cup (J).
5. Insert Locking Tool (K) through hole in upper plate and notch in gear housing to prevent splined shaft from turning. Tighten nut and secure with Split Pin (L).

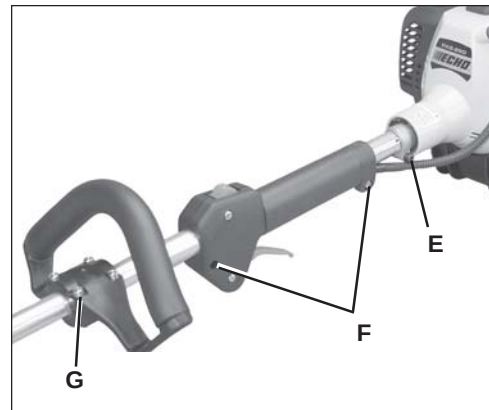
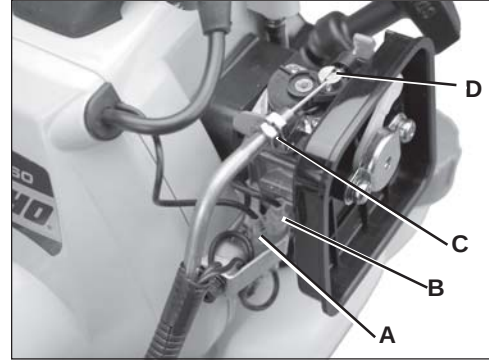


INSTALLING U-HANDLE

Tools Required: 8mm x 10mm Open End Wrench, 3mm and 4mm Hex Wrench, T-Wrench

Install U-Handle

1. Close choke and remove air filter and cover.
2. Disconnect ignition stop leads (A) and (B).
3. Loosen nut (C) and remove throttle linkage from carburetor bracket.
4. Remove inner throttle linkage from carburetor swivel (D).
5. Loosen bolt (E) and pull drive shaft assembly from clutch case.
6. Loosen two (2) rear handle screws (F) and pull rear handle from the drive shaft assembly.
7. Loosen four (4) screws (G) and remove front handle.
8. Insert square nut (H) in lower handle bracket (I) and place bracket on drive shaft 483mm (19 in.) from engine end of drive shaft.
9. Secure with lower handle bracket clamp (J) and three (3) 5mm x 30mm bolts.



10. Install upper U-Handle and bracket on lower bracket and secure with one (1) 8 mm x 55 mm bolt (K) and large circular washer.

11. Carefully fit drive shaft assembly to engine making sure inner drive shaft engages into clutch socket.

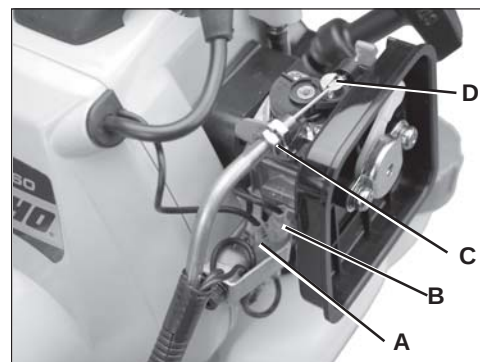
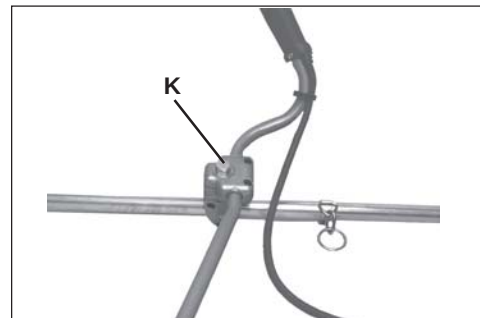
NOTE

Lower gear housing front handle, and engine must be aligned.

12. Tighten bolt (E).

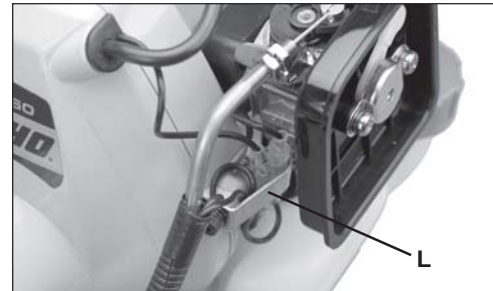
13. Route throttle linkage and ignition lead assembly behind U-Handle bracket and clip to drive shaft as shown.

14. Attach inner throttle cable to carburetor swivel (D).
15. Place throttle linkage in slot of carburetor bracket with one nut (C) on each side of bracket. Finger tighten both nuts. Check throttle for freedom of movement and that wide open throttle / low idle extremes are adjusted properly. If adjustment cannot be achieved with adjusting nuts, consult with your Echo Dealer for correct adjustment procedure.
16. Connect ignition leads (A) and (B).



4 INSTALLATION INSTRUCTIONS U-HANDLE KIT

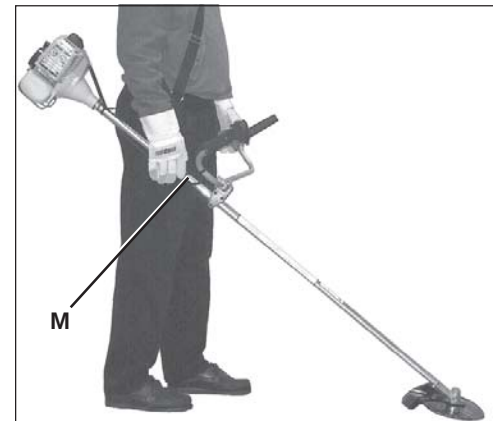
17. Loosely fold ignition leads and retain them with wire holder (L).



18. Install air filter and cover.

19. Balance unit.

- Put on harness and attach unit to harness.
- Slide harness clamp (M) up or down until unit balances with cutting attachment approximately 5 - 7 cm (2 - 3 in.) from ground.
- Tighten harness clamp screw.



ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT

If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:30 am to 4:30 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.

ECHO
ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047-1564
PHONE: 1-800-673-1558

ENSAMBLAJE DE COMBINACIÓN U-HANDLE N/P 99944200562

Para los Modelos: **SRM-261T** Número de serie **06001001 - 06999999**

Número de serie **07001001 - 07999999**

Contenido

conjunto de los agarradores - u	placa superior de 20 mm	2 tornillos de 5 x 8 mm
protector de metal	placa fija inferior	3 tornillos de 5x10 mm con cautiva
soporte	tuerca cuadrada	arandelas
arnés del hombro	2 clips plásticos	3 pernos de 5 x 30 mm
cojín de la cadera	perno de 8 mm	4 arandelas de traba de 5 mm
gancho	arandela de 8 mm	4 tuercas de 5 mm
ménsula del asa (2 pedazos)	tuerca a izquierdas de 10 mm	10 pasador hendido

INSTALE EL PROTECTOR DE METAL

Herramientas necesarias: Llave de boca de 8 mm x 10 mm,
destornillador.

Piezas necesarias: Protector de metal, soporte, 3 tornillos de 5 x 10 mm con cara plana cautiva y arandela de traba (protector de metal a la caja de engranajes), 2 tornillos de 5 mm x 8 mm, 4 tuercas de 5 mm, 4 arandelas de traba de 5 mm (soporte al protector y soporte a la caja de engranajes).

1. Si es necesario, quite el cabezal de hilo de nilón y el protector de plástico.
2. Sujete el soporte (A) al protector (B) sin apretarlo y sujete a la parte inferior de la caja de engranajes (C) con los tornillos y tuercas provistos. Apriete todas las piezas de sujeción.

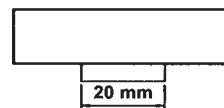
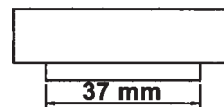
Instale la hoja

Herramientas necesarias: Herramienta de traba, Llave en T.

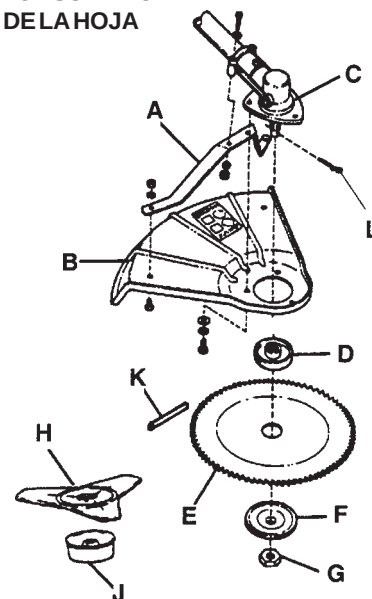
Piezas necesarias: 1 placa superior de 20 mm, hoja para hierba, hoja para desbrozar u hoja Tri-Cut con cubeta deslizante, 1 placa fija inferior, 1 tuerca a izquierdas de 10 mm, 1 pasador hendido de 2 x 22 mm.

3. Instale la placa superior (D) en el eje estriado. La instalación de la hoja requiere el uso de la placa superior (D) con piloto de 20 mm. La placa superior debe ser retenida para usar con el cabezal del hilo de nilón.
4. Ponga la hoja (E) sobre el piloto de la placa superior, instale la placa inferior (F) y la tuerca a izquierdas (G) de 10 mm. La hoja Tri-Cut (H) está instalada con la cubeta deslizante (J).
5. Inserte la herramienta de traba (K) por el agujero de la placa superior y muesca de la caja de engranajes para impedir que gire el eje estriado. Apriete la tuerca y sujete con el pasador hendido (L).

PLACA SUPERIOR DE CABEZAL DEL HILO DE NILÓN



PLACA SUPERIOR DE LA HOJA

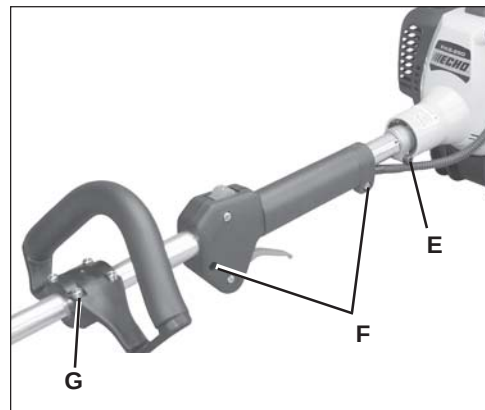
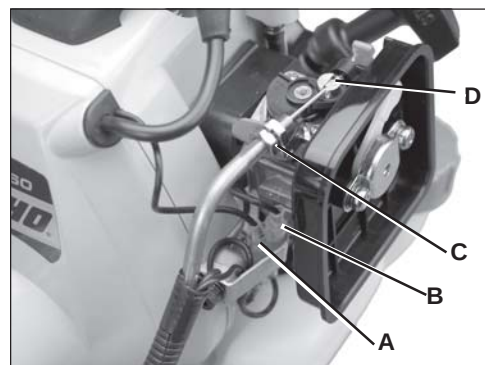


INSTALACION DE LOS AGARRADORES-U

Herramientas requeridas: Llave de tuerca abierta de 8 mm x 10 mm,
Llave Hex de 3 mm y 4mm, Llave en T

Instalacion del Manubrio

1. Cierre el estrangulador y retire la cubierta del filtro de aire y cubierta.
2. Desconecte el cable de parada de ignición (A) y (B).
3. Afloje tuerca (C) y retire la ménsula para el cable del acelerador.
4. Retire el cable del estrangulador interno del balancín del carburador (D).
5. Afloje los perno (E) y extraiga el conjunto del eje motriz de la caja del embrague.
6. Afloje los (2) tornillos (F) del asa trasera y extraiga el asa trasera del conjunto del eje motriz.
7. Afloje los (4) tornillos (G) y retire el asa cerrada.
8. Inserte la tuerca cuadrada (H) en un soporte más bajo de la manija (I) y soporte del lugar en el eje impulsor 483mm (19 pulg) de extremo del motor del eje impulsor.
9. Asegure con una abrazadera más baja (J) y tres (3) pernos del zócalo de la tuerca de 5mm x de 30mm.



10. Instale las asas en la ménsula, coloque la parte superior de la abrazadera sobre las asas y asegúrelas con uno (1) perno de 8 mm x 55 mm (K) y la arandela grande circular.
11. El ensamblaje cuidadosamente cabido del eje impulsor al motor, eje impulsor interno que se cerciora de engancha en el socket del embrague.

NOTE

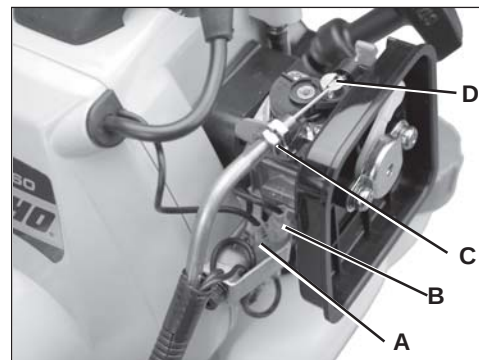
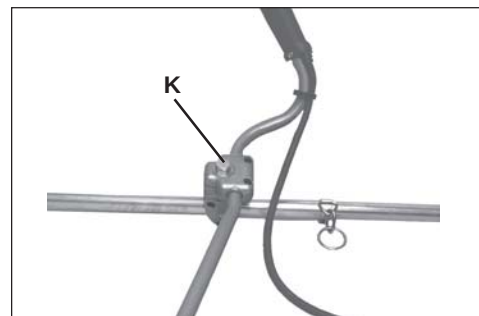
Instale la cabeza de motor y alinie la caja de los engranes, la cabeza de motor y el manubrio.

12. Apriete perno (E).

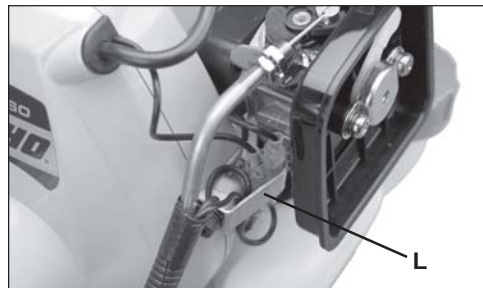
13. Asegure el enlace del acelerador y el cable de ignicion el conjunto al eje mortiz con el cable apropiadamente apretado.

14. Conecte el cable interno al balancín (D).

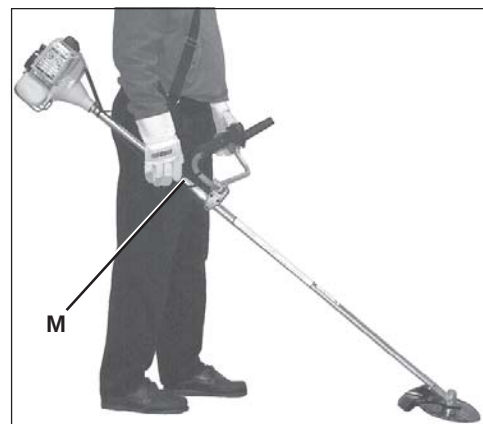
15. Coloque el cable del acelerador en la ranura en la ménsula. Una tuerca (C) y arandela en cada lado de la ménsula. Apriete con los dedos ambas tuercas. Revise que el estrangulador tenga libertad del movimiento y que los extremos de estrangulador abierto/ marcha baja en vacío estén ajustados de manera apropiada. Consulte con su distribuidor ECHO el procedimiento de ajuste correcto.



16. Conecte el cable de parada de ignición (A) y (B).
17. Forme un haz y sujete los cables de encendido en la caja del motor con una presilla (L).
18. Instale el filtro de aire y el cobertor.



19. Balancee la unidad.
 - a. Pongase el arnes y una la unidad a el.
 - b. Deslice la gancho (M) hacia arriba o hacia abajo hasta que la unidad se balancee con la cabeza a una distancia aproximada de 5 - 7.5 cm (2 a 3 pulgadas) del piso.
 - c. Apriete el tornillo de la gancho.



ASISTENCIA PARA PRODUCTOS DEL CONSUMIDOR DE ECHO

Si necesita asistencia o tiene dudas referentes a la aplicación, operación o mantenimiento de este producto puede llamar al Departamento de asistencia de productos del consumidor de ECHO, 1-800-673-1558 de 8:30 de la mañana a 4:30 de la tarde (hora central estándar) de lunes a viernes. Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo y serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia de productos del consumidor.

ECHO®
ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047-1564
PHONE: 1-800-673-1558

PIÈCE N° 99944200562**Pour modèles :****SRM-261****No. DE SÉRIE 06001001 - 06999999****No. DE SÉRIE 07001001 - 07999999****Contenu**

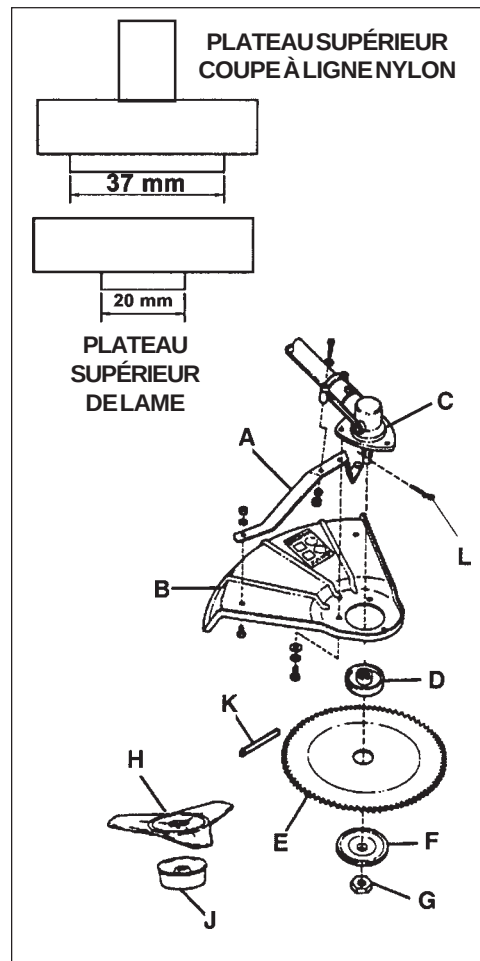
poignée en U	1 plaque de fixation supérieure de 20 mm	2 vis de 5 x 8 mm
pare-débris en métal	1 plaque de fixation inférieure	3 vis de 5 x 10 mm avec rondelles captives
support de pare-débris en métal	écrou carré	3 boulons de 5 x 30 mm
harnais	2 agrafes en plastique	4 rondelles fien de 5 mm
garniture de hanche	boulon de 8 mm	4 écrous de 5 mm
crochet du faisceau	rondelle de 8 mm	10 goupille fendue
le support de poignée en U inférieure	1 écrou pas à gauche de 10 mm	

MISE EN PLACE DU CARTER METALLIQUE*Outils nécessaires :* Clé plate 8 x 10 mm, tournevis.*Pièces nécessaires :* Pare-débris, Support de pare-débris en métal, 3 vis de 5 mm x 10 mm avec rondelles plate et frein captives (entre le pare-débris et le carter d'engrenages), 2 vis de 5 mm x 8 mm, 4 écrous de 5 mm, 4 rondelles frein de 5 mm (entre le support et le pare-débris et le support et le carter d'engrenages).

1. Si nécessaire, retirer la tête de coupe à ligne nylon et le pare-débris en plastique.
2. Installer le support (A) sur le pare-débris (B) et monter l'ensemble au-dessous du carter d'engrenages (C) à l'aide des boulons et écrous fournis, sans les serrer. Serrer toute la boulonnerie.

Mise en place de la lame*Outils nécessaires :* Outil de blocage, clé en T*Pièces nécessaires :* 1 plaque de fixation supérieure de 20 mm, une lame à herbe, une lame à broussailles ou une lame Tri-Cut avec Glide Cup, 1 plaque de fixation inférieure, 1 écrou pas à gauche de 10 mm une goupille fendue 2 x 22 mm.

3. Installer la plaque supérieure (D) sur l'arbre cannelé. L'installation de la lame nécessite l'usage de la plaque supérieure (D) à guide de 20 mm. La plaque supérieure doit être conservée pour usage avec tête de coupe à ligne nylon.
4. Placer la lame (E) sur le pilote de la plaque supérieure, puis installer la plaque inférieure (F) et l'assujettir au moyen de l'écrou à pas à gauche (G) de 10 mm. La lame Tri-Cut (H) est installée avec la coupelle Glide-Cup (J).
5. Insérer l'outil de blocage (K) dans le trou de la plaque supérieure et dans l'encoche du carter d'engrenages pour empêcher l'arbre cannelé de tourner. Serrer l'écrou et le bloquer à l'aide de la goupille fendue (L).

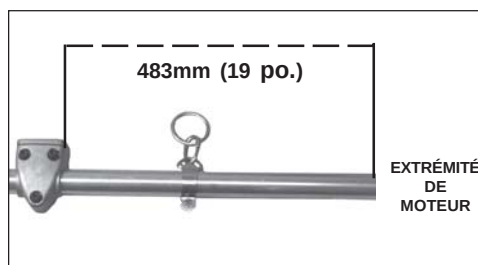
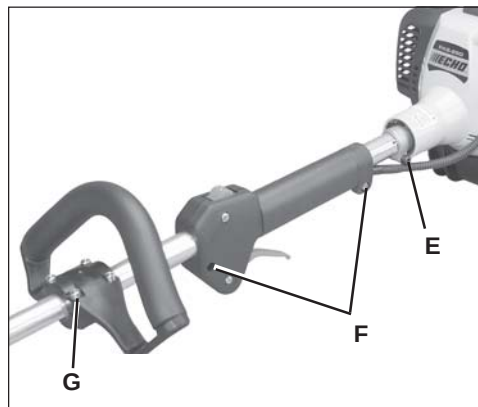
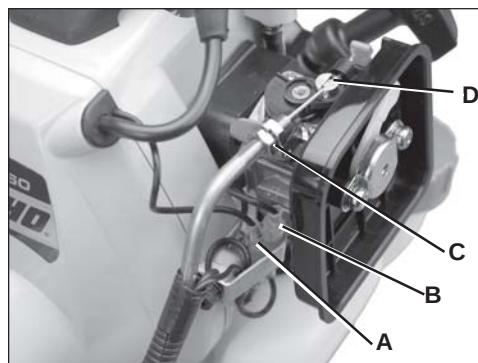


INSTALLATION DE LA POIGNÉE EN U

Outils nécessaires : Clé plate de 8 x 10 mm, clés hexagonales de 3 et 4 mm, clé en T

Installation de la poignée en U

1. Fermer le starter et retirer le couvercle du filtre à air.
2. Débrancher les deux fils d'allumage (A) et (B).
3. Desserrer l'écrou (C) et retirer la commande des gaz du support.
4. Retirer la commande intérieure de l'actionneur du carburateur (D).
5. Desserrer le boulon (E) et sortir l'arbre moteur du carter d'embrayage.
6. Desserrer les deux (2) vis (F) de la poignée arrière et retirer la poignée arrière de l'arbre moteur.
7. Desserrer les quatre (4) vis (G) et retirer la poignée avant.
8. Insérez l'écrou carré (H) dans la parenthèse inférieure de poignée (I) et la parenthèse d'endroit sur l'arbre d'entraînement 483mm (19 po.) de l'extrémité de moteur de l'arbre d'entraînement.
9. Fixez avec la bride inférieure de parenthèse de poignée (J) et trois (3) boulons de 5mm x de 30mm.

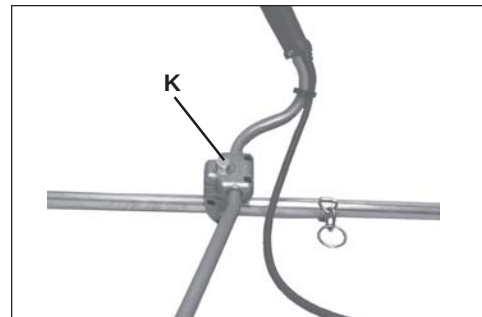


10. Installer la poignée en U supérieure sur le support inférieur et l'assujettir avec un (1) boulon de 8 x 55 mm (K) et une grosse rondelle.
11. Installer l'arbre d'entraînement au moteur, être sûr que l'arbre d'entraînement intérieur s'engage dans le plot d'embrayage.

REMARQUE

La vitesse inférieure logeant le traitement avant, et le moteur doit être alignée.

12. Serrez le boulon (E).



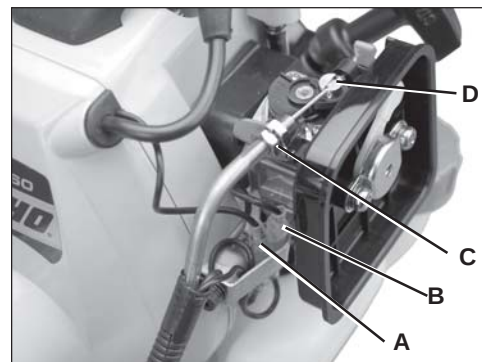
13. Acheminer le câble de commande des gaz et le fil d'allumage sur l'avant du support de la poignée en U et l'assujettir avec les colliers, comme illustré.



14. Attachez le câble intérieur de commande de puissance au pivot de carburateur (D).

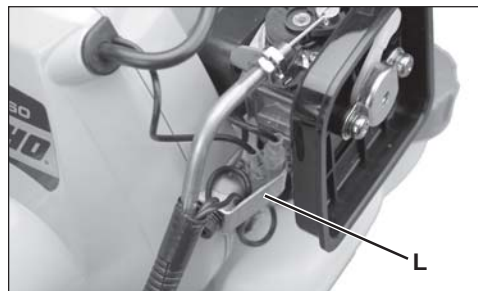
15. Placer le câble des gaz dans la rainure du support avec doivent être placés de chaque côté de support. Serrer les deux écrous (C) à la main. S'assurer du libre fonctionnement du papillon des gaz et vérifier que les position pleins gaz et ralenti sont réglées correctement. Consulter le concessionnaire ECHO pour la procédure de réglage correcte.

16. Brancher les fils d'allumage (A) et (B).



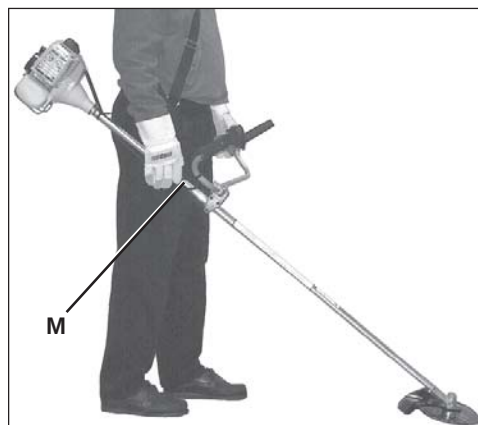
17. Maintenez les fils d'allumage avec le support (L).

18. Remettre le filtre à air et son couvercle en place.



19. Équilibrage de l'outil.

- a. Mettre le harnais sur l'épaule et y accrocher l'outil.
- b. Faire glisser le collier de câble (M) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'outil soit équilibré, l'accessoire de coupe se trouvant à environ 5 à 7,5 cm du sol.
- c. Serrer la vis du collier de harnais.



SERVICE APRÈS-VENTE ECHO

Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service d'assistance clients ECHO au 1-800-673-1558, de 8:30 à 4:30 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.



ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047-1564
PHONE: 1-800-673-1558