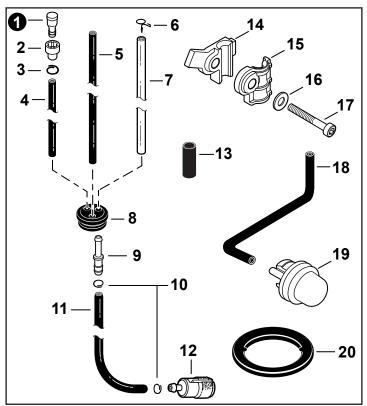


## **CONTENIDO DEL KIT 91204**



NO.	NÚMERO DE PIEZA	CANT.	DESCRIPCIÓN
1	A356000031	1	VÁLVULA DE RESPIRADERO
2	13132840630	1	SOPORTE DE RESPIRADERO
3	V490001230	1	SUJETADOR Ø6.5 MM
4	V471002310	1	TUBO DE RESPIRADERO 3×6×130
5	V471001470	1	TUBO DE COMBUSTIBLE 2.4×5×200 NEGRO
6	V490000510	1	SUJETADOR DE RESORTE Ø5.2
7	V471005140	1	TUBO DE COMBUSTIBLE 3.5×6×210 TRANSPARENTE
8	13211555930	1	OJAL DE COMBUSTIBLE
9	V186000520	1	CONECTOR DE TUBO Ø5ר3.5
10	V490001240	2	SUJETADOR Ø6
11	V470001950	1	TUBO DE COMBUSTIBLE 3×5×105L NEGRO
12	A369000440	1	FILTRO DE COMBUSTIBLE
13	V475004400	1	TUBO DE LÍNEA DE COMBUSTIBLE 16×18×L40
14	E187000271	1	ABRAZADERA INFERIOR
15	E187000280	1	ABRAZADERA SUPERIOR
16	90060000005	1	ARANDELA 5.5×10×0.8
17	V805000230		PERNO TORX 5×25
18	V471001240	1	TUBO DE PURGA 2.5×5×140
19	12318139130	1	BULBO DE PURGA
20	V107000150	1	EMPAQUETADURA DE TAPA DE COMBUSTIBLE

MODELOS	RANGO DE NÚMEROS DE SERIE
PB-760LNH	
PB-760LNT	Todos los modelos
PB-770H	
PB-770T	

## **HERRAMIENTAS NECESARIAS**

- Destornillador Torx T27
- Destornillador de punta plana
- Alcohol isopropílico



#### **PROCEDIMIENTO**

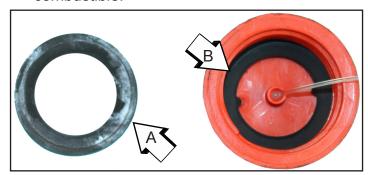
#### Desensamblado

- Desconecte el cable de la bujía de la bujía de encendido.
- Extraiga la tapa del tanque de combustible. Drene el combustible desde el tanque y almacénelo en un contenedor aprobado a un mínimo de 3,04 m (10 pies) de distancia del área de trabajo.

# **▲** PELIGRO

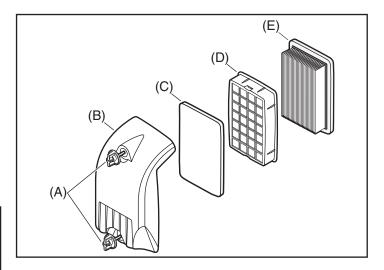
El combustible es MUY inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclar, almacenar o manipular el combustible; de lo contrario pueden producirse graves lesiones personales.

- 3. Extraiga la junta de la tapa del tanque de combustible (A) de la tapa. Descarte la junta de la tapa del tanque de combustible.
- Coloque la nueva junta de la tapa del tanque (B) en la tapa del tanque de combustible.
   Coloque la tapa del tanque en el tanque de combustible.

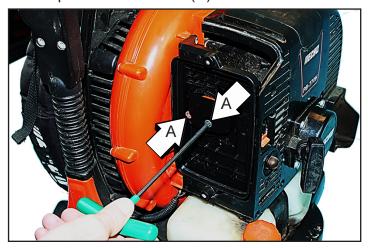


Afloje los tornillos mariposa del filtro de aire

 (A). Extraiga la cubierta del filtro de aire (B), el pre-filtro (C), el retén del pre-filtro (D) y el filtro de aire (E).



6. Extraiga los dos tornillos 5 x 55 de la carcasa del purificador de aire (A).



Extraiga la tapa del carburador y el cable del acelerador del carburador.

 Extraiga los dos tornillos 5 x 16 de rosca de paso grueso de la carcasa del filtro de aire (A). Extraiga la carcasa del filtro de aire.

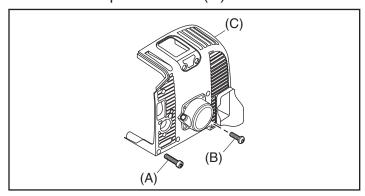




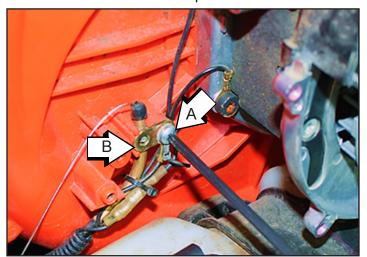
8. Desconecte las líneas de combustible del bulbo de purgado.



- Extraiga los cinco×tornillos 5 x 16 de rosca de paso grueso de la tapa del motor (A), y los cuatro tornillos de rosca de paso fino de la tapa del motor (B).
- 10. Retire la tapa del motor (C).



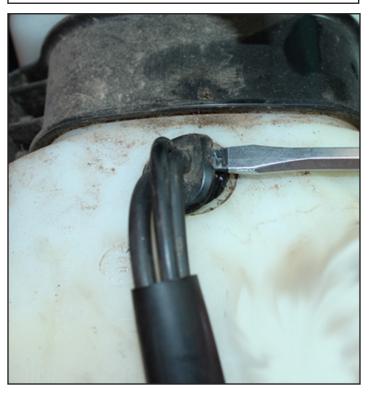
11. Extraiga el tornillo 5 x 16 (A) y la placa con orificio (B). Descarte la placa con orificio. Deje el cable del acelerador y la tuerca enganchados en el canal de la tapa del ventilador.



12. Use un destornillador de punta plana para extraer la arandela de caucho de la línea de combustible del tanque de combustible.

## **AVISO**

Levantar directamente hacia arriba desde la parte inferior del reborde de la arandela de caucho. No haga palanca con el destornillador apoyado contra el tanque de combustible. Si hace palanca con el destornillador apoyado contra el tanque de combustible, se lo podría dañar y ocasionar una pérdida de combustible.

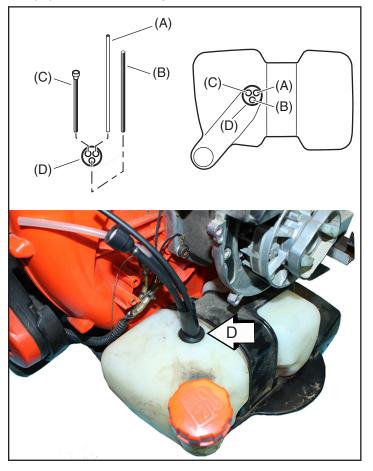


13. Extraiga la unidad de la línea de combustible del tanque de combustible y descártela.

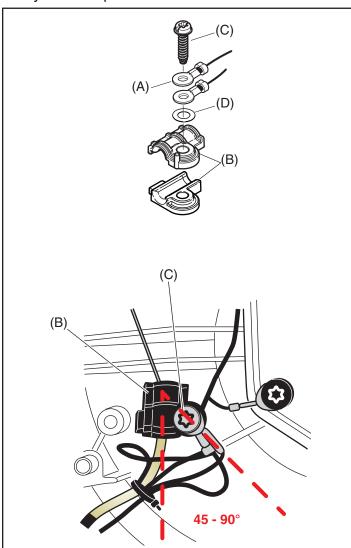


#### **Ensamblado**

- 1. Limpie el área del orificio de la arandela de caucho del tanque de combustible.
- Lubrique la arandela de caucho de la nueva unidad de línea de combustible con alcohol isopropílico.
- 3. Presione la nueva unidad de línea de combustible dentro del tanque de combustible, como se indica. Tome nota de la posición de la línea transparente de combustible (A), de la línea de retorno (B) y de la línea del respiradero (C).
- 4. Afirme seguramente la arandela de caucho (D) dentro del tanque de combustible.



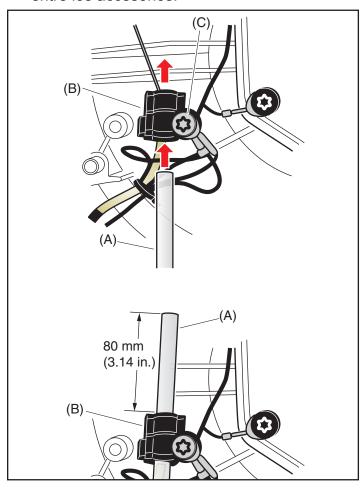
5. Ensamble los terminales de los conductores (A) y el accesorio del tubo (B) sobre la carcasa del ventilador. Tome nota del orden del×tornillo 5 x 16 (C), de los terminales de los conductores (A) y de la arandela (D). No ajuste completamente el tornillo.



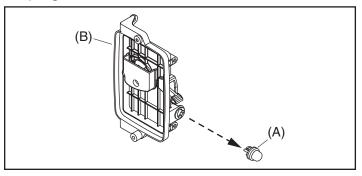


Inserte la línea transparente de combustible

 (A) a través del accesorio del tubo (B). Permita que la línea de combustible se extienda 80 mm (3,14 in.) más allá del accesorio. Ajuste el tornillo (C). No apriete la línea de combustible entre los accesorios.

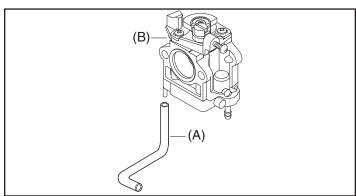


 Extraiga el bulbo de purgado (A) de la carcasa del filtro de aire (B). Descarte el bulbo de purgado.



Extraiga la línea de purgado de combustible

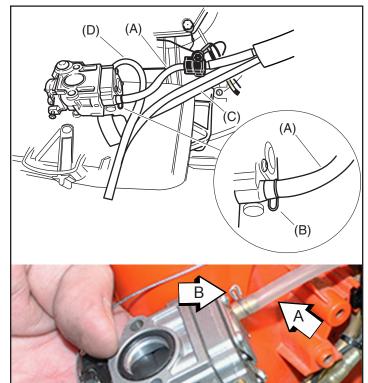
 (A) del carburador (B). Descarte la línea de
 purgado de combustible. Instale la línea de
 purgado del carburador del kit en el accesorio
 del carburador.



# **AVISO**

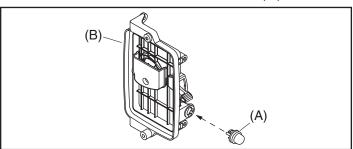
Use solo sus manos cuando instale las líneas de combustible en los accesorios. El uso de herramientas podría dañar las líneas de combustible.

 Coloque el clip (B) sobre el extremo de la línea transparente de combustible (A). Conecte el extremo de la línea transparente de combustible (A) sobre el accesorio de entrada de combustible del carburador y ajústelo con el clip (B).

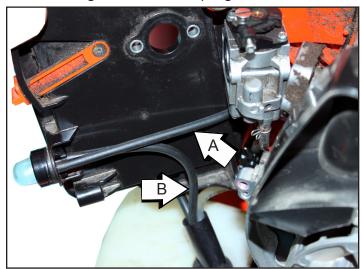




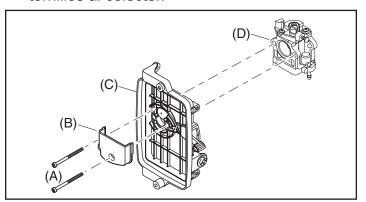
10. Ensamble el nuevo bulbo de purgado (A) dentro de la carcasa del filtro de aire (B).



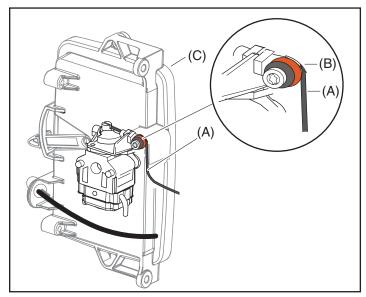
- Conecte la línea de combustible del carburador (A), con el accesorio corto del bulbo de purgado.
- 12. Conecte la línea de retorno (B), con el accesorio largo del bulbo de purgado.



13. Inserte los tornillos 5 x 55 (A) a través de la placa previa a ventilación (B), la carcasa del filtro de aire (C) y el carburador (D). Ajuste los tornillos al colector.



14. Ensamble el cable del acelerador (A) alrededor de la guía del cable (B) ubicada en la parte posterior de la carcasa del filtro de aire (C). Instale el cable del acelerador en el carburador.

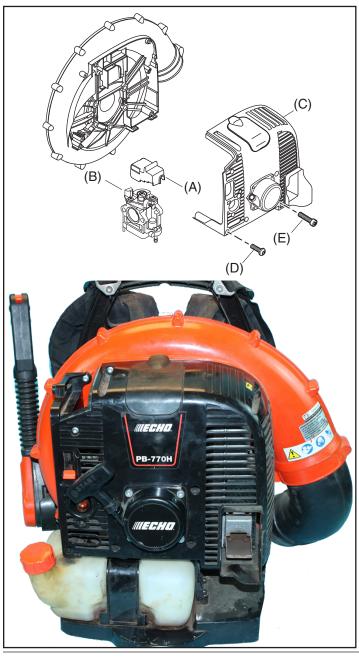


15. Instale la unidad del purificador de aire en la carcasa del ventilador con uno de los tornillos de rosca de paso grueso (A).

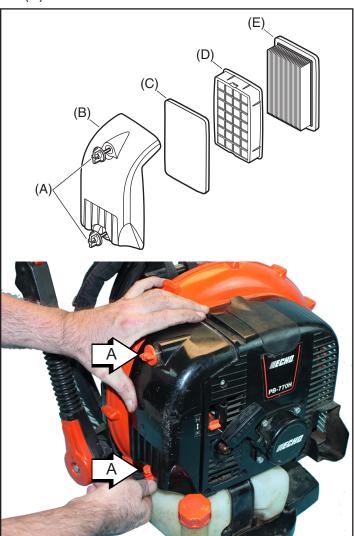




- 16. Instale la tapa del carburador (A) sobre el carburador (B).
- 17. Coloque en su posición la tapa del motor (C) sobre el bloque del motor y alinee los orificios de la carcasa del ventilador con las pestañas en la tapa del motor.
- 18. Tire del arrancador para apoyar la tapa del motor sobre los montajes del motor.
- 19. Ensamble la tapa del motor (C) a la carcasa del ventilador con los cinco tornillos 5 x 16 restantes de rosca de paso grueso (C) y los cuatro tornillos de rosca de paso fino (D).



- Limpie el filtro de aire (E), el retén del pre-filtro
   (D), el pre-filtro (C) y la tapa del purificador de aire
   (B).
- 21. Instale los filtros según la orientación ilustrada.
- 22. Ajuste los tornillos mariposa del purificador de aire (A).



- 23. Agregue combustible al tanque de combustible. Arranque la unidad y revise si hay pérdidas de combustible alrededor de la arandela de caucho del tanque y la tapa de combustible.
- 24. Repare las pérdidas que pudiera hallar.

# **NOTA AMBIENTAL**

El aceite y la gasolina usados, y los trapos sucios son materiales considerados como desechos peligrosos. Las leyes que regulan su eliminación varían según las localidades.



#### **ASISTENCIA AL CLIENTE DE ECHO:**

Si necesita asistencia o tiene dudas referentes a la aplicación, operación o mantenimiento de este producto puede llamar al Departamento de asistencia de productos del consumidor de ECHO, 1-800-673-1558 de 8:30 de la mañana a 4:30 de la tarde (hora central estándar) de lunes a viernes. Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo y serie de su unidad.



ECHO, INCORPORATED 400 OAKWOOD ROAD LAKE ZURICH, IL 60047 USA teléfono: 1-800-673-1558

www.echo-usa.com