

WARNING DANGER

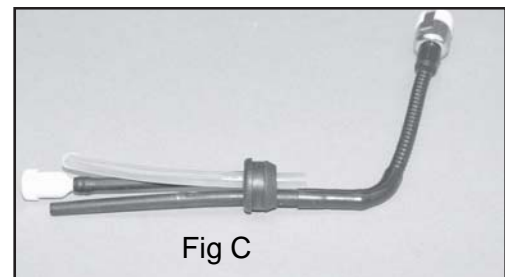
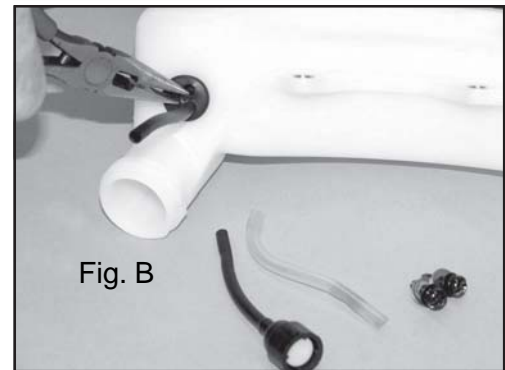
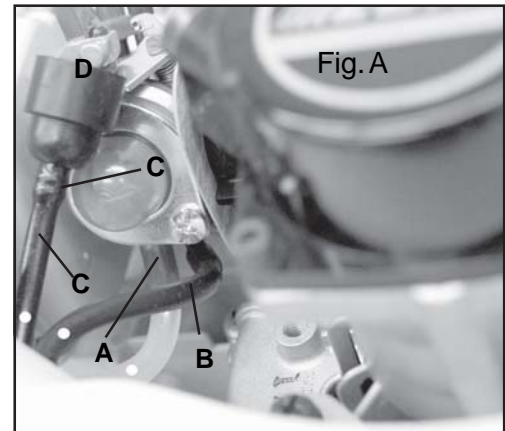
Failure to follow these safety instructions while performing this fuel line repair could result in severe personal injury. Before performing this repair always:

- Disconnect spark plug wire.
- Drain fuel from fuel tank and store in an approved container a minimum of 10 feet away from the work area. Pump purge to remove fuel from the carburetor.
- Perform the repair in a well ventilated area, away from open flames or ignition sources.

Tools Required:

Flat blade screwdriver, crosshead screwdriver, needle nose pliers, engine oil or lithium grease

1. Note orientation of fuel lines, then remove fuel return line (A) and black fuel line (B) from carburetor fittings. Remove fuel return line, and vent line (C) from fuel tank grommet (Fig A). Remove vent (D) from vent line.
2. Use flat blade screwdriver to remove fuel tank mounting screws, and fuel tank from unit.
3. Use needle nose pliers to grip fuel tank grommet at open holes, and pull grommet loose from fuel tank hole (Fig B). Remove grommet, fuel line, and fuel filter from fuel tank. **Important:** To prevent damage to the tank grommet hole edges, do not pry the grommet from the tank with a screwdriver. Damage to the grommet hole edges may cause a loss of fuel tank seal.
4. Remove connector fitting, and inner flexible fuel line from grommet. Discard original grommet, outer fuel line, vent line, fuel return line, and inner flexible fuel line.
5. Install connector fitting, inner flexible fuel line and outer fuel line into grommet. Install vent into the second fuel line, and install vent line into grommet to identify fuel line from vent line during assembly (Fig C). Apply a small amount of engine oil or grease to grommet sealing groove to ease installation into fuel tank mounting hole. Insert inner flexible fuel line with fuel filter into fuel tank through fuel tank hole.
6. Install fuel tank onto unit. Tighten screws securely.
7. Install vent line, and fuel return line into grommet if required. Install fuel line and fuel return lines onto carburetor fittings.
8. Fill fuel tank with fuel mix and tighten fuel cap. Rotate unit 360 degrees to check for leaks. There should be **NO** leaks. If leaks are found, contact your local ECHO dealer.



ADVERTENCIA ! PELIGRO

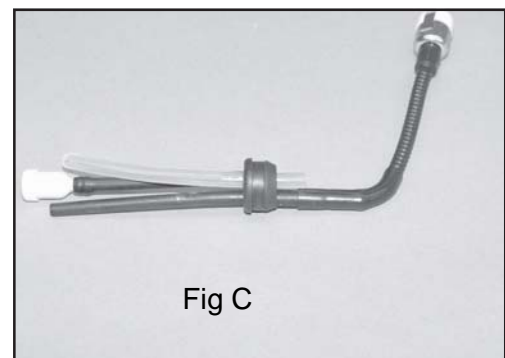
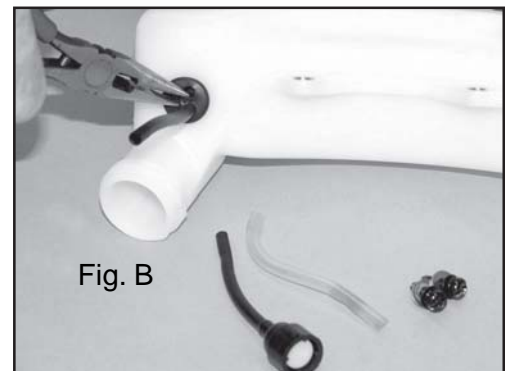
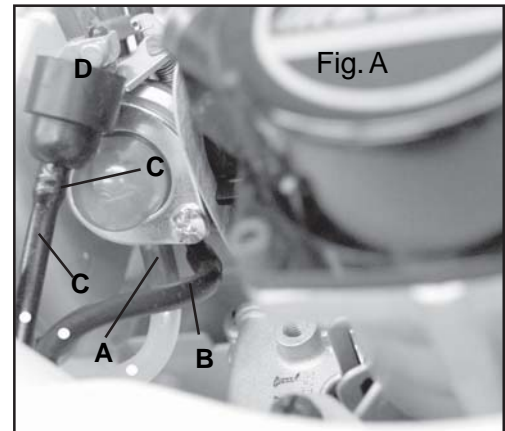
De no seguir estas instrucciones de seguridad al realizar la reparación de este tubo de combustible se pueden producir lesiones personales graves. Antes de realizar esta reparación haga siempre lo siguiente:

- Desconecte el cable de la bujía.
- Drene el combustible del tanque de combustible y guárdelo en un recipiente aprobado a una distancia mínima de 3 m (10 pies) del área de trabajo. Use una bomba de purga para eliminar el combustible del carburador.
- Realice la reparación en un área bien ventilada, alejada de las llamas o fuentes de inflamación.

Herramientas necesarias:

Destornillador de hoja plana, destornillador de cabeza en cruz, alicates de punta de aguja, aceite de motor o grasa de litio

1. Observe la orientación de la línea de combustible, entonces quite el tubo de retorno de combustible (A) y el tubo de combustible negro (B) de las conexiones del carburador. Quite el tubo de retorno de combustible y el tubo de ventilación (C) de la arandela del tanque de combustible (Fig A). Quite el respiradero (D) del tubo de ventilación.
2. Use un destornillador de hoja plana para quitar los tornillos de montaje del tanque de combustible y el tanque de combustible de la unidad.
3. Use los alicates de punta de aguja para agarrar la arandela del tanque de combustible en los agujeros abiertos y tire de la misma hasta soltarla del agujero del tanque de combustible (Fig B). Quite la arandela, el tubo de combustible y el filtro de combustible del tanque de combustible. **Importante:** Para impedir daños en los bordes de los agujeros de la arandela del tanque, no apalanque la arandela desde el tanque por medio de un destornillador. Los daños en los bordes de los agujeros de la arandela pueden causar la pérdida del sello del tanque de combustible.
4. Quite la arandela con el tubo interior de combustible conectado al tanque. Quite el conector y el tubo flexible interior de combustible de la arandela y guárdelos. Deseche el arandela original, línea de combustible externa, línea de respiradero, línea de la combustible vuelta, y la flexible de línea de combustible interna.
5. Instale en la arandela el conector, el tubo de combustible flexible y el tubo exterior de combustible. Instale el respiradero en el segundo tubo de combustible e instale el tubo de ventilación en la arandela para distinguir entre el tubo de combustible y el tubo de ventilación durante el montaje (Fig C). Aplique un poco de aceite de motor o grasa a la muesca de sellado de la arandela para facilitar la instalación en el agujero de montaje del tanque de combustible. Introduzca el tubo de combustible flexible con el filtro de combustible en el tanque de combustible por el agujero del mismo.
6. Instale el depósito de gasolina sobre la unidad. Apriete los tornillos con seguridad.
7. Instale el tubo de ventilación y el tubo de retorno de combustible en la arandela si es necesario. Instale el tubo de combustible y los tubos de retorno de combustible en las conexiones del carburador.
8. Agregue la mezcla del combustible al depósito de gasolina, entonces apriete el tapa del depósito de gasolina. Rote la unidad 360 grados para verificar que no hay derramamientos. **NO** debe haber derramamientos. Si el combustible se derrama, entonces contacto con distribuidor del ECHO.



AVERTISSEMENT DANGER

À défaut de suivre ces directives de sécurité lorsque vous ferez la réparation de la conduite d'alimentation de carburant pourrait causer des lésions corporelles graves. Avant d'effectuer cette réparation, vous assurer de toujours :

- Débrancher le câble de bougie
- Vidanger le carburant du réservoir de carburant et l'entreposer dans un contenant approuvé et le garder à plus de 3 mètres loin du lieu de travail. Pomper le carburant du carburateur.
- Effectuer la réparation dans un endroit adéquatement aéré, loin des flammes nues ou de sources d'ignition.

Outils nécessaires :

Tournevis à lame plate, tournevis étoile, pinces à becs pointus, huile à moteur ou graisse au lithium

1. Notez l'orientation des lignes de carburant, puis enlevez la canalisation de retour de carburant (A) et la conduite de carburant de couleur noire (B) de raccords du carburateur (Fig. A). Retirer la canalisation de retour de carburant et la conduite de mise à l'air libre (C) de l'œillet du réservoir de carburant. Enlever l'évent (D) de la conduite de mise à l'air libre.
2. Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer les vis de montage du réservoir de carburant et du réservoir de carburant de l'équipement.
3. Utiliser les pinces à becs pointus pour tenir l'œillet du réservoir de carburant de façon à ce que les trous soient ouverts et tirer l'œillet du trou du réservoir de carburant jusqu'à ce que l'œillet soit lâche (Fig. B). Retirer l'œillet, la conduite d'alimentation en carburant et le filtre du réservoir de carburant. **Important :** pour éviter d'endommager les côtés des trous de l'œillet du réservoir, ne pas forcer l'œillet du réservoir avec un tournevis. Endommager les trous d'œillet du réservoir peut causer une perte d'étanchéité du réservoir de carburant.
4. Enlever les raccords du connecteur et la conduite interne d'alimentation en carburant de l'œillet et les mettre de côté. Jetez le rondelle en caoutchouc original, ligne de carburant externe, ligne de passage, remplissez de combustible la canalisation de retour, et la ligne de carburant flexible intérieure.
5. Installer le raccord du connecteur, la conduite flexible d'alimentation de carburant et la conduite externe d'alimentation de carburant dans l'œillet. Installer l'évent dans la seconde conduite l'alimentation de carburant et installer la conduite de mise à l'air libre dans l'œillet pour identifier la conduite d'alimentation de carburant de la conduite de mise à l'air libre pendant l'assemblage (Fig. C). Appliquer une petite quantité d'huile à moteur ou de graisse sur les gorges d'étanchéité de l'œillet pour faciliter son installation dans les trous de fixation du réservoir à carburant. Insérer la conduite flexible d'alimentation de carburant avec le filtre à carburant dans le réservoir à carburant par le trou du réservoir à carburant.
6. Installez le réservoir de carburant sur l'unité. Serrez les vis solidement.
7. Installer la conduite de mise à l'air libre dans l'œillet si requis. Installer la conduite d'alimentation de carburant et la canalisation de retour de carburant dans les raccords du carburateur.
8. Remplissez réservoir de carburant de mélange de carburant et serrez le couvercle de carburant. Tournez l'unité 360 degrés au regard pour des fuites. Il ne devrait y avoir AUCUNE fuite. Si des fuites sont trouvées, contactez votre marchand d'ÉCHO.

